

# Maßnahmenkatalog Bad Karlshafen

Endstand 11. Juni 2020

## Inhalt

1	BADK_1: Servicestation Radtourismus Bad Karlshafen	3
2	BADK_2: Bad Karlshafen - Kolonie Nollendorf: Übergang Bremer Straße zum Grasweg	4
3	BADK_3: Radtouristisches Produkt Carlsbahn-Radweg im Bereich Bad Karlshafen ↔ Helmarshausen	5
4	BADK_4: Mittelzentrumsverbindung Hofgeismar ↔ Beverungen nördlich Deisel	6
5	BADK_5: Bad Karlshafen: Weserbrücke und Winnefelder Straße	7
6	BADK_6: RVA entlang B 80 Höhe Kolonie Nollendorf	8
7	BADK_7: Diemel-Radweg am Rastplatz "Helmarshäuser Diemelblick"	9
8	BADK_8: Diemelradweg an der Abfahrt "Helmarshausen-Altstadt"	10
9	BADK_9: Diemelbrücke Altstadtanbindung Helmarshausen	11
10	BADK_10: Hessischer Radfernweg R 1 mit Bereich östlicher Ortseingang Bad Karlshafen an der B 80	12
11	BADK_11: Diemel-Radweg zwischen Bad Karlshafen und Helmarshausen: Schutzhütte „Diemel Aue“	13
12	BADK_13: Diemelbrücke Altstadtanbindung Helmarshausen	14
13	BADK_14: Grundzentrenverbindung Trendelburg ↔ Bad Karlshafen	15
14	BADK_15: Diemelradweg zwischen Bad Karlshafen ↔ Helmarshausen	16
15	BADK_16: Rastplatz Grünanlage	17
16	BADK_17: Grundzentrumsverbindung Trendelburg ↔ Bad Karlshafen, Beginn RVA entlang B83 in Verlängerung Poststraße	18
17	BADK_18: Bad Karlshafen - Kolonie Nollendorf: RVA an der Bushaltestelle	19
18	BADK_19: Radverkehrsanlage entlang der B 83 in der Ortsdurchfahrt der Kolonie Nollendorf	20
19	BADK_20: Diemelradweg bei Bad Karlshafen	21
20	BADK_21: Diemelradweg zwischen Wülmersen und Helmarshausen	22
21	BADK_22: Projektvorschlag Carlsbahnradweg: Rampe auf die Bahntrasse	23
22	BADK_23: Ortsverbindung Bad Karlshafen Kernstadt ↔ Herstelle	24
23	BADK_24: Bad Karlshafen Stadtmitte, Ortsdurchfahrt B 80 zwischen Knoten B 83 und Einmündung Brückenstraße / K 77	25
24	BADK_25: Bad Karlshafen - Kolonie Nollendorf: Übergang RVA zur Bremer Straße	27
25	BADK_26: Ortsverbindung Langenthal ↔ Helmarshausen	28
26	BADK_27: Projekt Carlsbahnradweg in Ortslage Helmarshausen: Lückenschluss zw. Breiter Weg und Gottsbürener Straße	29
27	BADK_28: Hessischer Radfernweg R 1 / Ortsdurchfahrt Bad Karlshafen an der B 80 östlich der Weserbrücke (Anmerkung)	30
28	BADK_29: Ortsdurchfahrt B 83 Bad Karlshafen-Helmarshausen	31
29	BADK_30: Ortslage Helmarshausen Poststraße	32
30	BADK_31: Ortslage Helmarshausen: Mauerstraße	33
31	BADK_32: Radtouristischer Servicepunkt Altstadt Helmarshausen	34
32	BADK_33: Diemelradweg: fehlende Ortsinformationstafel am Ortseingang Bad Karlshafen	35
33	BADK_34: Neue Hauptroute des Weserradwegs: Ortsinformationstafel am Ortseingang Bad Karlshafen	36
34	BADK_35: Weserradweg: fehlende Ortsinformationstafel am Ortseingang Bad Karlshafen	37
35	BADK_36: RVA entlang B 80 Höhe Kolonie Nollendorf	38
36	BADK_37: Bad Karlshafen am "Weser-Diemel-Eck"	39

37	BADK_38: Damiel-Radweg Abzweig Helmarshausen . . . . .	40
38	BADK_39: Südanbindung Altstadt Helmarshausen vom Diemel-Radweg her . . . . .	41
39	BADK_40: Deichweg / Promenade Helmarshausen . . . . .	42
40	BADK_42: Diemelradweg südlich Ortseingang: Schranke . . . . .	43
41	BADK_43: Diemelradweg südlich Ortseingang: Schranke . . . . .	44
42	BADK_44: als Anmerkung zur Information: Verlauf der Ortsumgehung Bad Karlshafen . . . . .	45

<b>Kürzel:</b> BADK_1	<b>Routenkategorie:</b>	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Innerorts	<b>Priorität:</b> M3
--------------------------	-------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	-------------------------

**Betreff:**  
Servicestation Radtourismus Bad Karlshafen

<b>Geographische Lage:</b>  <b>Ortspunkt (Lat/Lon):</b> 51,64263 / 9,45062	<b>Kategorisierung der Maßnahme:</b> <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input checked="" type="checkbox"/> Abstellanlagen
---	---

**Momentaner Zustand:**  
Fehlende vandalismus- und diebstahlsichere Abstellmöglichkeit für hochwertige Reiseräder wie Pedelecs in der Stadtmitte. Fehlende Möglichkeit, Gepäck während eines Stadtrundgangs diebstahlsicher aufzubewahren. Fehlende Lademöglichkeit für Pedelecs.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**  
Errichtung von Kurzzeitfahrradboxen, oder auch einer überdachten Abstellanlage mit Schließfächern, Lademöglichkeit für Pedelecs, Infotafel mit Stadtplan und Sehenswürdigkeiten usw. Der Standort ist unklar. Die aktuelle Lage in der Grünanlage nördlich des Toilettengebäudes wurde nur exemplarisch gewählt. Radstätte im Rahmen des Projekts Radweg Deutsche Einheit in Bad Karlshafen? Vielleicht wird auch Bad Karlshafen eine sogenannte „Radstätte“ erhalten, wo Radfahrer sich informieren, rasten und gegebenenfalls auch ihr Gepäck sicher verwahren können. In wie weit diese "Radstätten" im Designstil wirklich umfassend praxistauglich sind, ist unklar. Mit Stand 02-2019 hat Autor Dirk Schmidt noch keine Radstätte getestet. Akkus von Elektrofahrrädern können hier geladen werden. Welchen Bautyp Bad Karlshafen erhalten könnte, ist unbekannt. Falls Bad Karlshafen keine Radstation erhält, könnte das touristische Radparken evtl. auch in eine neue Mobilitätsstation im Bereich der Altstadt integriert werden. Ein mögliches Vorbild könnte z. B. der „Tourist-Energy-Point“ in Riedlingen am Donauradweg sein (siehe auch Artikel in der Südwest Presse vom 13. März 2015: <http://www.swp.de/suedwesten/landkreise/alb/strom-fuer-auto-und-rad-gratis-18036575.html>).

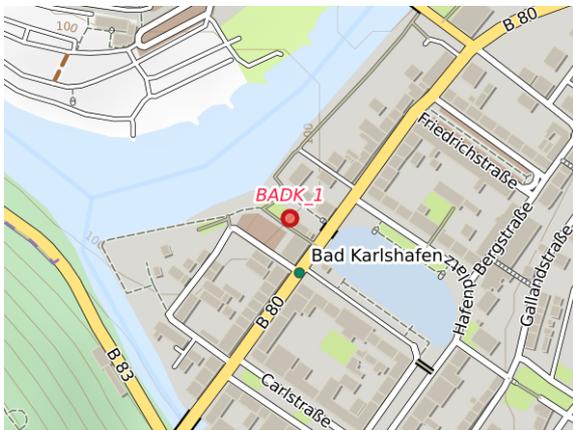


Bild 1: Kartenausschnitt



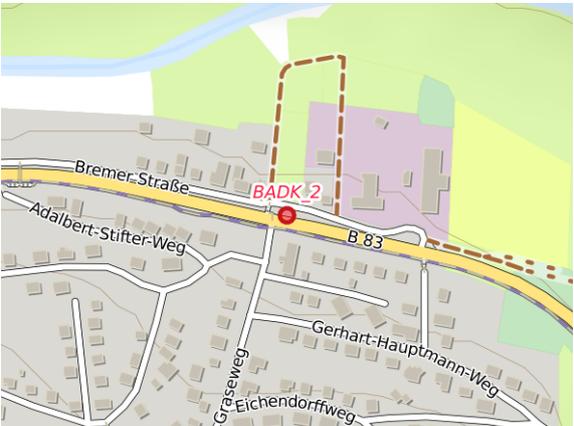
Bild 2: Tourist-Energy-Point Riedlingen: Fahrradboxen mit Lademöglichkeit



Bild 3: Tourist-Energy-Point Riedlingen: Schließfächer mit Lademöglichkeit



Bild 4: Tourist-Energy-Point Riedlingen: Station mit Bushalt

<b>Kürzel:</b> BADK_2	<b>Routenkategorie:</b> V	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune, Bund	<b>Lage:</b> Innerorts	<b>Priorität:</b> M
<b>Betreff:</b> Bad Karlshafen - Kolonie Nollendorf: Übergang Bremer Straße zum Grasweg					
<b>Geographische Lage:</b>  <b>Ortspunkt (Lat/Lon):</b> 51,63737 / 9,46560		<b>Kategorisierung der Maßnahme:</b> <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input checked="" type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
<b>Momentaner Zustand:</b> Fehlende Rampe im Übergang von der Bremer Straße zum Grasweg -> Lokale RV-Anbindung des Grasweges an die Stadtmitte von Bad Karlshafen.					
<b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b> Bau einer fahrbaren Rampe.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt					

<b>Kürzel:</b> BADK_3	<b>Routenkategorie:</b>	<b>Freizeitroute:</b> DIEMEL,HESS-R4	<b>Baulasträger:</b> Land	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> M3
--------------------------	-------------------------	---	------------------------------	---------------------------	-------------------------

**Betreff:**

Radtouristisches Produkt Carlsbahn-Radweg im Bereich Bad Karlshafen ↔ Helmarshausen

**Geographische Lage:**

**Anfangspunkt** (Lat/Lon):

51,62864 / 9,46324

**Endpunkt** (Lat/Lon):

51,63974 / 9,46111

**Länge:**

2349m

**Kategorisierung der Maßnahme:**

- |  |   |                                     |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg             | <input type="checkbox"/> Querung        | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße         | <input type="checkbox"/> Beschilderung  | <input type="checkbox"/> Sonstige   |
| <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere       |                                     |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit            | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |                                     |

**Momentaner Zustand:**

Die auch als „Sonnenweg“ bezeichnete Strecke besitzt aktuell eine Schotterdecke. Auch längere Zeit nach Niederschlägen aufgrund von Staunässe und fehlendem Kuppenprofil matschige Fahrbahn.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

mindestens 2,5 m, besser aber 3 m breite Asphaltdecke aufbringen. Asphalt ist bei attraktiven Bahntrassenradwegen heute im Prinzip Standard. Für Wanderer ist die Bahntrasse bereits auch heute mit Schotterdecke eine eher unattraktive Strecke, die mit dem Gedanken des „neuen Premiumwanderns“ nur wenig Gemeinsamkeiten hat. Hier wäre die Projektierung eines attraktiven, abwechslungsreichen Diemelpfads mit schmalen Pfaden im Korridor des Diemeltals sinnvoll. Laut Meldung im Westfalen Blatt vom 6. März 2017 (<https://www.lokalo24.de/lokales/landkreis-kassel/ausbau-erweiterung-radwege-landkreis-kassel-10516729.html>) soll der R 4 im Diemeltal zwischen Bad Karlshafen und Trendelburg auf 10 km Länge ausgebaut werden (in vier Abschnitten). Für die Planungskosten in Höhe von 130.000 € gab es für den Landkreis einen Zuschuss von 104.000 € vom Land Hessen.

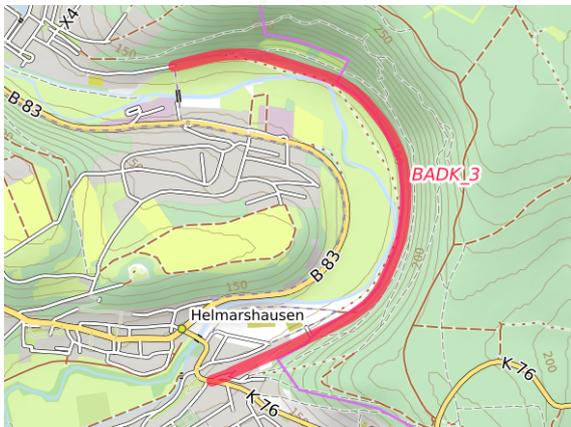


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick auf die Schottertrasse. Die Geländerstöße sind ferner mit Reflektoren zu versehen (siehe BADK\_15).

<b>Kürzel:</b> BADK_4	<b>Routenkategorie:</b> II, III, IV	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Bund	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> wohl erledigt
<b>Betreff:</b> Mittelzentrumsverbindung Hofgeismar ↔ Beverungen nördlich Deisel					
<b>Geographische Lage:</b>		<b>Kategorisierung der Maßnahme:</b>			
<b>Anfangspunkt</b> (Lat/Lon): 51,62129 / 9,41978		<input type="checkbox"/> Neuer Weg	<input type="checkbox"/> Querung	<input type="checkbox"/> Rastplätze	
<b>Endpunkt</b> (Lat/Lon): 51,60526 / 9,41196		<input type="checkbox"/> Fahrradstraße	<input type="checkbox"/> Beschilderung	<input type="checkbox"/> Sonstige	
<b>Straße:</b> B83		<input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche	<input type="checkbox"/> Barriere		
<b>Länge:</b> 2158 m		<input type="checkbox"/> Tempolimit	<input type="checkbox"/> Abstellanlagen		

**Momentaner Zustand:**

Aktuell grob geschotterter Wirtschaftsweg auf der Ortsverbindung Deisel - Herstelle/Würgassen. Auf der Strecke liegt auch die Verbindung Trendelburg - Beverungen/Lauenförde.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Mit dem Bau der Ortsumgehung Bad Karlshafen Ausbau auf mindestens 3,5 m Breite in Asphalt. Zum Teil neue Wirtschaftswegtrasse, die mit dem Bau der Ortsumgehung angelegt wird. Details siehe auch auf dem Übersichtsplan zur Umgehung Bad Karlshafen bei Hessen Mobil: ([https://mobil.hessen.de/sites/mobil.hessen.de/files/content-downloads/Übersichtsplan\\_Ortsumgehung\\_Bad\\_Karlshafen.pdf](https://mobil.hessen.de/sites/mobil.hessen.de/files/content-downloads/Übersichtsplan_Ortsumgehung_Bad_Karlshafen.pdf) -> Dieser Verweis funktioniert in der PDF-Datei der Maßnahmenliste leider aus technischen Gründen nicht. Hier bitte die komplette Adresse per Hand in die Adresszeile des Internetprogramms kopieren.). Laut HNA-Artikel vom 18. Mai 2018< (<https://www.hna.de/lokales/hofgeismar/bad-karlshafen-ort74607/erster-brueckenbau-fuer-b-83-bauarbeiten-bei-herstelle-haben-begonnen-9880355.html>) soll die Umgehungsstraße 2021 fertig werden. Ergänzung 09-2018: laut Ergänzungen in Openstreetmap wurde die Strecke im Zuge des Baus der Umgehung wohl durchgehend asphaltiert. Punkt damit wahrscheinlich erledigt (Autor Dirk Schmidt hat keine aktuelle Ortskenntnis).



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick vom Knoten K72 / K73 in den Wirtschaftsweg.



Bild 3: Wirtschaftsweg etwas südlich Knoten K72 / K73.

<b>Kürzel:</b> BADK_5	<b>Routenkategorie:</b> II, III, IV	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kreis, Kommune	<b>Lage:</b> Innerorts	<b>Priorität:</b> K1
<b>Betreff:</b> Bad Karlshafen: Weserbrücke und Winnefelder Straße					
<b>Geographische Lage:</b>  <b>Anfangspunkt</b> (Lat/Lon): 51,64410 / 9,45319  <b>Endpunkt</b> (Lat/Lon): 51,64788 / 9,45071  <b>Straße: Länge:</b> K77 807 m		<b>Kategorisierung der Maßnahme:</b>  <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input checked="" type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen Vorgeschlagene maximal Geschwindigkeit: 30 km/h			
<b>Momentaner Zustand:</b> Eine stark vom touristischen RV genutzte Route mit Tempo 50 im Bereich der Weserbrücke bzw K 77. Allerdings gibt es ebenfalls im Bereich der Weserbrücke recht viel KFZ-Verkehr. Vor allem im Bereich der Weserbrücke nutzt der ängstlichere, schwächere RV heute so illegalerweise die Gehwege. Nachtrag 10-2018: aktuell Neubau der Weserbrücke					
<b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b> am Besten wäre durchgehend Tempo 30 ab Einmündung der K77 in die B83 bis zum Ortsausgang an der Winnefelder Straße. Anmerkung: Laut HNA-Artikel vom 10 Oktober 2018 ( <a href="https://www.hna.de/lokales/hofgeismar/bad-karlshafen-ort74607/verkehr-auf-neuen-weserbruecke-in-bad-karlshafen-freigegeben-10314965.html">https://www.hna.de/lokales/hofgeismar/bad-karlshafen-ort74607/verkehr-auf-neuen-weserbruecke-in-bad-karlshafen-freigegeben-10314965.html</a> ) sollen auf der neuen Brücke wohl beidseitig jeweils 2,5 m breite kombinierte Geh- und Radwege entstehen. Für den schwächeren RV ist dies sinnvoll. Straßenradsporthler sind hier besser auf der Fahrbahn aufgehoben. Daher keine Benutzungspflicht. Strecken als „Gehweg - Radfahrer frei“ kennzeichnen.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt					

<b>Kürzel:</b> BADK_6	<b>Routenkategorie:</b> III,IV	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Bund, Kommune	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> K1
<b>Betreff:</b> RVA entlang B 80 Höhe Kolonie Nollendorf					
<b>Geographische Lage:</b>		<b>Kategorisierung der Maßnahme:</b>			
<b>Ortspunkt (Lat/Lon):</b> 51,63759 / 9,45955		<input type="checkbox"/> Neuer Weg	<input checked="" type="checkbox"/> Querung	<input type="checkbox"/> Rastplätze	
<b>Straße:</b> B80		<input type="checkbox"/> Fahrradstraße	<input type="checkbox"/> Beschilderung	<input type="checkbox"/> Sonstige	
		<input type="checkbox"/> Oberfläche	<input type="checkbox"/> Barriere		
		<input type="checkbox"/> Tempolimit	<input type="checkbox"/> Abstellanlagen		
<b>Momentaner Zustand:</b> Gewerbefahrt an Zweirichtungsradweg ohne Furtmarkierung					
<b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b> Rote Furtmarkierung herstellen. weiße Fahrtpiktogramme mit Doppelpfeil als Hinweis auf Zweirichtung-RVA darauf aufbringen					
					
Bild 1: Kartenausschnitt			Bild 2: Gewerbefahrt mit Fahrtrichtung Bad Karlshafen Stadtmitte		

<b>Kürzel:</b> BADK_7	<b>Routenkategorie:</b>	<b>Freizeitroute:</b> DIEMEL, HESS- R4, KLOSTER, MAERCHEN	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> K1
--------------------------	-------------------------	---	---------------------------------	---------------------------	-------------------------

**Betreff:**  
Diemel-Radweg am Rastplatz "Helmarshäuser Diemelblick"

<b>Geographische Lage:</b>  <b>Ortspunkt (Lat/Lon):</b> 51,61350 / 9,45117	<b>Kategorisierung der Maßnahme:</b> <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input checked="" type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input checked="" type="checkbox"/> Abstellanlagen
---	--

#### Momentaner Zustand:

Hier entstand vor kurzem ein neuer vollständig gestalteter Rastplatz mit Schutzhütte, Bank-Hocker-Kombination und sogar einer attraktiven Liegebank. Es fehlen leider Anlehnbügel für schwer bepackte Reiseräder.

#### Vorgeschlagene Maßnahmen:

Errichtung von stabilen Anlehnbügel (beispielsweise aus Holz).

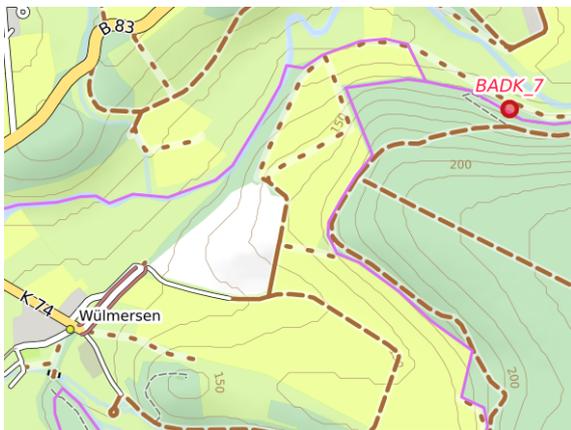


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Rastplatz Helmarshäuser Diemelblick: Es fehlen Anlehnbügel.

<b>Kürzel:</b> BADK_8	<b>Routenkategorie:</b>	<b>Freizeitroute:</b> DIEMEL, HESS- R4, KLOSTER, MAERCHEN	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> K1
--------------------------	-------------------------	---	---------------------------------	---------------------------	-------------------------

**Betreff:**  
Diemelradweg an der Abfahrt "Helmarshausen-Altstadt"

<b>Geographische Lage:</b>  <b>Ortspunkt (Lat/Lon):</b> 51,61820 / 9,45612	<b>Kategorisierung der Maßnahme:</b> <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input checked="" type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen
---	---

**Momentaner Zustand:**

Zu schmale Abfahrten zum tiefer gelegenen Wirtschaftsweg. Loser Schotter im steilen Gefälle. Es besteht vor allem für ungeübte Radfahrende Sturzgefahr. Strecke ist nicht für Kinderanhänger usw. tauglich.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Verbreiterung der beiden Abfahrten auf mindestens 1,5 m und Befestigung z. B. mit Pflaster oder auch Asphalt. Herstellung der Verbreiterung mit Hilfe von Stützwänden.



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Abzweig Helmarshausen: die Rampe vorne links ist zu schmal.



Bild 3: Rampe eins ist zu schmal und loser Schotter



Bild 4: Rampe zwei ist ebenfalls zu schmal und auch loser Schotter

<b>Kürzel:</b> BADK_9	<b>Routenkategorie:</b>	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> K1
--------------------------	-------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	-------------------------

**Betreff:**  
Diemelbrücke Altstadtanbindung Helmarshausen

<p><b>Geographische Lage:</b></p> <p><b>Ortspunkt (Lat/Lon):</b> 51,61790 / 9,45535</p>	<p><b>Kategorisierung der Maßnahme:</b></p> <table border="0"> <tr> <td><input type="checkbox"/> Neuer Weg</td> <td><input type="checkbox"/> Querung</td> <td><input type="checkbox"/> Rastplätze</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Fahrradstraße</td> <td><input type="checkbox"/> Beschilderung</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> Sonstige</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Oberfläche</td> <td><input type="checkbox"/> Barriere</td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Tempolimit</td> <td><input type="checkbox"/> Abstellanlagen</td> <td></td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> Neuer Weg	<input type="checkbox"/> Querung	<input type="checkbox"/> Rastplätze	<input type="checkbox"/> Fahrradstraße	<input type="checkbox"/> Beschilderung	<input checked="" type="checkbox"/> Sonstige	<input type="checkbox"/> Oberfläche	<input type="checkbox"/> Barriere		<input type="checkbox"/> Tempolimit	<input type="checkbox"/> Abstellanlagen	
<input type="checkbox"/> Neuer Weg	<input type="checkbox"/> Querung	<input type="checkbox"/> Rastplätze											
<input type="checkbox"/> Fahrradstraße	<input type="checkbox"/> Beschilderung	<input checked="" type="checkbox"/> Sonstige											
<input type="checkbox"/> Oberfläche	<input type="checkbox"/> Barriere												
<input type="checkbox"/> Tempolimit	<input type="checkbox"/> Abstellanlagen												

**Momentaner Zustand:**  
Das Bauwerk besitzt eine zu niedrige Geländerhöhe von etwa einem Meter. Die Brückenbreite ist in Anbetracht des geringen Verkehrsaufkommens noch ausreichend. Bei Begegnungen müssen sich die Verkehrsteilnehmer verständigen. Da es sich um eine lokale Anbindung handelt, ist das akzeptabel.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**  
Erhöhung des Geländers auf die für den RV nötige Höhe von 1,3 m.

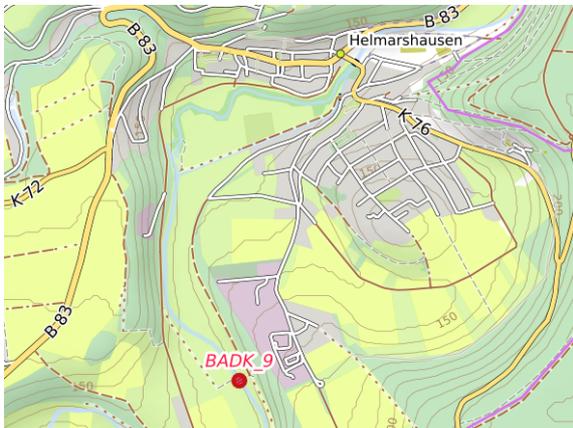


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick auf die schmale Diemelbrücke. Die Geländer besitzen etwa 1 m Höhe.

<b>Kürzel:</b> BADK_10	<b>Routenkategorie:</b>	<b>Freizeitroute:</b> HESSEN-R1,MAERCHEN	<b>Baulasträger:</b> Bund	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> K1,M-L
---------------------------	-------------------------	---	------------------------------	---------------------------	-----------------------------

**Betreff:**

Hessischer Radfernweg R 1 mit Bereich östlicher Ortseingang Bad Karlshafen an der B 80

<b>Geographische Lage:</b>	<b>Kategorisierung der Maßnahme:</b>
<b>Anfangspunkt</b> (Lat/Lon): 51,64911 / 9,46060	<input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze
<b>Endpunkt</b> (Lat/Lon): 51,65105 / 9,46438	<input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige
<b>Straße:</b> <b>Länge:</b> B83          339 m	<input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere
	<input checked="" type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen
	Vorgeschlagene maximal Geschwindigkeit: 50 km/h

**Momentaner Zustand:**

An der B 80, östliche Ortseinfahrt der Badestadt, in Richtung der Gemeinde Oberweser besteht außerorts eine Lücke von ca. 200 m bis zur beginnenden, straßenbegleitenden Radverkehrsanlage (Radfernroute Hessischer R 1). Eine gesicherte Überquerungsmöglichkeit für Radfahrer, die in dieser Fahrtrichtung den für sie linken benutzungspflichtigen Weg erreichen müssen, ist nicht vorhanden. Es gilt hier die Regelgeschwindigkeit von 100 km/h in Richtung Oberweser (bzw. Tempo 70 in Fahrtrichtung Ortseingang Bad Karlshafen). Eine Überquerung kann ggf. lebensgefährlich sein. An diesem Straßenabschnitt muss dringend eine Lösung gefunden werden.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Als erstes müsste bis zum Beginn der Radverkehrsanlage eine Geschwindigkeitsbegrenzung auf 50 km/h angeordnet werden. Für den in östlicher Richtung fließenden Radverkehr muss zumindest eine Möglichkeit zum indirekten Linksabbiegen (inklusive Mittelinsel) vom rechten Fahrbahnrand aus bestehen. In einem zweiten Schritt müsste geprüft werden, inwieweit sich eine fahrbahnunabhängige und eventuell flussnahe Radverkehrsführung realisieren ließe. Inwieweit eine Alternativeroute im Wiesengelände der Weseraue bzw. straßennah über das Gelände der alten Ziegelei evtl. realisierbar ist, wäre abzuklären. Über beide Varianten liegen den Autoren mit Stand 05-2017 keine Informationen vor.



Bild 1: Kartenausschnitt

<b>Kürzel:</b> BADK_11	<b>Routenkategorie:</b>	<b>Freizeitroute:</b> DIEMEL, HESS- R4, MAERCHEN, KLOSTER	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> K
---------------------------	-------------------------	---	---------------------------------	---------------------------	------------------------

**Betreff:**  
Diemel-Radweg zwischen Bad Karlshafen und Helmarshausen: Schutzhütte „Diemel Aue“

<b>Geographische Lage:</b>  <b>Ortspunkt (Lat/Lon):</b> 51,63701 / 9,47371	<b>Kategorisierung der Maßnahme:</b> <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input checked="" type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input checked="" type="checkbox"/> Abstellanlagen
---	--

**Momentaner Zustand:**  
Es fehlen Anlehnmöglichkeiten für schwer bepackte Reiseräder.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**  
Errichtung von stabilen Anlehnbügel z. B. aus Holz.

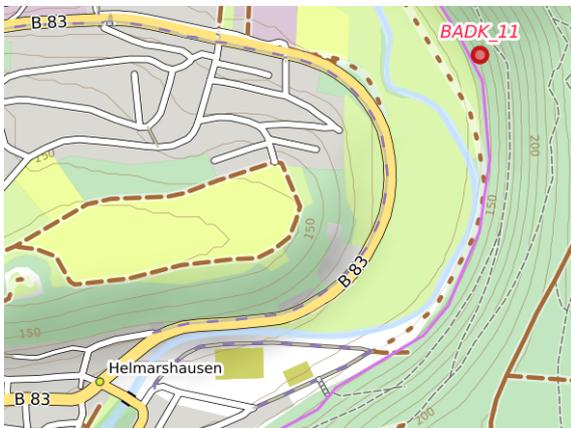


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Schutzhütte Rastplatz „Diemel Aue“



Bild 3: Faltrad „Curl“ des Autor in 09-2018 in der Hütte: Anlehnmöglichkeit solala

<b>Kürzel:</b> BADK_13	<b>Routenkategorie:</b>	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> K1
---------------------------	-------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	-------------------------

**Betreff:**  
Diemelbrücke Altstadtanbindung Helmarshausen

<b>Geographische Lage:</b>  <b>Ortspunkt (Lat/Lon):</b> 51,61797 / 9,45553	<b>Kategorisierung der Maßnahme:</b> <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input checked="" type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen
---	---

**Momentaner Zustand:**  
Fehlende Warnmarkierung an den schwer erkennbaren Geländerstößen: Kollisionsgefahr!

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**  
Anbringung von Leitbaken Z605-10 bzw. -20 beiderseits der Geländerstöße.



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Dunkle Geländerstöße ohne Reflektoren



Bild 3: Dreisamufeweg Freiburg im Breisgau: Vorbildliche Absicherung von Geländerstößen

<b>Kürzel:</b> BADK_14	<b>Routenkategorie:</b> III, IV	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Bund	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> L
<b>Betreff:</b> Grundzentrenverbindung Trendelburg ↔ Bad Karlshafen					
<b>Geographische Lage:</b>		<b>Kategorisierung der Maßnahme:</b>			
<b>Anfangspunkt</b> (Lat/Lon): 51,61516 / 9,45141		<input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg	<input type="checkbox"/> Querung	<input type="checkbox"/> Rastplätze	
<b>Endpunkt</b> (Lat/Lon): 51,61116 / 9,42898		<input type="checkbox"/> Fahrradstraße	<input type="checkbox"/> Beschilderung	<input type="checkbox"/> Sonstige	
<b>Straße:</b> B83		<input type="checkbox"/> Oberfläche	<input type="checkbox"/> Barriere		
<b>Länge:</b> 1876 m		<input type="checkbox"/> Tempolimit	<input type="checkbox"/> Abstellanlagen		
<b>Momentaner Zustand:</b>					
<p>Die stark befahrene und schwer einsehbare B 83 (Durchschnittlich tägliche Verkehrsmenge (DTV) nach Verkehrsmengenkarte 2015: 2953 / 143) besitzt zwischen Deisel und Helmarshausen keine Sicherung des RV. Ferner ist die Strecke hügelig (60 Höhenmeter über Talboden) und kurvig. Auch mit einer, in der Zukunft möglichen Verkehrsentslastung durch die Ortsumgehung Bad Karlshafen, ist die Strecke nicht für den schwächeren RV geeignet. Ebene Alternativroute in Tallage: Von Helmarshausen kommend bereits bestehende Wirtschaftswege mit Asphaltdecke; aktuell im Maßnahmebereich aber keine durchgehende Verbindung. Zum Teil Wiesenwege oder geschotterte Teilstrecken vorhanden.</p>					
<b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b>					
<p>Lösungsansatz: Herstellung einer selbständig geführten RVA mit Asphaltdecke. Es sollte diskutiert werden, ob es nicht sinnvoll wäre, den Diemelradweg hier auf die westliche Talseite umzulegen. Die Strecke liegt, im Gegensatz zum Bahnradweg, weitgehend frei und erlaubt vielfältige Flußblicke. Ferner würden Radtouristen direkt an der Altstadt von Helmarshausen vorbei geleitet. Diese liegt heute abseits der Route. Mit dieser neuen "Westroute" besäße das Diemeltal zwischen Trendelburg und Helmarshausen, zusammen mit einem "Carlsbahnradweg" eine zukunftsfähige Radinfrastruktur, die sogar eine attraktive Rundtour in Tallage erlauben würde.</p>					
					
Bild 1: Kartenausschnitt					

<b>Kürzel:</b> BADK_15	<b>Routenkategorie:</b>	<b>Freizeitroute:</b> DIEMEL,HESS-R4,KLOSTER	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> K1
<b>Betreff:</b> Diemelradweg zwischen Bad Karlshafen ↔ Helmarshausen					
<b>Geographische Lage:</b>  <b>Ortspunkt (Lat/Lon):</b> 51,63682 / 9,47373		<b>Kategorisierung der Maßnahme:</b> <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input checked="" type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			

**Momentaner Zustand:**

Fehlende Warnmarkierung an den schwer erkennbaren Geländerstößen: Kollisionsgefahr!

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Anbringung von Leitbaken Z605-10 bzw. -20 beiderseits der Geländerstöße.

