

Radverkehrskonzept für das Gebiet des Landkreises Kassel

Maßnahmenkatalog Nieste

Vorläufiger Zwischenstand 28. August 2018
(Endfassung ab Anfang Mitte November 2018 verfügbar)

Inhalt

NIE_1: Freizeitroute Niestetal-Heiligenrode - Gut Windhausen - Sensenstein - Königsalm: Lückenschluss K4 Bereich Sensenstein	2
NIE_2: Grundzentrumsverbindung Kaufungen ↔ Nieste: Entlang der K6	3
NIE_3: Radpendlerverbindung Nieste ↔ Niestetal-Sandershausen / nördliches Kasseler Becken, lokal Ortsverbindung zwischen Nieste-Dalheim bzw. Uschlag	4
NIE_4: Grundzentrumsverbindung Kaufungen ↔ Staufenberg-Landwehrhagen	5
NIE_5: Straße "An der Kirche" im Ortszentrum	6
NIE_6: Ortsmitte Straße "An der Kirche".	7

Kürzel: NIE_1	Routenkategorie:	Freizeitroute:	Baulasträger: Kreis	Lage: Außerorts	Priorität: M2
Betreff: Freizeitroute Niestetal-Heiligenrode - Gut Windhausen - Sensenstein - Königsalm: Lückenschluss K4 Bereich Sensenstein					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,30793 / 9,63532 Endpunkt (Lat/Lon): 51,30592 / 9,65101 Straße: Länge: K4 1138 m		Kategorisierung der Maßnahme: <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Wegausbau <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Stark und schnell befahrene Kreisstraße ohne Sicherung des RV bzw. FV. Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen 2015 im Abschnitt OD Heiligenrode L 3237 bis Knoten K 6: 3280 Kfz/24h (davon Schwerverkehrsanteil 2,2%).					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Bau einer RVA als Nahmobilitätsverbindung südlich der K4. Keine Benutzungspflicht! Strecke mit Zeichen 260 ausweisen. Als Teil der Freizeitverbindung Niestetal-Heiligenrode ↔ Königsalm wäre auch eine radtaugliche, wassergebundene Decke akzeptabel. In wie weit dann evtl. der der Steigungsbereich von Erosion in der Schotterdecke betroffen wäre würde sich zeigen. Hier wäre daher in den steileren Bereichen der Maßnahme evtl. eine Asphaltdecke sinnvoll.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt					

Kürzel: NIE_2	Routenkategorie: III	Freizeitroute:	Baulasträger: Kreis	Lage: Außerorts	Priorität: L
-------------------------	--------------------------------	-----------------------	-------------------------------	---------------------------	------------------------

Betreff:
Grundzentrumsverbindung Kaufungen ↔ Nieste: Entlang der K6

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):
51,30589 / 9,65137

Endpunkt (Lat/Lon):
51,31013 / 9,66413

Straße: Länge:
K6 1071 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|---|---|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Wegausbau | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Stark befahrene Kreisstraße ohne Sicherung des RV. Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen 2015 mindestens im Abschnitt OD Oberkaufungen K7 bis OD Nieste L 563: 2560 Kfz/24h (davon Schwerverkehrsanteil 2,3%).

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Bau einer str. begl. RVA östlich der K6. Die bestehende Verbindung über Forststraßen wird den Anforderungen an eine bedarfsgerechte Alltagsverbindung nicht gerecht: geringe Soziale Sicherheit, da komplett abseits der Straße in Waldrandlage; bedeutend stärkere Steigung als im Verlauf der K6; Werktags nachmittags vor allem bei schöner Witterung erhöhte Fußgängerbelastung durch die Ausflugs gastronomie.



Bild 1: Kartenausschnitt

Kürzel: NIE_3	Routenkategorie: II,III,IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Land	Lage: Außerorts	Priorität: L
-------------------------	--------------------------------------	-----------------------	------------------------------	---------------------------	------------------------

Betreff:

Radpendlerverbindung Nieste ↔ Niestetal-Sandershausen / nördliches Kasseler Becken, lokal Ortsverbindung zwischen Nieste-Dalheim bzw. Uschlag

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):

51,31265 / 9,65543

Endpunkt (Lat/Lon):

51,31629 / 9,64523

Straße: Länge:

L563 841 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Wegausbau | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:


Schotterdecke

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Asphaltdecke herstellen. Alternativ zur Deckenverbesserung könnte zusammen mit Niedersachsen auch der Bau einer straßenbegleitenden RVA entlang der L 563 geprüft werden.



Bild 1: Kartenausschnitt

Kürzel: NIE_4	Routenkategorie: III,IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: L
Betreff: Grundzentrumsverbindung Kaufungen ↔ Staufenberg-Landwehrhagen					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,30970 / 9,65090 Endpunkt (Lat/Lon): 51,31594 / 9,64505 Länge: 871m		Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input checked="" type="checkbox"/> Wegausbau <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: aktuell Schotterdecke.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Asphaltdecke herstellen. Falls nicht umsetzbar, da Forstbereich, wäre als Alternative vor allem Maßnahme NIE_3 in Kombination mit NIE_2 wichtig.					
 <p>Bild 1: Kartenausschnitt</p>					

Kürzel: NIE_5	Routenkategorie: V	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Innerorts	Priorität: K
Betreff: Straße "An der Kirche" im Ortszentrum					
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,31368 / 9,67029		Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Wegausbau <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Straße "An der Kirche" ist mit Zeichen Z 250-Anlieger frei für den durchfahrenden RV gesperrt. Die Strecke ist für die Umfahrung des stärker belasteten Knotens in der Ortsmitte sinnvoll.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: RV-Freigabe mit Zusatzzeichen 1022-10 (Radfahrer frei) ergänzen bzw. Zusatzschild „Anlieger frei“ in Zeichen 1020-12 (Radfahrer und Anlieger frei) tauschen.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt					

Kürzel: NIE_6	Routenkategorie: V	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Innerorts	Priorität: K
Betreff: Ortsmitte Straße "An der Kirche".					
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,31304 / 9,67056		Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Wegausbau <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Straße "An der Kirche" ist mit Zeichen Z 250-Anlieger frei für den durchfahrenden RV gesperrt. Die Strecke ist für die Umfahrung des stärker belasteten Knotens in der Ortsmitte sinnvoll.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: RV-Freigabe mit Zusatzzeichen 1022-10 (Radfahrer frei) ergänzen bzw. Zusatzschild „Anlieger frei“ in Zeichen 1020-12 (Radfahrer und Anlieger frei) tauschen.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt					