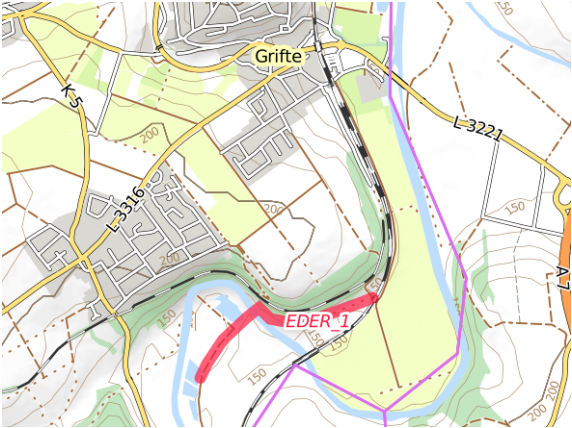


# Maßnahmenkatalog Felsberg

Vorläufiger Zwischenstand 6. Oktober 2017  
(Endfassung ab Anfang 2018 verfügbar)

## Inhalt

1	EDER_1: Mittelzentrumsverbindung Baunatal Homberg (Efze) und Ederradweg: Edertal Höhe Haldorf . . . . .	2
2	FELS_1: Mittelzentrumsverbindung Baunatal Homberg (Efze) . . . . .	3

<b>Kürzel:</b> EDER_1	<b>Routenkategorie:</b> III	<b>Freizeitroute:</b> EDER	<b>Baulasträger:</b> Land, Kommune	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> L3
<b>Betreff:</b> Mittelzentrumsverbindung Baunatal Homberg (Efze) und Ederradweg: Edertal Höhe Haldorf					
<b>Geographische Lage:</b>  <b>Anfangspunkt</b> (Lat/Lon): 51,19992 / 9,45198  <b>Endpunkt</b> (Lat/Lon): 51,19604 / 9,43872  <b>Länge:</b> 1159 m		<b>Kategorisierung der Maßnahme:</b>  <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
<b>Momentaner Zustand:</b> Aktuell müssen Radwanderer und Alltagsradler, die der Eder folgen möchten, hier die substanziell befahrene K 5 mit einer steilen Rampe nutzen. In Tallage fehlt eine Verbindung. Der Ederradweg hat den Status eines hessischen Radfernwegs.					
<b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b> Bau einer neuen RV-Verbindung westlich der Bahnlinie mit neuer Fuldabrücke. Mit Stand März 2017 ist hier ein Lückenschluss geplant. Die projektierte Strecke verläuft allerdings etwas nordwestlich des hier angedachten Lückenschlusses. Weiteres dazu siehe Artikel <a href="https://www.hna.de/lokales/melsungen/schwalm-eder-kreis-ort306258/luecke-im-eder-radweg-soll-geschlossen-werden-8048749.html">Lücke im Eder-Radweg soll geschlossen werden</a> auf HNA.DE vom 29. März 2017. Das Projekt soll laut HNA-Meldung 1,2 Mio kosten. Es wird bei einer Förderquote von mindestens 80 Prozent aus dem Landesprogramm „Kommunaler Straßenbau“ gefördert.					
 <p>Bild 1: Kartenausschnitt</p>					

<b>Kürzel:</b> FELS_1	<b>Routenkategorie:</b> III	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Land	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> L3
<b>Betreff:</b> Mittelzentrumsverbindung Baunatal Homberg (Efze)					
<b>Geographische Lage:</b>  <b>Anfangspunkt</b> (Lat/Lon): 51,16102 / 9,44419  <b>Endpunkt</b> (Lat/Lon): 51,14379 / 9,44026  <b>Straße: Länge:</b> L3222 2041 m		<b>Kategorisierung der Maßnahme:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
<b>Momentaner Zustand:</b> Fehlende direkte RV-Verbindung auf Ortsebene zwischen Neuenbrunslar und Gensungen.					
<b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b> Bau einer neuen, selbstständig geführten RVA westlich der Bahnlinie mit Asphaltdecke.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt					