

# Radverkehrskonzept für das Gebiet des Landkreises Kassel

## Maßnahmenkatalog Körle

Vorläufiger Zwischenstand 28. August 2018  
(Endfassung ab Anfang Mitte November 2018 verfügbar)

### Inhalt

KOER_1: Grundzentrumsverbindung Körle ↔ Hessisch-Lichtenau via Eiterhagen . . . . .	2
KOER_2: Mittelzentrumsverbindung Kassel ↔ Melsungen . . . . .	3
KOER_3: Mittelzentrumsverbindung Baunatal ↔ Melsungen: Lückenschluss Grundzentrumsverbindung Guxhagen ↔ Körle östlich Grebenau . . . . .	4

<b>Kürzel:</b> KOER_1	<b>Routenkategorie:</b> III	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b>	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> M2 (teil- erledigt)
--------------------------	--------------------------------	-----------------------	----------------------	---------------------------	---

**Betreff:**

Grundzentrumsverbindung Körle ↔ Hessisch-Lichtenau via Eiterhagen

**Geographische Lage:****Anfangspunkt** (Lat/Lon):

51,16588 / 9,52469

**Endpunkt** (Lat/Lon):

51,17591 / 9,54665

**Straße: Länge:**

L3228 2402 m

**Kategorisierung der Maßnahme:**

- |   |   |                                     |
|---|---|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung        | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße        | <input type="checkbox"/> Beschilderung  | <input type="checkbox"/> Sonstige   |
| <input type="checkbox"/> Wegausbau            | <input type="checkbox"/> Barriere       |                                     |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit           | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |                                     |

**Momentaner Zustand:**

Fehlende, topografisch bedarfsgerechte Ortsverbindung zwischen Unter-/ Oberempersbach und Körle: aktuell nur stark befahrene Land- /Bundesstraße mit Umweg in Tallage oder kleine, sehr bergige Gemeindeverbindungsstraße vorhanden.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Beispielsweise Bau einer topografisch weitgehend ebenen Alltagsradroute am nördlichen Talrand entlang. [HNA-Artikel von Februar 2017](#) zur aktuellen Radwegeplanung: Die ersten 3/4 der Maßnahme bis Höhe Landesstraße / ICE-Brücke sollen noch 2017 umgesetzt werden. Nachtrag 11-2018: Talstrecke bis ICE-Brücke wurde 2018 mit wassergebundener Decke realisiert (siehe HNA-Artikel vom 16. April 2018: [Neuer Radweg zwischen Körle und Empfershausen wurde eröffnet](#)). Insgesamt wurden 156.000 investiert.

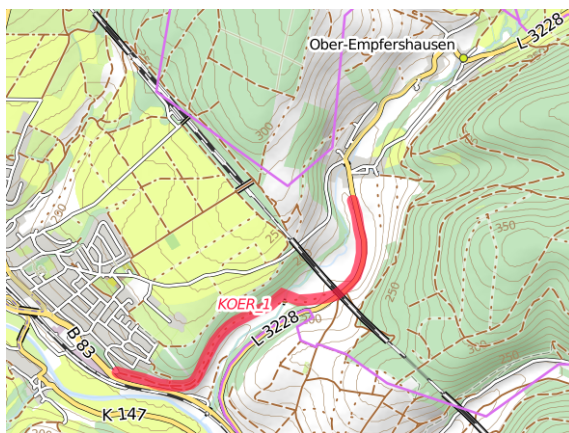


Bild 1: Kartenausschnitt

<b>Kürzel:</b> KOER_2	<b>Routenkategorie:</b> II, III	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b>	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> L3
--------------------------	------------------------------------	-----------------------	----------------------	---------------------------	-------------------------

**Betreff:**

Mittelzentrumsverbindung Kassel ↔ Melsungen

**Geographische Lage:****Anfangspunkt** (Lat/Lon):

51,19787 / 9,52550

**Endpunkt** (Lat/Lon):

51,18788 / 9,52416

**Straße: Länge:**

K158 1248 m

**Kategorisierung der Maßnahme:**

- |   |   |                                     |
|---|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg            | <input type="checkbox"/> Querung        | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße        | <input type="checkbox"/> Beschilderung  | <input type="checkbox"/> Sonstige   |
| <input checked="" type="checkbox"/> Wegausbau | <input type="checkbox"/> Barriere       |                                     |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit           | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |                                     |

**Momentaner Zustand:**

K158 ist sehr stark befahren (DTV nach VMK-2010 4163 / 192); alternative Route abseits der Kreisstraße in der Flur: Schotterstrecke bzw. kürzeres Stück Wiesenweg im Anstieg von Körle nach Albshausen.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Strecke grundhaft herstellen bzw. Asphaltdecke aufbringen.

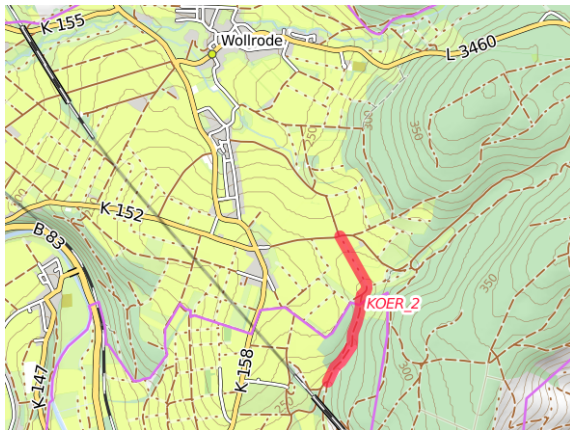


Bild 1: Kartenausschnitt

<b>Kürzel:</b> KOER_3	<b>Routenkategorie:</b> II	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Bund	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> L2
--------------------------	-------------------------------	-----------------------	------------------------------	---------------------------	-------------------------

**Betreff:**

Mittelzentrumsverbindung Baunatal ↔ Melsungen: Lückenschluss Grundzentrumsverbindung Guxhagen ↔ Körle östlich Grebenau

**Geographische Lage:**

**Anfangspunkt** (Lat/Lon):

51,19556 / 9,49694

**Endpunkt** (Lat/Lon):

51,17768 / 9,50430

**Straße: Länge:**

B83 2221 m

**Kategorisierung der Maßnahme:**

- |   |   |                                     |
|---|---|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung        | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße        | <input type="checkbox"/> Beschilderung  | <input type="checkbox"/> Sonstige   |
| <input type="checkbox"/> Wegausbau            | <input type="checkbox"/> Barriere       |                                     |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit           | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |                                     |

**Momentaner Zustand:**

Stark befahrene Bundesstraße außerorts ohne Sicherung des Radverkehr. Die potentielle Alternativroute über die K147 ist für den direkt zu führenden Alltagsradverkehr in der Ortsverbindung Körle - Guxhagen kein Ersatz (u. a. ein anspruchsvoller Handhügel mit 30 bis 35 verlorenen Höhenmetern).

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Schaffung einer separaten Radroute abseits des KFZ-Verkehrs mit alltagstauglicher Asphaltdecke. Zum Teil könnten vorhandene Wiesenwege westlich der B 83 ausgebaut werden.

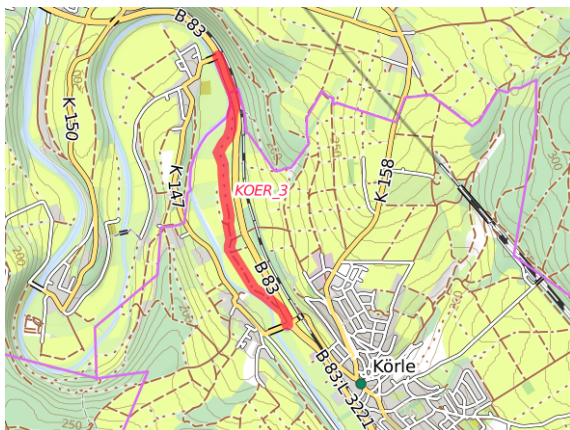


Bild 1: Kartenausschnitt