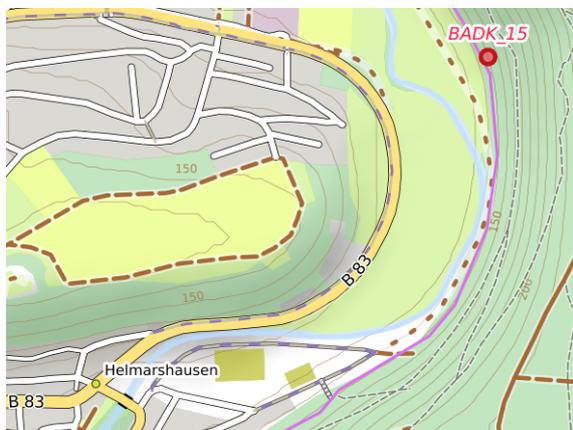


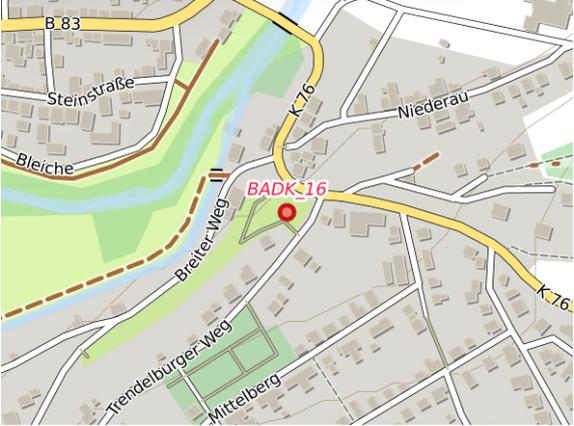
Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Insbesondere bei Dunkelheit schwer zu erkennen: die unmarkierten Brückengeländer



Bild 3: RVA Beeskow – Krügersdorf entlang der B246: Vorbildliche Absicherung der Geländerstöße des grün „getarnten“ Brückengeländers.

<b>Kürzel:</b> BADK_16	<b>Routenkategorie:</b>	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Land, Kommune	<b>Lage:</b> Innerorts	<b>Priorität:</b> M-L
<b>Betreff:</b> Rastplatz Grünanlage					
<b>Geographische Lage:</b>  <b>Ortspunkt (Lat/Lon):</b> 51,62850 / 9,46251		<b>Kategorisierung der Maßnahme:</b> <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input checked="" type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
<b>Momentaner Zustand:</b> Diverse Bänke vorhanden. Regenschutz fehlt.					
<b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b> Im Rahmen eines möglichen Projekts Carlsbahnradweg: Errichtung eines vollständigen Radwanderrastplatzes in der Grünanlage u. a. mit am besten blitzschutzsicherer Schutzhütte.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt			Bild 2: Bestandssituation		

<b>Kürzel:</b> BADK_17	<b>Routenkategorie:</b> III,IV	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune, Bund	<b>Lage:</b> Innerorts	<b>Priorität:</b> K1
---------------------------	-----------------------------------	-----------------------	---------------------------------------	---------------------------	-------------------------

**Betreff:**  
Grundzentrumsverbindung Trendelburg ↔ Bad Karlshafen, Beginn RVA entlang B83 in Verlängerung Poststraße

<b>Geographische Lage:</b>  <b>Ortspunkt (Lat/Lon):</b> 51,63145 / 9,46329	<b>Kategorisierung der Maßnahme:</b> <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input checked="" type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen
---	---

**Momentaner Zustand:**  
Umlaufsperrung ohne reflektierende Elemente, gefährliche nicht bedarfsgerechte Rampe (zu eng; zu steil).

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**  
Montage von Reflektoren an den grauen Umlaufsperrungen; Errichtung einer bedarfsgerechten Umfahrung mit mind. 2 m Breite und maximal 5 % Gefälle.



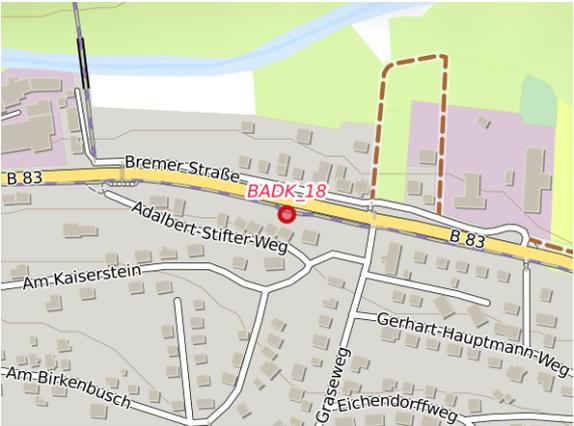
Bild 1: Kartenausschnitt



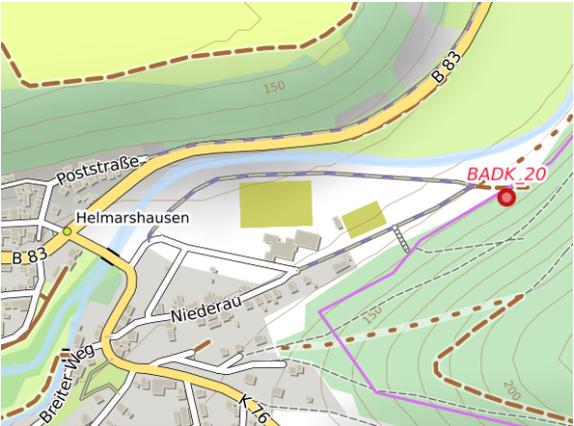
Bild 2: Blick auf die Örtlichkeit



Bild 3: Blick auf die Örtlichkeit

<b>Kürzel:</b> BADK_18	<b>Routenkategorie:</b> III,IV	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Bund	<b>Lage:</b> Innerorts	<b>Priorität:</b> K
<b>Betreff:</b> Bad Karlshafen - Kolonie Nollendorf: RVA an der Bushaltestelle					
<b>Geographische Lage:</b>  <b>Ortspunkt (Lat/Lon):</b> 51,63737 / 9,46418		<b>Kategorisierung der Maßnahme:</b> <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input checked="" type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
<b>Momentaner Zustand:</b> Verschwenkung der RVA mit Hochbord. Im Dunkeln unter Umständen nicht sofort zu erkennen.					
<b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b> Markierung des Hochbords auf der gesamten Länge der Bushaldebucht mit weißer Fahrbahnbegrenzungslinie.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt			Bild 2: Blick auf die Haltestelle		

