

Maßnahmenkatalog Edertal

Vorläufiger Zwischenstand 6. Oktober 2017
(Endfassung ab Anfang 2018 verfügbar)

Inhalt

1	EDT_1: Mittelzentrumsverbindung Wolfhagen Bad Wildungen	2
2	EDT_2: Mittelzentrumsverbindung Wolfhagen Bad Wildungen	3

Kürzel: EDT_1	Routenkategorie: II	Freizeitroute:	Baulasträger: Bund	Lage: Außerorts	Priorität: M,L
-------------------------	-------------------------------	-----------------------	------------------------------	---------------------------	--------------------------

Betreff:

Mittelzentrumsverbindung Wolfhagen Bad Wildungen

Geographische Lage:**Anfangspunkt** (Lat/Lon):

51,17967 / 9,08459

Endpunkt (Lat/Lon):

51,16050 / 9,13328

Straße: Länge:

B485 4351 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|-----------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Aktuell nicht mehr genutzte Bahntrasse. Im nicht betrachteten Ortsnetz der Gemeinde Edertal würde auch die Ortsverbindung Buhlen Bergheim / Giflitz auf dieser Strecke liegen.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Langfristig Ausbau zum 3 m breiten, asphaltierten Bahntrassenradweg als Teil der oben genannten direkten Ortsverbindungen und Teil der vor allem radtouristisch relevanten Mittelzentrumsverbindung Wolfhagen Bad Wildungen. Ferner wäre die Strecke natürlich Teil eines "formvollendeten", radtouristisch bedeutend besser verknüpften Ederseebahn-Radwegs. Neuer Höhepunkt wäre das große Stahlviadukt bei Bergheim über die Eder. Ferner würde die Strecke auch über das Buhleiner Viadukt laufen.



Bild 1: Kartenausschnitt

Kürzel: EDT_2	Routenkategorie: II	Freizeitroute:	Baulasträger: Land	Lage: Außerorts	Priorität: M,L
-------------------------	-------------------------------	-----------------------	------------------------------	---------------------------	--------------------------

Betreff:

Mittelzentrumsverbindung Wolfhagen Bad Wildungen

Geographische Lage:**Anfangspunkt** (Lat/Lon):

51,14776 / 9,14065

Endpunkt (Lat/Lon):

51,16050 / 9,13328

Straße: Länge:

L3086 1538 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|-----------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Aktuell nicht mehr genutzte Bahntrasse. Im nicht betrachteten Ortsnetz der Gemeinde Edertal würde auch die Ortsverbindung Mandern Giflitz auf dieser Strecke liegen. Der bestehende Eder-Radweg besitzt als Ortsverbindung einen recht hohen Umwegfaktor.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Langfristig Ausbau zum 3 m breiten, asphaltierten Bahntrassenradweg als direkte Ortsverbindung und Teil der vor allem radtouristisch relevanten Mittelzentrumsverbindung Wolfhagen Bad Wildungen. Ferner wäre die Ortsverbindung natürlich Teil eines "formvollendeten", radtouristisch bedeutend besser verknüpften Ederseebahn-Radwegs.

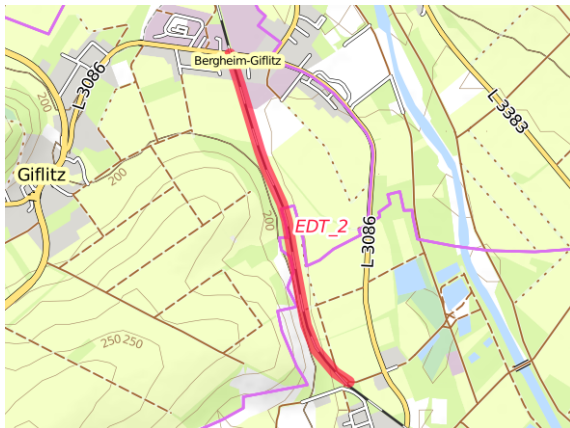


Bild 1: Kartenausschnitt