

Radverkehrskonzept für das Gebiet des Landkreises Kassel

Gemeindesteckbrief Baunatal



Planungsgemeinschaft Iba / Schmidt
im Auftrag
des ADFC Kreisverband Kassel Stadt und Land e. V.
Endversion ab Anfang 2018 verfügbar
Vorläufiger Zwischenstand

7. Dezember 2018

Inhaltsverzeichnis

1	Basisdaten	3
1.1	Strukturdaten	3
1.2	Topografische und Geografische Lage	4
1.3	Verkehrsräumliche Lage	4
2	Bestandsaufnahme	5
2.1	Weganteile im Verkehr	5
2.2	Baunatal im Fahrradklimatest 2016	6
2.3	Bestand Radverkehrsnetz	7
2.4	Kommunale Radverkehrsförderung	9
2.5	Artikel zum Radverkehr in Baunatal	9
3	Radverkehrsverbindungen innerhalb des Gemeindegebiets	10
3.1	Stadtnetz Kernstadt Baunatal	10
3.1.1	Stadtverbindung Altenbauna /Baunsberg - Mitte	10
3.1.2	Stadtverbindung Altenritte - Mitte	10
3.1.3	Stadtverbindung Großenritte - Mitte	10
3.1.4	Stadtverbindung Großenritte - Altenritte	10
3.1.5	Radverkehrsverteiler Parkstadion	10
3.2	Anbindung der abseits liegenden Ortsteile an die Kernstadt und untereinander .	11
3.2.1	Ortsverbindungen ab Guntershausen	11
3.2.2	Ortsverbindungen ab Hertingshausen	11
3.2.3	Ortsverbindungen ab Kirchbauna	11
3.2.4	Ortsverbindungen ab Rengershausen	11
4	Radverkehrsverbindungen zu benachbarten Gemeinden / Regionen	12
4.1	Anbindung Ortsteile benachbarter Kommunen	12
4.1.1	Anbindung Besse	12
4.1.2	Anbindung Dittershausen-Dennhausen	12
4.1.3	Anbindung der Kasseler Stadtteile	12
4.1.4	Anbindung Schauenburg-Elmshagen	12
4.2	Einbindung in das Grundnetz	13
4.2.1	Grundzentrenverbindung nach Schauenburg-Hoof /-Elgershausen	14
4.2.2	Grundzentrenverbindung nach Niedenstein	14
4.2.3	Grundzentrenverbindung nach Edermünde-Grifte	14
4.2.4	Grundzentrenverbindung nach Fuldabrück-Dörnhagen	14
4.2.5	Grundzentrenverbindung nach Gudensberg	14
4.3	Einbindung in das Mittelzentrennetz	15
4.3.1	Mittelzentrenverbindung nach Kassel-Mitte	16
4.3.2	Mittelzentrenverbindung nach Kassel-Wilhelmshöhe	16
4.3.3	Mittelzentrenverbindung nach Melsungen	16

4.3.4	Mittelzentrenverbindung nach Fritzlar	16
4.3.5	Mittelzentrenverbindung nach Homburg / Efze	16
4.3.6	Mittelzentrenverbindung nach Korbach	17
4.3.7	Mittelzentrenverbindung nach Wolfhagen	17
4.3.8	Mittelzentrenverbindung nach Hessisch Lichtenau	17
4.4	Einbindung in das Radpendlernetz Region Kassel	18
4.4.1	Raddirektroute / Radschnellverbindung nach Kassel-Mitte	18
4.4.2	Radtangente West Richtung Kassel-Wilhelmshöhe	19
4.4.3	Radtangente Süd Richtung Lohfelden und Kaufungen	20
4.4.4	Radpendleroute Gudensberg - VW-Werk / Baunatal-Mitte	21
5	Freizeit / Tourismus / Radrouten	22
5.1	Radfernwege	22
5.1.1	Fulda-Radweg R 1	22
5.1.2	Eder-Radweg	22
5.2	Regionalrouten	23
5.2.1	Hessencourrier-Radweg	23
5.2.2	Chattengau-Radweg R21	23
5.3	Lokale Routen	23
5.3.1	Rund um Baunatal	23
6	Wegweisung	24
7	Abkürzungsverzeichnis	25
8	Impressum	27

Kapitel 1

Basisdaten

1.1 Strukturdaten

Alt aus Steckbrief Ahnatal:

- **Einwohner:** ca. 27.500
- **Fläche:** 38,27 km²
- **Bevölkerungsdichte:** 716 EW pro km²
- **Regionale Raumstruktur:** Verdichtungsraum, Mittelzentrum (Stadt im Zweckverband Raum Kassel)
- **Ortsteile:** Großenritte, Altenritte, Altenbauna, Kirchbauna, Rengershausen, Guntershausen
- **Zentraler Ortsteil:** Stadtzentrum mit Altenbauna
- **Verwaltung:** Rathaus mit Stadtzentrum in Baunatal-Mitte
- **Schulen:** weiterführende Schulen in Baunatal-Mitte
- **Wirtschaft:** großer Gewerbestandort (VW-Werk und weiteres Gewerbe)
- **Versorgung / Einzelhandel:** vor allem in Baunatal-Mitte. Einkaufszentrum Ratio bei Hertigshausen. Verbrauchermärkte aber zum Teil auch in beiden Ortsteilen
- **Bahnanschluss:** Straßenbahnanschluss nach Kassel. Eine Wiederaufnahme des Schienenverkehrs auf der Naumburger Bahn findet sich mit Stand 09-2018 in der Prüfung.
- **Meldeplattform Radverkehr:** ja
- **Mitgliedschaft AGNH:** ja

1.2 Topografische und Geografische Lage

Die Kernstadt liegt auf einer welligen Hoch- bzw. Zwischenebene südlich des Kasseler Beckens auf etwa 200 bis 250 m Höhe. Diese Ebene wird nach Nordwesten hin vom Hohen Habichtswald begrenzt. Nach Osten hin fällt das Stadtgebiet zum Fuldataal hin ab. Im Westen begrenzt der Höhenzug der Langenberge die Ebene.

Die Hochebene wird durch die Bauna entwässert, die im Stadtteil Guntershausen in die Fulda mündet.

1.3 Verkehrsräumliche Lage

Die Gemeinde liegt an der Autobahn A 44 Kassel - Dortmund. Ferner führt die Autobahn A 49 Richtung Kassel durch das Gemeindegebiet.

Zum Oberzentrum Kassel bestehen weitere Straßenanbindungen: L 3473 (Altenbauna - KS-Oberzwehren) und L 3215 (Altenritte - KS-Brasselsberg).

Einen Bahnanschluss besitzt Baunatal aktuell nicht. Mit Stand 11-2018 ist evtl. geplant auf der Naumburger Bahn zwischen Baunatal-Mitte und Bahnhof Kassel-Wilhelmshöhe wieder Personenzüge fahren zu lassen (12 Minuten kurze Fahrzeit als per Tram bzw. Bus zum Fernbahnhof, aktueller öffentlicher Sachstand siehe auch HNA-Artikel vom 1. September 2018: „Chancen für direkte Bahnlinie von Kassel nach Baunatal steigen“). Die Strecke wird aktuell nur vom Güterverkehr zum VW-Werk genutzt.

Baunatal ist allerdings per Straßenbahn an Kassel-Mitte und Kassel-Wilhelmshöhe angeschlossen.

Kapitel 2

Bestandsaufnahme

2.1 Weganteile im Verkehr

Die Fahrradnutzung ist für die recht geschlossene Siedlungsstruktur Baunatals mit Datenstand 2008 eher gering:

2008 und 2009 führte die Technische Universität Dresden im Auftrag des Zweckverbandes Raum Kassel eine Studie zum Verkehrsverhalten nach dem „System repräsentativer Verkehrsbefragungen“ (SrV) durch. Dazu wurden im Verbandsgebiet insgesamt rund 5.000 Einwohner befragt. Aufzüge aus den Ergebnistabellen für Baunatal:

Weganteile im Verkehr (Modal Split) nach Tabelle 5.3:

Verkehrsträger	Binnenverkehr [%]	Gesamtverkehr [%]
Fahrrad	5,4	4,3
zu Fuß	36,4	25,8
ÖPNV	4,9	10,5
MIV	53,4	59,4

Motorisierungsgrad: Nach Tabelle 2.1 ist in Baunatal pro 1.000 Einwohner ein PKW-Bestand von 526 Fahrzeugen vorhanden (493 Privat-PKW und 33 Dienst-PKW). Die Ausstattung mit Fahrrädern beträgt 746.

Tabelle 4.1 kann der Fahrzeugeinsatz entnommen werden: Bei 523 Haushalt-PKW beträgt der Fahrzeugeinsatzkoeffizient 69 %. Im Fahrradbereich liegt der Einsatzkoeffizient lediglich bei 7 %.

Alle Daten bezogen auf einen mittleren Werktag. Die kompletten Ergebnisse können unter www.zrk-info.de -> Unser Service -> Downloads -> Artikel „Verkehrsverhalten der Bevölkerung in den Kasseler Stadtumlandgemeinden 2008/2009“ abgerufen werden.

Laut Meldung auf der Seite des ZRK wird 2018 im Bereich der Mitgliedsgemeinden und der Stadt Kassel eine neue Haushaltsbefragung zum Verkehrsverhalten durchgeführt (SrV 2018 durch die Technische Universität Dresden).

2.2 Baunatal im Fahrradklimatest 2016

Baunatal erhielt als Gesamtbewertung eine 2,6 (nach "Schulnotensystem").

Damit erreichte die Kommune bundesweit in Ihrer Stadtkategorie bis 50.000 Einwohner Rang 7 von 364. Hessenweit konnte die Stadt in dieser Kategorie sogar Platz 1 einnehmen.

Der Ergebnisbogen zu Baunatal enthält sosnt noch folgenden Hinweis: "Achtung! Die Bewertungen der Teilnehmer sind im Vergleich zu den meisten anderen Städten relativ uneinheitlich."

Was mit diesem Hinweis im Detail genau gemeint ist, ist dem Autor nicht bekannt.

Material zum Fahrradklimatest:

- Ergebnisbogen Baunatal als PDF direkt zum herunterladen
- bundesweite Gesamtergebnisse Fahrradklimatest siehe auch www.fahrradklima-test.de/karte
- Artikel "Baunatal ist die fahrradfreundlichste Stadt in Hessen" auf baunatal.de vom 23. Mai 2017

2.3 Bestand Radverkehrsnetz

Baunatal hat in den letzten Jahren einige Projekte umgesetzt, um das Radfahren attraktiver und sicherer zu gestalten.

So wurden beispielsweise an der Unterführung Naumburger Straße mit großem Aufwand Rampen errichtet (siehe BAU_4, BAU_149).

Zwischen Elgershausen und Altenritte entstand eine neue Radverkehrsanlage (BAU_9)

Im Rahmen der Errichtung des Hochwasserschutzbeckens bei Kirchbauna entstanden neue Wege (BAU_146).

Mit dem Umbau der Heinrich-Nordhoffstraße, Nordteil Kirchbaunaer Straße und dem Ostteil der Friedrich-Ebert-Allee entstanden hier breite getrennte Radwege (BAU_33, BAU_156, BAU_159). Die Trennung hätte baulich allerdings noch klarer gestaltet werden sollen.

Aktuell Ende 2018 wird gerade der Grünzug bei BAU_128 alltagstauglich ausgebaut.

Vor Ort verteilt im Stadtgebiet finden sich ferner Infotafeln mit dem Radwegeplan der Stadt Baunatal (insgesamt an 11 Standorten). Der Radwegeplan kann auch hier von der Seite Stadt Baunatal heruntergeladen werden.

Es bleibt aber auch noch viel zu tun. Die Radschnellverbindung nach Kassel ist fertig auszubauen. Auch im Stadtnetz selbst besteht unter anderem für Radpendler zum VW-Werk noch Verbesserungsbedarf.

Um zwei weitere Maßnahmen konkret zu nennen:

- So fehlt zum Beispiel in der Altenritter Straße auf der Nordseite eine sichere und komfortable Radverkehrsanlage (komplette Trennung vom Fußverkehr, BAU_55).
- Zwischen Altenbauna und KS-Nordhausen könnte evtl. eine attraktive und direkte Verbindung in Tallage parallel der Naumburger Bahn entstehen ().

Sofern Baunatal konsequent am Netzaufbau dran bleibt und hierbei vor allem nicht auf Mindestmaße sondern auf Attraktivität und Komfort für Radfahrende setzt, sind auch in Baunatal zweistellige Radverkehrsanteile erreichbar.

Wichtig ist hierbei ein geschlossenes Radverkehrsnetz auf dem der Radverkehr auf eigenen, alltagstauglichen Flächen direkt und schnell seine Ziele erreichen kann (soweit machbar Trennung Rad- und Fußverkehr, sichere Knotenpunkte usw.).

Weiteres zum Netz siehe folgende Kapitel und vor allem in der Maßnahmenliste bzw. Karte im Digitalkonzept unter www.rvk.lk-kassel.radinformation.de/karte.html.

Maßnahmenliste zum Herunterladen siehe www.rvk.lk-kassel.radinformation.de/downloads.html



Abbildung 2.1 Radverkehrsanlage an der Friedrich-Ebert-Allee: Die Gestaltung ist grundsätzlich richtig: Bauliche Trennung von Rad- und Fußverkehr. Der Radbereich besitzt leider nur einen sehr dezenten Gestaltungsunterschied zum Gehbereich. Ferner fehlt eine taktil erfassbare Trennung zum Fußweg (laut ERA 2010 bei baulich angelegten getrennten Rad- und Gehwegen erforderlich). Beim evtl. nächsten Umbau: Im weiteren Verlauf der Friedrich-Ebert-Allee nach Westen sollten Rad- und Fußverkehr noch klarer baulich getrennt werden. Bild: Dirk Schmidt 11-2017



Abbildung 2.2 Radverkehrsanlage an der Heinrich-Nordhoff-Straße nach Umbau: Hier sind Rad- und Gehweg durch Baumreihe klar räumlich getrennt. Bild: Dirk Schmidt 06-2018

2.4 Kommunale Radverkehrsförderung

Seit 2005 besteht in Baunatal eine institutionelle, kommunale Radverkehrsförderung.

Auf der städtischen Internetseite informiert Baunatal für eine Stadt seiner Größe recht umfangreich zum Thema Radfahren: zur Rubrik Radfahren in Baunatal auf baunatal.de.

2.5 Artikel zum Radverkehr in Baunatal

Sammlung von Artikeln zum Radverkehr in Baunatal

- Artikel auf nh24.de vom 13. September 2013 Baunatal baut Radwegenetz weiter aus
- Artikel auf baunatal.blog vom 26. September 2017: Arbeiten an Holzbrücken im Stadtpark abgeschlossen – Rutschgefahr deutlich vermindert
- Artikel "Baunatal ist die fahrradfreundlichste Stadt in Hessen" auf baunatal.de vom 23. Mai 2017
- Artikel "Mehr als 260 Übergänge bisher barrierefrei umgestaltet" auf baunatal.de vom 8. November 2017.
- Artikel vom 20. Juli 2018 auf Baunatal.de: Radwegeausbau wird kontinuierlich fortgeführt
- HNA-Regiowiki: Artikel Radwege-Projekt Baunatal
- HNA-Regiowiki: Artikel Radwege um das Volkswagen-Werk Kassel/Baunatal

3.2 Anbindung der abseits liegenden Ortsteile an die Kernstadt und untereinander

3.2.1 Ortsverbindungen ab Guntershausen

-
-
-

3.2.2 Ortsverbindungen ab Hertingshausen

- **Hertingshausen - Kirchbau - Baunatal-Mitte / Altenbauna:**
- **Hertingshausen - Altenritte:**
- Hertingshausen - Großenritte:
- Hertingshausen - Rengershausen:
- Hertingshausen - Guntershausen:

3.2.3 Ortsverbindungen ab Kirchbauna

- **Kirchbauna - Baunatal-Mitte / Altenbauna:** die Verbindung führt von Baunatal-Mitte entlang der „Kirchbaunaer Straße (K 22)“. Ein Lückenschluss besteht bei BAU_XXX. Aber auch der Knoten BAU_XXX müsste für RV, wie auch FV umgestaltet werden.
- **Kirchbauna - Großenritte:** Südlich des Leiselparks besteht hier eine gut ausgebaute Verbindung, die bereits Teil des Radwegweisungsnetzes ist. An der stark befahrenen L XXX fehlt bei BAU_XXX eine Mittelinsel als Querungshilfe. Die Ostumgehung von Großenritte kann mit einer Unterführung bereits sicher gequert werden. Alternativ kann auch direkt durch den Leiselpark gefahren werden. Hier allerdings vor allem nachmittags erhöhter Fußverkehr. Daher wurde in das Radpendlernetz die Parallelverbindung außerhalb des Parks aufgenommen.
-

3.2.4 Ortsverbindungen ab Rengershausen

- **Rengershausen - VW-Werk (Nord) - Altenbauna -Baunatal-Mitte:**
- **Rengershausen - Kirchbauna**
- **Rengershausen - Kirchbauna / OTC / VW-Werk-Süd**
- **Rengershausen - Guntershausen:** Die Ortsverbindung führt entlang der Gunterhäuserstraße (ältere Radverkehrsanlage mit Ausschilderung als „Gehweg - Radfahrer frei“)
-
- Kirchbauna - Baunatal-Mitte / Altenbauna:
- Kirchbauna - Großenritte:
-

4.2 Einbindung in das Grundnetz

4.2.1 Grundzentrenverbindung nach Schauenburg-Hoof /-Elgershausen

Routeninfos siehe Abschnitt Radpendlerroute Schauenburg - Baunatal-Mitte - VW-Werk im Unterkapitel zum Radpendlernetz

4.2.2 Grundzentrenverbindung nach Niedenstein

4.2.3 Grundzentrenverbindung nach Edermünde-Grifte

4.2.4 Grundzentrenverbindung nach Fuldabrück-Dörnhausen

4.2.5 Grundzentrenverbindung nach Gudensberg

Gudensberg findet sich 9 km südlich von Baunatal-Mitte.

Auf der Ideallinie liegt zwischen Besse an der L3211 eine längere Steigung. Von Baunatal-Mitte führt die Verbindung deshalb über Kirchbauna, Hertingshausen, Holzhausen und Dissen und Werkel nach Gudensberg. Ferner werden so auch die Radpendlerverkehre aus Gudensberg zum VW-Werk (Süd Tor), OTC im Netz berücksichtigt.

Auf der Ortsverbindung Hertingshausen - Holzhausen besteht ein Lückenschluss (siehe BAU_8).

4.3 Einbindung in das Mittelzentrennetz

4.3.1 Mittelzentrenverbindung nach Kassel-Mitte

Routeninfos siehe Abschnitt Raddirektroute Baunatal - Kassel-Mitte im Unterkapitel zum Radpendlernetz Region Kassel.

4.3.2 Mittelzentrenverbindung nach Kassel-Wilhelmshöhe

Kassel-Wilhelmshöhe wurde als einziger Stadtteil als großstädtisches Subzentrum auf einer Stufe mit einem Mittelzentrum eingestuft.

Routeninfos siehe Abschnitt zur Radtangente West im Unterkapitel zum Radpendlernetz Region Kassel.

4.3.3 Mittelzentrenverbindung nach Melsungen

Das Mittelzentrum Melsungen liegt etwa 17 km Luftlinie südwestlich von Baunatal.

Von Baunatal-Mitte führt die Verbindung über Kirchbauna, Hertingshausen, Grifte, Guxhagen und Körle nach Melsungen.

Knackpunkt der Strecke ist die fehlende, direkte Verbindung an der Fuldaschleife bei Guxhagen (siehe GUX_1) und weiter Richtung Körle (KOER_3).

4.3.4 Mittelzentrenverbindung nach Fritzlar

Die Domstadt Fritzlar findet sich 17 km südlich von Baunatal-Mitte.

Von Baunatal-Mitte führt die Verbindung über Kirchbauna, Hertingshausen, Holzhausen, Disen, Gudensberg und Werkel nach Fritzlar.

Auf der Ortsverbindung Hertingshausen - Holzhausen besteht ein Lückenschluss (siehe BAU_8).

Im weiteren Verlauf fehlen zwischen Gudensberg und Fritzlar auf der direkten Alltagsroute Radverkehrsanlagen (FRIT_1 und FRIT_2).

4.3.5 Mittelzentrenverbindung nach Homburg / Efze

Homburg / Efze liegt etwa 25 südlich Baunatal-Mitte und ist in dieser Richtung das nächste Mittelzentrum.

Die Verbindung führt von Baunatal-Mitte über Kirchbauna, Hertingshausen nach Grifte an die Eder.

Von hier geht es entlang des Edertals bis Felsberg. Südlich Grifte aktuelle fehlende Lückenschluss in Tallage (Strecke ist angedacht, weiteres siehe EDER_1).

Nördlich Felsberg zwischen Neuenbrunslar und Gensungen fehlende, alltagtaugliche Direktverbindung östlich der Eder. Hier könnte unter Mitnutzung bestehender Wirtschaftswege evtl. ein Lückenschluss im Bereich der Bahn entstehen (siehe FEL_1).

Ab Felsberg führt die Route auf Bestandsstrecken im Bereich der Bundesstraße B 253 und B 254 nach Homburg / Efze.

4.3.6 Mittelzentrenverbindung nach Korbach

4.3.7 Mittelzentrenverbindung nach Wolfhagen

4.3.8 Mittelzentrenverbindung nach Hessisch Lichtenau

Formal wurde auch noch die Mittelzentrenverbindung Baunatal - Hessisch Lichtenau in der Netzplanung berücksichtigt.

Die Wunschlinie führt komplett über die Höhen der Söhre.

Es erfolgte daher eine weitgehende Routenbündelung mit der Mittelzentrenverbindung Kassel - Hessisch Lichtenau via Lossetal.

Ab Papierfabrik führt die Strecke dann über Kassel-Forstfeld, Gewerbepark KS-Waldau, Fulda-brücke neue Mühle und Rengershausen nach Baunatal.

Topografisch sinnvoll wäre sonst auch noch die südliche Variante via Guxhagen, Körle und Eit-herhagen. Da die Verbindung eher nur formal für die Abrundung der Netzplanung im Plaungs-raum aufgenommen wurde, fiel die Wahl hier auf die Nordvariante.

Aber die Südvariante hätte mit Realisierung von allen Ausbaustrecken (vor allem unter Abkür-zung der Fuldaschleife Guxhagen) ebenfalls ihre Berechtigung.

4.4 Einbindung in das Radpendlernetz Region Kassel

4.4.1 Raddirektroute / Radschnellverbindung nach Kassel-Mitte

4.4.2 Rdtangente West Richtung Kassel-Wilhelmshöhe

4.4.3 Radtangente Süd Richtung Lohfelden und Kaufungen

4.4.4 Radpendlerroute Gudensberg - VW-Werk / Baunatal-Mitte

Kapitel 5

Freizeit / Tourismus / Radrouten

Ein Radwegeplan mit allen Radwanderrouen im Stadtgebiet ist auf der Seite der Stadt Baunatal zu finden. Diese Plan findet sich auch als Infotafel vor Ort verteilt im Stadtgebiet.

Hinweis: Der im Plan enthaltene Märchenlandweg ist nach Kenntnis des Autors nicht Teil der Radwegweisung bzw. Logoeinschübe nach FGSV. Daher wird diese Route hier nicht behandelt.

5.1 Radfernwege

5.1.1 Fulda-Radweg R 1

Baunatal hat im Bereich Gunterhausen Anteil am Fulda-Radweg R 1.

Die Strecke ist weitgehend verkehrsfrei, lediglich im Ortskern von Gunterhausen müssen Radfahrende an der Baunabrück ein kurzes Stück die ORTsdurchfahrt nutzen. INbesondere in Fahr-richtung Süd (Richtung Guxhagen) ist das für den schwächeren Radverkehr schwieriger, da hier evtl. KFZ-Verkehr im Gegenverkehr auf der Fahrbahn abgewartet werden muss.

ein Lösung wäre bei BAU_XXX einen verkehrsfreien Lückenschluss am Ortsrand mit neuer Brücke über die Bauna zu errichten.

Hinsichtlich Pausenmöglichkeiten, sollte geprüft werden, ob es möglich ist die Toiletten am Sportplatz zumindestens während der Radsaion dauerhaft öffentlich zugänglich zu machen. Ferner könnte im Bereich des Sportplatzes vielleicht ein vollwertiger Radwanderrastplatz mit Regenschutz und Anlehnbügel entstehen (BAU_XXX).

Zusätzlich könnte auch der Pausenplatz bei BAU_XXX mit Regenschutz und Anlehnbügel vollständig ausgestattet werden. Davon würden auch Wasserwanderer profitieren, die hier ebenfalls anlegen können.

5.1.2 Eder-Radweg

Ein paar hundert Meter hat Baunatal bei Gunterhausen Anteil am Eder-Radweg.

Wichtig wäre hier die Kurve bei BAU_XXX mit Reflektoren abzusichern (Bei Dunkelheit trotz Radlicht evtl. schlecht erkennbar).

5.2 Regionalrouten

5.2.1 Hessencourrier-Radweg

Der Hessencourrier-Radweg führt von KS-Nordshausen kommend über Altenbauna und Altenritte und Elgershausen weiter.

Zwischen KS-Nordshausen und Altenbauna besitzt die Route einen steilen Hügel mit rund 50 Höhenmetern. Vor allem der Anstieg in Nordshausen ist Steil (10 - 15 Prozent). Die Strecke sollte auf die neue Vorschlagsroute in Tallage umgelegt werden (siehe BAU_29, KS_34 und KS_230). Diese neue Strecke wäre auch eine wichtige neue Alltagsroute.

5.2.2 Chattengau-Radweg R21

Die Strecke führt von Baunatal-Kernstadt über Edermünde-Besse und Holzhausen Richtung Gudensberg. Endpunkt der Route ist Fritzlar.

Die Strecke ist im Radwegweisungsnetz der Stadt Baunatal mit einer weißen Plakette und grüner Beschriftung „R 21“ markiert. Routenbezogene Maßnahmen (wie Streckenumlegung) gibt es keine.

5.3 Lokale Routen

5.3.1 Rund um Baunatal

Es besteht eine 30 km lange, ausgeschilderte Runde rund um Baunatal. Diese ist mit Logoeinschüben im Radwegweisungsnetz markiert. Als lokales Radtouristikangebot wurde die Strecke nicht in diesem übergeordneten Planungswerk betrachtet.

Die Strecke ist hier im Radwegeplan Stadt Baunatal zu finden

Kapitel 6

Wegweisung

In Baunatal ist eine wegweisende Beschilderung in Form eines integrierten Zielwegweisungssystems vorhanden.

Verwendet wurden Zielwegweiser im Format 800 x 200 mm (Hauptwegweiser), Zwischenwegweiser im Format 300 x 300 mm sowie Einschubplaketten mit den Routenlogos im Format 100 x 100 mm, die jeweils unter dem Zielwegweiser eingehängt sind. Die Wegweisung ist FGSV-konform.

Die Überprüfung vorhandener Radwegweisung war nicht Inhalt dieses Projekts.

Vor Ort verteilt im Stadtgebiet finden sich an wichtigen Netzknoten sowie Ortseingängen Infotafeln mit dem Radwegeplan der Stadt Baunatal (insgesamt an 11 Standorten).

Der Radwegeplan kann auch hier von der Seite Stadt Baunatal heruntergeladen werden. Die Standorte der Infotafeln sind im Plan vermerkt.

Kapitel 7

Abkürzungsverzeichnis

Hier findet sich ein kommentiertes Abkürzungsverzeichnis mit Kürzeln, die zum Teil in dieser Ausarbeitung sowie in der Maßnahmenliste verwendet wurden.

