



### Projektrouten im Radpendlernetz

- 1 Radschnellweg Vellmar – Kassel – Baunatal
- 2 Radpendlerroute Helsa – Kaufungen – KS-Mitte – KS-Wilhelmshöhe
- 3 Radtangente Nord
- 4 Radtangente Ost
- 5 Radtangente Süd
- 6 Radtangente West
- 7 Radpendlerroute Lutterberg – Sandershausen – KS-Mitte
- 8 Radpendlerroute Fulda – Kassel
- 9 Radpendlerroute ICE-Radweg
- 10 Radpendlerroute Parktangente
- 11 Radpendlerroute Parkachse
- 12 Radpendlerroute Roter Pfahl
- 13 Radpendlerroute Heckershausen – KS-Mitte
- 14 Radpendlerroute Vellmar – Umland
- 15 Radpendlerroute Schauenburg – Kassel
- 16 Radpendlerroute Söhrebahn
- 17 Radpendlerroute Wahlebach
- 18 Radpendlerroute Niestetal
- 19 Stadtroute Helleböhn – City-West

### Zielrouten der Machbarkeitsstudie für Rad-Direktverbindungen im Zweckverband Raum Kassel (offizielle Planung)

- A Rad-Direktverbindung Vellmar - Kassel (Entwurfsplanung gestartet)
- B Rad-Direktverbindung Baunatal - Kassel
- C Rad-Direktverbindung Helsa - Kaufungen - Kassel

Die roten Balken stellen die Planungsabschnitte dar. Die offizielle Planung enthält keine Verknüpfung der Routen in Kassel-Mitte. Unterlagen siehe: [www.zrk-kassel.de/aktuelles/artikel/2018/raddirektverbindungen-im-zweckverband-raum-kassel.html](http://www.zrk-kassel.de/aktuelles/artikel/2018/raddirektverbindungen-im-zweckverband-raum-kassel.html)

**Maßnahmenkarte im Internet:**

### Ausgewählte Maßnahmenvorschläge

Im Folgenden Kurzbeschreibungen von ausgewählten Schlüsselstellen im Radpendlernetz. Alle Maßnahmenvorschläge siehe: [www.rvk.lk-kassel.radinformation.de/karte.html](http://www.rvk.lk-kassel.radinformation.de/karte.html) → Eingabe Kürzel, wie z. B. "NIT\_2" in die Suchfunktion.

Abkürzung "VEP" steht für die amtliche Planung des Verkehrsentwicklungsplan Region Kassel 2030 bzw. Verkehrsentwicklungsplan Stadt Kassel 2030.

1. **Fuldarücke KS-Wolfanger - Sandershausen:** Knackpunkt der Radtangente Nord; mit neuer Fahrrad- und Fußgängerbrücke hier komplett neue Direktverbindung; Lückenschluss mit hohem Nutzerpotential (NIT\_2).
2. **Talroute Siedlung Baunsberg - KS-Nordhausen:** aktuell nur steile "Hangverbindung" vorhanden; von Nordhausen kommend 60 steile Höhenmeter mit 10 % bis 15 % Steigung (selbst mit Pedelec größeres Hemmnis); daher Schaffung einer Talverbindung mit gemäßigterer Steigung parallel der Naumburger Bahn mit Nutzung der Bahnunterführung unter der A 44 (siehe u. a. BAU\_29).
3. **Radverkehrsverteiler Hafenbahn:** Unter anderem auf der Trasse der ehemaligen Hafenbahn könnte für die Radtangente Ost hier eine schnelle, attraktive Radverbindung unter der Brücke der Dresdener Straße entstehen. In West-Ost-Linie wäre Umgehung der Hafensstraße möglich (u. a. KS\_139).
4. **Platz der Deutschen Einheit:** bessere Führung notwendig; langfristige Ideen (Brücken oder sozial sichere Unterführungen) siehe KS\_121.
5. **Eugen-Richter-Straße:** weitgehend fehlende Radwege zwischen Druselstr. und Leuschnerstraße (KS\_50).
6. **Damaschkebrücke:** Fehlender Radweg im Zuge der Parktangente über die Brücke (KS\_92). In Nord-Süd-Richtung könnte recht einfach eine Unterführung für Fahrräder entstehen (KS\_24).
7. **Querung "Am Auestation":** Heute umständliche Führung über Ampel mit längeren Wartezeiten. Attraktiv wäre hier eine Brückenlösung (KS\_103).
8. **Unterführung Grunelbach:** aktuell hochwassergefährdete, unübersichtliche Strecke. Herstellung eines sicheren, separaten Bauwerks (KS\_194).

**Legende**

- Radverkehrsroute Radpendlernetz
- - - Radverkehrsroute Nebennetz (Auswahl)
- A Korridor der Rad-Direktverbindungen (Machbarkeitsstudie des ZRK)
- Netz- und Verknüpfungspunkt im Radverkehrsnetz bzw. Stadt- und Orsteile
- 18 Niestetal Endpunkt Radverkehrsroute
- Königsstr. (Fußgängerzone, nicht Teil des Radverkehrsnetzes)
- Kassel City
- Stadtgebiet Kassel
- Region Kassel
- 12 Auswahl wichtiger punktueller Maßnahmen
- Gewerbe- / Industriegebiet
- City, Stadtteil-, Stadt- oder Einkaufszentrum
- Universität
- Geplantes Verkehrszeichen für Radschnellwege in der StVO

© Ing.-Büro Schmidt, Kassel, 08-2019