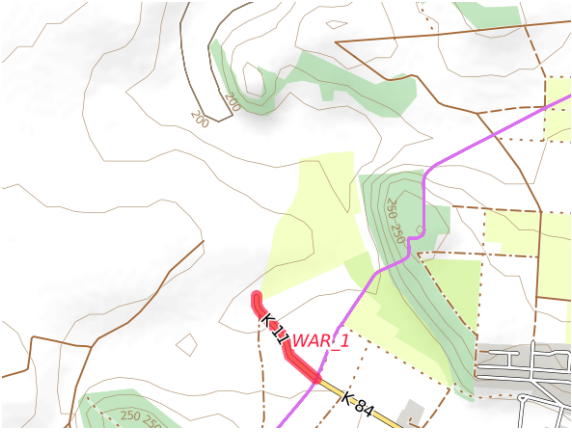


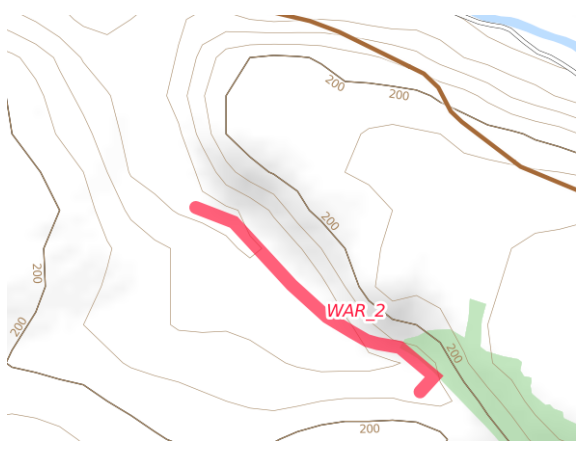
## Maßnahmenkatalog Warburg

Vorläufiger Zwischenstand 6. Oktober 2017  
(Endfassung ab Anfang 2018 verfügbar)

### Inhalt

1	WAR_1: Mittelzentrumsverbindung Kassel / Vellmar Warburg . . . . .	2
2	WAR_2: Mittelzentrumsverbindung Kassel / Vellmar Warburg . . . . .	3
3	WAR_3: Ortsverbindung Liebenau-Haueda Daseberg . . . . .	4
4	LIE_25: Ortsverbindung Liebenau-Haueda Daseberg . . . . .	5
5	LIE_31: Ortsverbindung Grimelsheim Warburg . . . . .	6

<b>Kürzel:</b> WAR_1	<b>Routenkategorie:</b> II, III, VI	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Bund	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> M1
<b>Betreff:</b> Mittelzentrumsverbindung Kassel / Vellmar Warburg					
<b>Geographische Lage:</b>		<b>Kategorisierung der Maßnahme:</b>			
<b>Anfangspunkt</b> (Lat/Lon): 51,45845 / 9,16472		<input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg	<input type="checkbox"/> Querung	<input type="checkbox"/> Rastplätze	
<b>Endpunkt</b> (Lat/Lon): 51,45544 / 9,16819		<input type="checkbox"/> Fahrradstraße	<input type="checkbox"/> Beschilderung		
<b>Straße:</b> B7		<input type="checkbox"/> Oberfläche	<input type="checkbox"/> Barriere		
<b>Länge:</b> 429 m		<input type="checkbox"/> Tempolimit	<input type="checkbox"/> Abstellanlagen		
<b>Momentaner Zustand:</b> Lückenschluss "Landesgrenze" im Bereich der B 7 auf der Ortsverbindung Oberlistingen Herlinghausen.					
<b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b> Herstellung einer RVA mit 2,5 m Breite in Asphalt.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt					

<b>Kürzel:</b> WAR_2	<b>Routenkategorie:</b> II, III, VI	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Bund	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> M1
<b>Betreff:</b> Mittelzentrumsverbindung Kassel / Vellmar Warburg					
<b>Geographische Lage:</b>  <b>Anfangspunkt</b> (Lat/Lon): 51,47839 / 9,18977  <b>Endpunkt</b> (Lat/Lon): 51,47437 / 9,19763  <b>Straße:</b> <b>Länge:</b> B7            778 m		<b>Kategorisierung der Maßnahme:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
<b>Momentaner Zustand:</b> Lückenschluss in Tallage im Korridor der B 7 auf der Ortsverbindung Dalheim Herlinghausen.					
<b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b> Bau einer alltagstauglichen RVA 3m breit in Asphalt.					
 <p>Bild 1: Kartenausschnitt</p>					

<b>Kürzel:</b> WAR_3	<b>Routenkategorie:</b> IV	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kreis	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> L2
-------------------------	-------------------------------	-----------------------	-------------------------------	---------------------------	-------------------------

**Betreff:**

Ortsverbindung Liebenau-Haueda Daseberg

**Geographische Lage:****Anfangspunkt** (Lat/Lon):

51,49337 / 9,23728

**Endpunkt** (Lat/Lon):

51,49860 / 9,23335

**Länge:**

831 m

**Kategorisierung der Maßnahme:**

- |   |   |                                     |
|---|---|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung        | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße        | <input type="checkbox"/> Beschilderung  |                                     |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche           | <input type="checkbox"/> Barriere       |                                     |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit           | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |                                     |

**Momentaner Zustand:**

Schnell befahrene Straße außerorts ohne Sicherung des RV. Zwar nur mäßige KFZ-Belastung, aber hohes Geschwindigkeitsniveau (Tempo 100) und dazu zum Teil schwer einsehbarer Straßenverlauf.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Langfristig Errichtung einer str. begl. RVA auf der nördlichen Straßenseite.

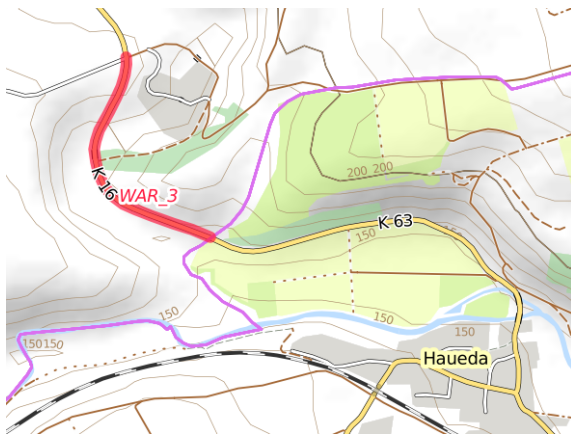


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Beginn der RVA am Abzweig des Diemelradwegs in Haueda Bereich Ortsausgang der K 63



Bild 3: Blick auf die schwer einsehbare K 63 mit Ausbau für schnellen KFZ-Verkehr (Tempo 100).

<b>Kürzel:</b> LIE_25	<b>Routenkategorie:</b> IV	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kreis	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> L2
--------------------------	-------------------------------	-----------------------	-------------------------------	---------------------------	-------------------------

**Betreff:**  
Ortsverbindung Liebenau-Haueda Daseberg

**Geographische Lage:**

**Anfangspunkt (Lat/Lon):**  
51,49183 / 9,25141  
**Endpunkt (Lat/Lon):**  
51,49337 / 9,23728  
**Länge:**  
1084 m

**Kategorisierung der Maßnahme:**

- Neuer Weg
- Querung
- Rastplätze
- Fahrradstraße
- Beschilderung
- Oberfläche
- Barriere
- Tempolimit
- Abstellanlagen

**Momentaner Zustand:**

Schnell befahrene Straße außerorts ohne Sicherung des RV. Zwar nur mäßige KFZ-Belastung, aber hohes Geschwindigkeitsniveau (Tempo 100) und dazu zum Teil schwer einsehbarer Straßenverlauf.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Errichtung einer str. begl. RVA auf nördlicher Straßenseite. In Anbetracht der eher geringer frequentierten Alltagsradverbindung im ländlichen Raum und der wenigen zur Verfügung stehenden Gelder für den Radwegbau an Klassifizieren Straßen besitzt diese Maßnahme eher eine sehr langfristige Priorität (wäre also quasi "XL").