Bf oder auch **BF** **Bahnhof**

DTV **Durchschnittlich tägliche Verkehrsmenge**

ERA 2010 **Empfehlungen für Radverkehrsanlagen 2010** - lesenswerte Info in der deutschen Wikipedia; zu beziehen über den www.fgsv-verlag.de

EKL **Entwurfsklasse** - benutzt vor allem in Bezug auf die Entwurfsklassen in den Richtlinien für die Anlage von Landstraßen 2012 (RAL 2012)

Ew **Einwohner**

FGÜ **Fußgängerüberweg**

FV **Fußverkehr**

Hbf oder auch **HBF** **Hauptbahnhof**

HBR **Hinweise zur wegweisenden Beschilderung für den Radverkehr** - bundeslandspezifische Planungshinweise für Radwegweisungssysteme, die in der Regel eingehalten werden müssen, um Fördermittel zu erhalten.

kom. kombinierter - In der Regel im Zusammenhang mit kombinierter Geh- und Radweg genutzt.

LKW **Lastkraftwagen**

LSA **Lichtsignalanlage** - umgangssprachlich auch Ampel genannt

MIV **motorisierter Individualverkehr**

NMIV **nichtmotorisierter Individualverkehr**

NRVP **Nationaler Radverkehrsplan** - Aktionsprogramm der Bundesregierung für einen Höheren Radverkehrsanteil. bis 2020 soll die Fahrradnutzung bundesweit auf 15 % der Wege steigen. nationaler-radverkehrsplan.de

OE **Ortseingang**

ÖV **öffentlicher Verkehr** kurz für öffentlicher Personennahverkehr

ÖPNV **öffentlicher Personennahverkehr**

PKW **Personenkraftwagen**

RF **Radfahrer frei** - steht als Gehweg/RF für die Kombination von Zeichen 239 (Gehweg) mit weißem Zusatzzeichen 1022-10 (Radfahrer frei).

RAL 2012 Richtlinien für die Anlage von Landstraßen 2012 - in Schriftform zu beziehen über den www.fgsv-verlag.de; Fachvortrag zur RAL 2012 mit Erklärung der Entwurfsklassen für Landstraßen (EKL) auf vsvi-mv.de

RIN 2008 Richtlinien für integrierte Netzgestaltung 2008 - lesenswerte Info in der deutschen Wikipedia; zu beziehen über den www.fgsv-verlag.de

RV Radverkehr

RVA Radverkehrsanlage

sb. straßenbegleitend

SrV System repräsentativer Verkehrsverhaltensbefragungen Verkehrserhebung in Städten mittels einheitlicher Kennzahlen. Das Forschungsprojekt der TU Dresden "Mobilität in Städten – SrV" gibt es seit 1972. Projektinformationen auf tu-dresden.de

str.begl. straßenbegeleitend

StVO Straßenverkehrs-Ordnung - Die mit Stand Mai 2016 gültige Version von 2013 ist auf <http://www.gesetze-im-internet.de> zu finden (offizielle Seite des Bundesministeriums der Justiz und für Verbraucherschutz).

StVO-VWV Allgemeine Verwaltungsvorschrift zur Straßenverkehrs-Ordnung - Die offizielle Netzversion ist auf www.verwaltungsvorschriften-im-internet.de zu finden.

VMK-2010 bzw. VMK-2015 Verkehrsmengenkarte 2010 / 2015 - Die hessischen Verkehrsmengenkarten der letzten bundesweiten Verkehrszählung 2015 sind unter -> "Über uns" -> "Downloads & Formulare" -> "Straßenverkehrszählung 2015" auf mobil.hessen.de zu finden.

Kapitel 8

Impressum

Inhaltliche Erstellung und Abstimmung mit der Datenbank: Dirk Schmidt

Diese Ausarbeitung ist Teil des Projekts „Radverkehrskonzept für das Gebiet des Landkreises Kassel“ (siehe www.rvk.lk-kassel.radinformation.de)

Auftraggeber

ADFC Kreisverband Kassel Stadt und Land e. V.
Wilhelmsstraße 2
34117 Kassel
www.adfc-kassel.de

Auftragnehmer

Planungsgemeinschaft Iba / Schmidt

Dipl.-Ing. Architekt Herbert Iba
Dormannweg 23
34123 Kassel
(im Projekt bis Mitte September 2017)

Ing.-Büro Schmidt
Dipl.-Ing. (FH) Dirk Schmidt
Brunnenstraße 28
34130 Kassel
www.radinformation.de
(Fertigstellung des Projekts bis Ende 2018)

Projektförderung durch die Sparkassenstiftung Landkreis Kassel