

Maßnahmenkatalog Körle

Vorläufiger Zwischenstand 6. Oktober 2017
(Endfassung ab Anfang 2018 verfügbar)

Inhalt

1	KOER_1: Grundzentrumsverbindung Körle Hessisch-Lichtenau via Eiterhagen	2
2	KOER_2: Mittelzentrumsverbindung Kassel Melsungen	3
3	KOER_3: Mittelzentrumsverbindung Baunatal Melsungen: Lückenschluss Grundzentrumsverbindung Guxhagen Körle östlich Grebenau	4

Kürzel: KOER_1	Routenkategorie: III	Freizeitroute:	Baulasträger:	Lage: Außerorts	Priorität: M2
--------------------------	--------------------------------	-----------------------	----------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:

Grundzentrumsverbindung Körle Hessisch-Lichtenau via Eiterhagen

Geographische Lage:**Anfangspunkt** (Lat/Lon):

51,16588 / 9,52469

Endpunkt (Lat/Lon):

51,17591 / 9,54665

Straße: Länge:
L3228 2402 m**Kategorisierung der Maßnahme:**

- | | | |
|---|---|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Fehlende, topografisch bedarfsgerechte Ortsverbindung zwischen Unter-/ Oberempersbach und Körle: aktuell nur stark befahrene Land- /Bundesstraße mit Umweg in Tallage oder kleine, sehr bergige Gemeindeverbindungstraße vorhanden.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Beispielsweise Bau einer topografisch weitgehend ebenen Alltagsradroute am nördlichen Talrand entlang. HNA von Februar 2017 zur aktuellen Radwegeplanung: <https://www.hna.de/lokales/meldungen/koerle-ort78705/baume-fuer-koerler-radweg-sind-gefaellt-7418538.html>. Die ersten 3/4 der Maßnahme bis Höhe Landesstraße / ICE-Brücke sollen noch 2017 umgesetzt werden.

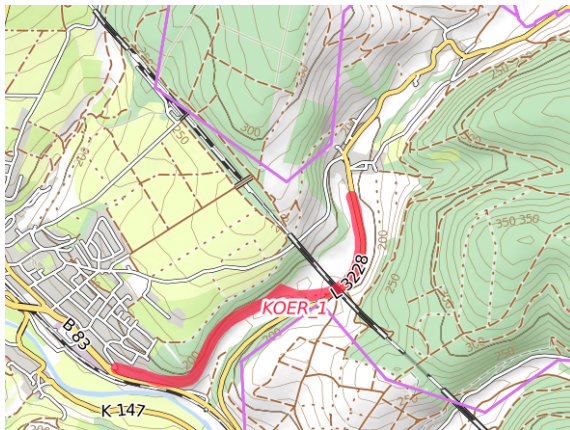


Bild 1: Kartenausschnitt

Kürzel: KOER_2	Routenkategorie: II, III	Freizeitroute:	Baulasträger:	Lage: Außerorts	Priorität: L3
--------------------------	------------------------------------	-----------------------	----------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:

Mittelzentrumsverbindung Kassel Melsungen

Geographische Lage:**Anfangspunkt** (Lat/Lon):

51,19787 / 9,52550

Endpunkt (Lat/Lon):

51,18788 / 9,52416

Straße: Länge:

K158 1248 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | |
| <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

K158 ist sehr stark befahren (DTV nach VMK-2010 4163 / 192); alternative Route abseits der Kreisstraße in der Flur: Schotterstrecke bzw. kürzeres Stück Wiesenweg im Anstieg von Körle nach Albshausen.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Strecke grundhaft herstellen bzw. Asphaltdecke aufbringen.

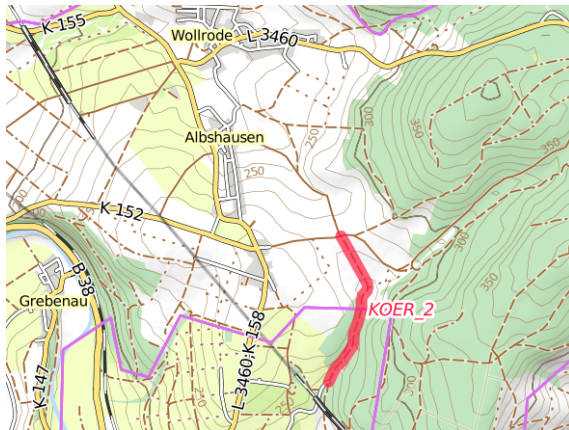


Bild 1: Kartenausschnitt

Kürzel: KOER_3	Routenkategorie: II	Freizeitroute:	Baulasträger: Bund	Lage: Außerorts	Priorität: L1
--------------------------	-------------------------------	-----------------------	------------------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:

Mittelzentrumsverbindung Baunatal Melsungen: Lückenschluss Grundzentrumsverbindung Guxhagen Körle östlich Grebenau

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):

51,19556 / 9,49694

Endpunkt (Lat/Lon):

51,17768 / 9,50430

Straße: Länge:

B83 2221 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|---|---|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

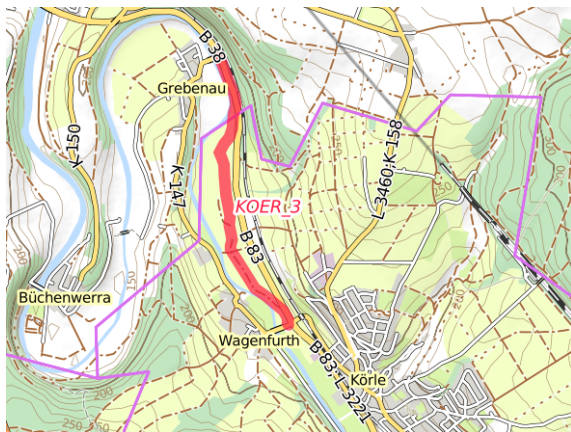
Momentaner Zustand:**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Bild 1: Kartenausschnitt