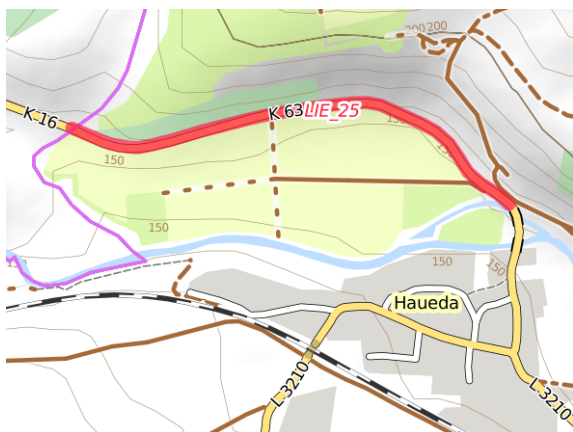


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Beginn der RVA am Abzweig des Diemelradwegs in Haueda Bereich Ortsausgang der K 63



Bild 3: Blick auf die schwer einsehbare K 63 mit Ausbau für schnellen KFZ-Verkehr (Tempo 100).

<b>Kürzel:</b> LIE_31	<b>Routenkategorie:</b> IV	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> K1,M
--------------------------	-------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	---------------------------

**Betreff:**  
Ortsverbindung Grimelsheim Warburg

**Geographische Lage:**

**Anfangspunkt** (Lat/Lon):  
51,47480 / 9,23523  
**Endpunkt** (Lat/Lon):  
51,48287 / 9,19114  
**Länge:**  
3284 m

**Kategorisierung der Maßnahme:**

- Neuer Weg
  - Fahrradstraße
  - Oberfläche
  - Tempolimit
  - Querung
  - Beschilderung
  - Barriere
  - Abstellanlagen
  - Rastplätze
- Vorgeschlagene maximal Geschwindigkeit:  
30 km/h

**Momentaner Zustand:**

Wirtschaftsweg mit etwa 3 m Breite, der auch für den allgemeinen KFZ-Verkehr freigegeben ist. Aktuell gilt Tempo 100. Durch die gerade Strecke fahren KFZ hier zum Teil mit viel zu hohen Geschwindigkeiten (gefährliche Begegnungen KFZ Fahrrad auf der engen Fahrbahn).

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Geschwindigkeitsreduzierung auf Tempo 30. In geeigneten Abständen sollten Ausweichstellen eingerichtet werden. Die Hälfte der Strecke gehört zur Stadt Warburg.

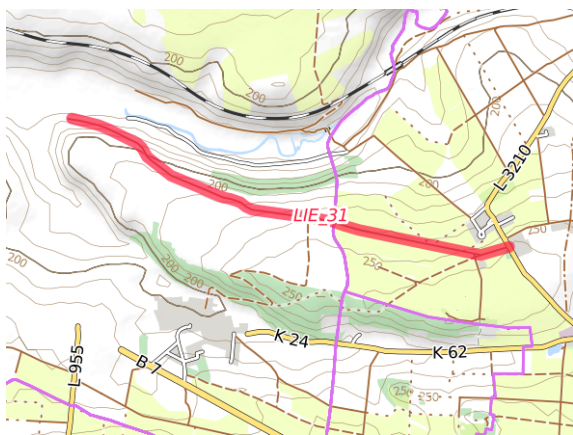


Bild 1: Kartenausschnitt

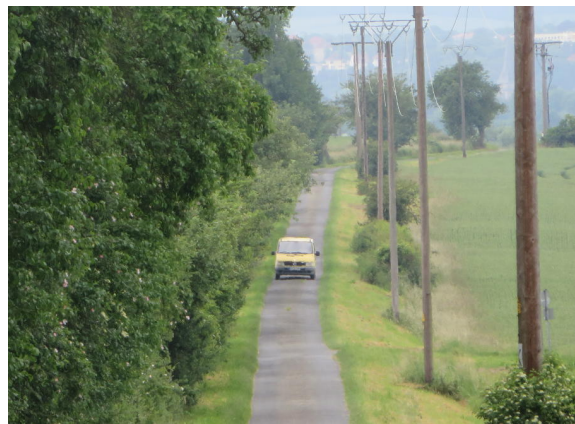


Bild 2: Blick auf die gerade, enge Strecke mit KFZ.