

# Radverkehrskonzept für das Gebiet des Landkreises Kassel

## Maßnahmenkatalog Guxhagen

Vorläufiger Zwischenstand 28. August 2018  
(Endfassung ab Anfang Mitte November 2018 verfügbar)

### Inhalt

GUX_1: Mittelzentrumsverbindung Baunatal ↔ Melsungen Bereich B38 / Übergang Fuldaschleife Büchenwerra	2
GUX_2: Ortsverbindung Dörnhagen - Wollrode auf der Mittelzentrumsverbindung Kassel - Melsungen . . . . .	3
FUB_34: XXX . . . . .	4

<b>Kürzel:</b> GUX_1	<b>Routenkategorie:</b> III	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Bund	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> L1
<b>Betreff:</b> Mittelzentrumsverbindung Baunatal ↔ Melsungen Bereich B38 / Übergang Fuldaschleife Büchenwerra					

<b>Geographische Lage:</b>  <b>Anfangspunkt</b> (Lat/Lon): 51,19729 / 9,48489  <b>Endpunkt</b> (Lat/Lon): 51,19556 / 9,49694  <b>Straße: Länge:</b> B83 1070 m	<b>Kategorisierung der Maßnahme:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Wegausbau <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen
---	--

**Momentaner Zustand:**


Fuldaschleife Büchenwerra: Eine direkte Radverkehrsführung für den zielorientierten Alltagsradverkehr ist nicht vorhanden. Derzeit ist nur Nutzung der stark befahrenen Bundesstraße möglich.


**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Bau einer direkten RVA an der Bundesstraße als z. T. überhängende Konstruktion (Kragträger). Der Hügel mit 35 bis 40 Höhenmeter ist für den Alltagsradverkehr in Zeiten des Pedelec ohne Probleme auf einer eigenen Fahrbahn leistbar.



Bild 1: Kartenausschnitt

<b>Kürzel:</b> GUX_2	<b>Routenkategorie:</b> II,III,IV	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Land	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> M-L
<b>Betreff:</b> Ortsverbindung Dörnhagen - Wollrode auf der Mittelzentrumsverbindung Kassel - Melsungen					
<b>Geographische Lage:</b>  <b>Anfangspunkt</b> (Lat/Lon): 51,20981 / 9,50760  <b>Endpunkt</b> (Lat/Lon): 51,21610 / 9,50001  <b>Straße: Länge:</b> L3460 928 m		<b>Kategorisierung der Maßnahme:</b>  <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Wegausbau <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
<b>Momentaner Zustand:</b> Stärker befahrene Landstraße außerorts ohne Sicherung des Radverkehrs.					
<b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b> Errichtung einer Radroute mit 2,5 m breiter Asphaltdecke.					
 <p>Das Bild zeigt einen Kartenausschnitt mit einer topographischen Darstellung. Eine rote Linie markiert die geplante Radroute (GUX_2) entlang der Landstraße L 3460. Die Route verläuft von oben links nach unten rechts. In der Nähe der Route sind die Straßenkennzeichnungen L 3460, K 155 und L 3460 zu sehen. Ein Ort mit dem Namen Wollrode ist ebenfalls markiert. Die Karte zeigt auch verschiedene Geländeformen wie Hügel und Täler sowie andere Verkehrswege wie eine gelbe Linie (K 155) und eine gestrichelte Linie (L 3460).</p>					
Bild 1: Kartenausschnitt					

<b>Kürzel:</b> FUB_34	<b>Routenkategorie:</b>	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> M-L
<b>Betreff:</b> XXX					
<b>Geographische Lage:</b>  <b>Anfangspunkt</b> (Lat/Lon): 51,21958 / 9,51409  <b>Endpunkt</b> (Lat/Lon): 51,21785 / 9,51453  <b>Länge:</b> 209m		<b>Kategorisierung der Maßnahme:</b> <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input checked="" type="checkbox"/> Wegausbau <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
<b>Momentaner Zustand:</b>					
<b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b>					
 <p>The image is a topographic map excerpt showing a red highlighted area labeled 'FUB_34'. The map features contour lines, a road network, and a settlement labeled 'Wollrode'. A road labeled 'L-3460' is visible. The red area is situated in a hilly region above the settlement.</p>					
Bild 1: Kartenausschnitt					