

## Maßnahmenkatalog Nieste

Vorläufiger Zwischenstand 6. Oktober 2017  
(Endfassung ab Anfang 2018 verfügbar)

### Inhalt

1	NIE_1: Freizeitroute Niestetal-Heiligenrode - Gut Windhausen - Sensenstein - Königsalm: Lückenschluss K4 Bereich Sensenstein . . . . .	2
2	NIE_2: Grundzentrumsverbindung Kaufungen Nieste: Entlang der K6 . . . . .	3
3	NIE_3: Radpendlerverbindung Nieste Niestetal-Sandershausen / nördliches Kasseler Becken, lokal Ortsverbindung zwischen Nieste-Dalheim bzw. Uschlag . . . . .	4
4	NIE_4: Grundzentrumsverbindung Kaufungen Staufenberg-Landwehrhagen . . . . .	5
5	NIE_5: Straße "An der Kirche" im Ortszentrum . . . . .	6
6	NIE_6: Ortsmitte Straße "An der Kirche". . . . .	7

<b>Kürzel:</b> NIE_1	<b>Routenkategorie:</b>	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kreis	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> M2
-------------------------	-------------------------	-----------------------	-------------------------------	---------------------------	-------------------------

**Betreff:**

Freizeitroute Niestetal-Heiligenrode - Gut Windhausen - Sensenstein - Königsalm: Lückenschluss K4 Bereich Sensenstein

**Geographische Lage:**

**Anfangspunkt** (Lat/Lon):

51,30793 / 9,63532

**Endpunkt** (Lat/Lon):

51,30592 / 9,65101

**Straße: Länge:**

K4 1138 m

**Kategorisierung der Maßnahme:**

- |   |   |                                     |
|---|---|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung        | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße        | <input type="checkbox"/> Beschilderung  |                                     |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche           | <input type="checkbox"/> Barriere       |                                     |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit           | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |                                     |

**Momentaner Zustand:**

Stark und schnell befahrene Kreisstraße ohne Sicherung des RV bzw. FV. Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen 2015 im Abschnitt OD Heiligenrode L 3237 bis Knoten K 6: 3280 Kfz/24h (davon Schwerverkehrsanteil 2,2%).

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Bau einer RVA als Nahmobilitätsverbindung südlich der K4. Keine Benutzungspflicht! Strecke mit Zeichen 260 ausweisen. Als Teil der Freizeitverbindung Niestetal-Heiligenrode Königsalm wäre auch eine radtaugliche, wassergebundene Decke akzeptabel. In wie weit dann evtl. der der Steigungsbereich von Erosion in der Schotterdecke betroffen wäre würde sich zeigen. Hier wäre daher in den steileren Bereichen der Maßnahme evtl. eine Asphaltdecke sinnvoll.



Bild 1: Kartenausschnitt

<b>Kürzel:</b> NIE_2	<b>Routenkategorie:</b> III	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kreis	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> L
<b>Betreff:</b> Grundzentrumsverbindung Kaufungen Nieste: Entlang der K6					

<b>Geographische Lage:</b>  <b>Anfangspunkt</b> (Lat/Lon): 51,30589 / 9,65137  <b>Endpunkt</b> (Lat/Lon): 51,31013 / 9,66413  <b>Straße: Länge:</b> K6 1071 m	<b>Kategorisierung der Maßnahme:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen
--	---

**Momentaner Zustand:**

Stark befahrene Kreisstraße ohne Sicherung des RV. Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen 2015 mindestens im Abschnitt OD Oberkaufungen K7 bis OD Nieste L 563: 2560 Kfz/24h (davon Schwerverkehrsanteil 2,3%).

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Bau einer str. begl. RVA östlich der K6. Die bestehende Verbindung über Forststraßen wird den Anforderungen an eine bedarfsgerechte Alltagsverbindung nicht gerecht: geringe Soziale Sicherheit, da komplett abseits der Straße in Waldrandlage; bedeutend stärkere Steigung als im Verlauf der K6; Werktags nachmittags vor allem bei schöner Witterung erhöhte Fußgängerbelastung durch die Ausflugs Gastronomie.

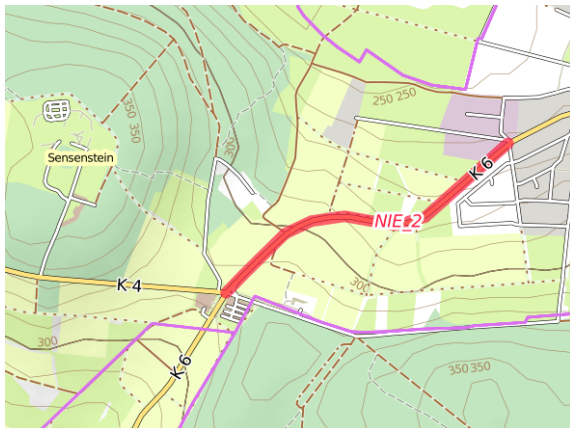

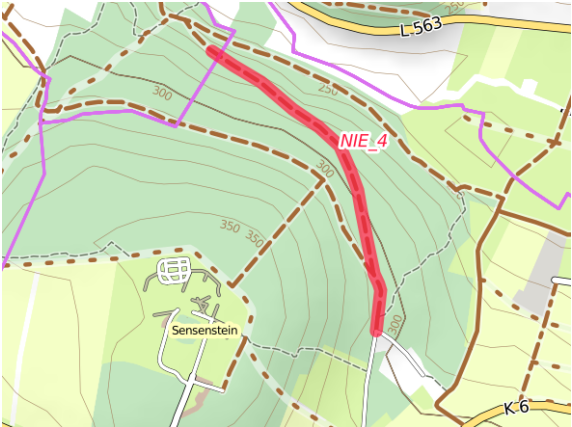


Bild 1: Kartenausschnitt

<b>Kürzel:</b> NIE_3	<b>Routenkategorie:</b> II,III,IV	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Land	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> L
<b>Betreff:</b> Radpendlerverbindung Nieste Niestetal-Sandershausen / nördliches Kasseler Becken, lokal Ortsverbindung zwischen Nieste-Dalheim bzw. Uschlag					
<b>Geographische Lage:</b>  <b>Anfangspunkt</b> (Lat/Lon): 51,31265 / 9,65543  <b>Endpunkt</b> (Lat/Lon): 51,31629 / 9,64523  <b>Straße: Länge:</b> L563 841 m		<b>Kategorisierung der Maßnahme:</b>  <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
<b>Momentaner Zustand:</b> Schotterdecke					
<b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b> Asphaltdecke herstellen. Alternativ zur Deckenverbesserung könnte zusammen mit Niedersachsen auch der Bau einer straßenbegleitenden RVA entlang der L 563 geprüft werden.					
 <p>Bild 1: Kartenausschnitt</p>					

<b>Kürzel:</b> NIE_4	<b>Routenkategorie:</b> III,IV	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> L
<b>Betreff:</b> Grundzentrumsverbindung Kaufungen Staufenberg-Landwehrhagen					
<b>Geographische Lage:</b>  <b>Anfangspunkt</b> (Lat/Lon): 51,30970 / 9,65090  <b>Endpunkt</b> (Lat/Lon): 51,31594 / 9,64505  <b>Länge:</b> 871 m		<b>Kategorisierung der Maßnahme:</b>  <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
<b>Momentaner Zustand:</b> aktuell Schotterdecke.					
<b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b> Asphaltdecke herstellen. Falls nicht umsetzbar, da Forstbereich, wäre als Alternative vor allem Maßnahme NIE_3 in Kombination mit NIE_2 wichtig.					
 <p>Bild 1: Kartenausschnitt</p>					

<b>Kürzel:</b> NIE_5	<b>Routenkategorie:</b> V	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Innerorts	<b>Priorität:</b> K
<b>Betreff:</b> Straße "An der Kirche" im Ortszentrum					
<b>Geographische Lage:</b>  <b>Ortspunkt (Lat/Lon):</b> 51,31368 / 9,67029		<b>Kategorisierung der Maßnahme:</b> <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
<b>Momentaner Zustand:</b> Straße "An der Kirche" ist mit Zeichen Z 250-Anlieger frei für den durchfahrenden RV gesperrt. Die Strecke ist für die Umfahrung des stärker belasteten Knotens in der Ortsmitte sinnvoll.					
<b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b> RV-Freigabe mit Zusatzzeichen 1022-10 (Radfahrer frei) ergänzen bzw. Zusatzschild „Anlieger frei“ in Zeichen 1020-12 (Radfahrer und Anlieger frei) tauschen.					
 <p>Bild 1: Kartenausschnitt</p>					

<b>Kürzel:</b> NIE_6	<b>Routenkategorie:</b> V	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Innerorts	<b>Priorität:</b> K
<b>Betreff:</b> Ortsmitte Straße "An der Kirche".					
<b>Geographische Lage:</b>  <b>Ortspunkt (Lat/Lon):</b> 51,31304 / 9,67056		<b>Kategorisierung der Maßnahme:</b> <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
<b>Momentaner Zustand:</b> Straße "An der Kirche" ist mit Zeichen Z 250-Anlieger frei für den durchfahrenden RV gesperrt. Die Strecke ist für die Umfahrung des stärker belasteten Knotens in der Ortsmitte sinnvoll.					
<b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b> RV-Freigabe mit Zusatzzeichen 1022-10 (Radfahrer frei) ergänzen bzw. Zusatzschild „Anlieger frei“ in Zeichen 1020-12 (Radfahrer und Anlieger frei) tauschen.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt					