

Radverkehrskonzept für das Gebiet des Landkreises Kassel


Maßnahmenkatalog Guxhagen

Vorläufiger Zwischenstand 6. Oktober 2017
(Endfassung ab Anfang 2018 verfügbar)

Inhalt

- | | | |
|---|---|---|
| 1 | GUX_1: Mittelzentrumsverbindung Baunatal Melsungen Bereich B38 / Übergang Fuldaschleife Büchenwerra | 2 |
| 2 | GUX_2: Ortsverbindung Dörnhagen - Wollrode auf der Mittelzentrumsverbindung Kassel - Melsungen . . | 3 |

Kürzel: GUX_1	Routenkategorie: III	Freizeitroute:	Baulasträger: Bund	Lage: Außerorts	Priorität: L1
Betreff: Mittelzentrumsverbindung Baunatal Melsungen Bereich B38 / Übergang Fuldaschleife Büchenwerra					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,19729 / 9,48489 Endpunkt (Lat/Lon): 51,19556 / 9,49694 Straße: Länge: B83 1070 m		Kategorisierung der Maßnahme: <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Fuldaschleife Büchenwerra: direkte Radverkehrsführung nicht vorhanden; derzeit nur Nutzung der stark befahrenen Bundesstraße möglich.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Bau einer direkten RVA an der Bundesstraße als z. T. überhängende Konstruktion (Kragträger).					
					
Bild 1: Kartenausschnitt					

Kürzel: GUX_2	Routenkategorie: II,III,IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Land	Lage: Außerorts	Priorität: M-L
Betreff: Ortsverbindung Dörnhagen - Wollrode auf der Mittelzentrumsverbindung Kassel - Melsungen					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,20981 / 9,50760 Endpunkt (Lat/Lon): 51,21610 / 9,50001 Straße: Länge: L3460 928 m		Kategorisierung der Maßnahme: <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Stärker befahrene Landstraße außerorts ohne Sicherung des Radverkehrs.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Errichtung einer Radroute mit 2,5 m breiter Asphaltdecke.					
 <p>Das Bild zeigt einen Kartenausschnitt mit der GUX-2 Radroute in Rot hervorgehoben. Die Route verläuft von oben links nach unten rechts durch ein ländliches Gebiet. Beschriftungen auf der Karte umfassen 'L 3460' an zwei Stellen, 'K 155' für eine Nebenstraße, 'GUX-2' für die Radroute selbst und 'Wollrode' für einen Ort. Die Karte zeigt auch verschiedene andere Straßen, Felder und topographische Merkmale wie Geländehöhenlinien.</p>					
Bild 1: Kartenausschnitt					