<b>Kürzel:</b> BADK_19	<b>Routenkategorie:</b> III,IV	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Bund, Kommune	<b>Lage:</b> Innerorts	<b>Priorität:</b> K1
<b>Betreff:</b> Radverkehrsanlage entlang der B 83 in der Ortsdurchfahrt der Kolonie Nollendorf					
<b>Geographische Lage:</b>  <b>Ortspunkt (Lat/Lon):</b> 51,63748 / 9,46361		<b>Kategorisierung der Maßnahme:</b> <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input checked="" type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
<b>Momentaner Zustand:</b> Mauerstoß und Geländerstoß rechts ohne Reflektoren. Die Stelle ist zwar beleuchtet, aber trotzdem stellen diese Örtlichkeiten potentielle Unfallgefahren dar.					
<b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b> Mauerstoß rechts mit Warnbake versehen. Reflektoraufkleber an den Geländerpfosten anbringen.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt			Bild 2: Blick auf die Örtlichkeit		

<b>Kürzel:</b> BADK_20	<b>Routenkategorie:</b>	<b>Freizeitroute:</b> DIEMEL	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> K
<b>Betreff:</b> Diemelradweg bei Bad Karlshafen					
<b>Geographische Lage:</b>  <b>Ortspunkt (Lat/Lon):</b> 51,63093 / 9,47095		<b>Kategorisierung der Maßnahme:</b> <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input checked="" type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
<b>Momentaner Zustand:</b> fehlende Ortsinformationstafel für Helmarshausen in Fahrtrichtung Süd.					
<b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b> Aufstellung einer entsprechenden Tafel.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt			Bild 2: Blick auf den Verzweig mit potentiellen Standort der Informationstafel für Helmarshausen.		

<b>Kürzel:</b> BADK_21	<b>Routenkategorie:</b>	<b>Freizeitroute:</b> DIEMEL, HESSEN-R4	<b>Baulasträger:</b> Kommune, Forst	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> K1
<b>Betreff:</b> Diemelradweg zwischen Wülmersen und Helmarshausen					
<b>Geographische Lage:</b>  <b>Ortspunkt (Lat/Lon):</b> 51,61332 / 9,45515		<b>Kategorisierung der Maßnahme:</b> <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input checked="" type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
<b>Momentaner Zustand:</b> Insbesondere bei Dunkelheit schwer erkennbare Geländerstöße.					
<b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b> Reflektoren an den Geländerstößen anbringen. Hinweis zur Lage: Position an der Radroute geschätzt.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt			Bild 2: das problematische Holzgeländer.		

<b>Kürzel:</b> BADK_22	<b>Routenkategorie:</b>	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Land, Kommune	<b>Lage:</b> Innerorts	<b>Priorität:</b> M-L
---------------------------	-------------------------	-----------------------	---------------------------------------	---------------------------	--------------------------

**Betreff:**  
Projektvorschlag Carlsbahnradweg: Rampe auf die Bahntrasse

<p><b>Geographische Lage:</b></p> <p><b>Anfangspunkt</b> (Lat/Lon): 51,62718 / 9,45872</p> <p><b>Endpunkt</b> (Lat/Lon): 51,62731 / 9,45960</p> <p><b>Länge:</b> 63m</p>	<p><b>Kategorisierung der Maßnahme:</b></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg      <input type="checkbox"/> Querung      <input type="checkbox"/> Rastplätze</p> <p><input type="checkbox"/> Fahrradstraße      <input type="checkbox"/> Beschilderung      <input type="checkbox"/> Sonstige</p> <p><input type="checkbox"/> Oberfläche      <input type="checkbox"/> Barriere</p> <p><input type="checkbox"/> Tempolimit      <input type="checkbox"/> Abstellanlagen</p>
--	--

**Momentaner Zustand:**  
aktuell ist die alte Bahntrasse nur über eine Straßenverknüpfung zu erreichen.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**  
Anschüttung von Erdreich und Errichtung einer Rampe mit max. 5 Prozent Steigung zum bestehenden Weg am Ende der Grünanlage (am Breiter Weg).



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Rampe am Breiter Weg



Bild 3: potentielle Rampe unten vom bestehenden Die-melradweg

<b>Kürzel:</b> BADK_23	<b>Routenkategorie:</b> IV	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Bund	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> M1
---------------------------	-------------------------------	-----------------------	------------------------------	---------------------------	-------------------------

**Betreff:**

Ortsverbindung Bad Karlshafen Kernstadt ↔ Herstelle

**Geographische Lage:****Anfangspunkt** (Lat/Lon):

51,64231 / 9,44727

**Endpunkt** (Lat/Lon):

51,64067 / 9,44896

**Straße: Länge:**

B83 223 m

**Kategorisierung der Maßnahme:**

- |   |   |                                     |
|---|---|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung        | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße        | <input type="checkbox"/> Beschilderung  | <input type="checkbox"/> Sonstige   |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche           | <input type="checkbox"/> Barriere       |                                     |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit           | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |                                     |

**Momentaner Zustand:**

Zwischen Herstelle und Bad Karlshafen ist keine alltagstaugliche und gesicherte Radverkehrsanlage vorhanden. Eine ab der östlichen Ortseinfahrt von Herstelle entlang der Südseite der B 83 verlaufende Radverkehrsanlage endet abrupt auf Höhe Diemelmündung, noch vor der Diemelbrücke nach Bad Karlshafen. Zwischen den von Helmarshausen und Herstelle kommenden Radverkehrsanlagen klafft eine Lücke von ca. 200 m. Möglicherweise ist von Herstelle ausgehend entlang der Weser ein neuer Weg von der „Fährstraße“ bis zum östlichen Ortsausgang geplant (Anschluss an den vorhandenen Weg auf der gegenüberliegenden Straßenseite).

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Sinnvoll wäre es, die Lücke in der Radverkehrsverbindung zwischen beiden Enden einfach zu schließen. Da die Fahrbahn der B 83 auf diesem Abschnitt bis unmittelbar an den Felschhang anschließt, besteht unter Beibehaltung der Fahrbahn dort keine Möglichkeit zur Anlage eines neuen Wegstücks. Als einzige Möglichkeit bliebe die Verbreiterung des Straßenraums zur Diemel hin (Kragarm).



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick auf die Örtlichkeit



Bild 3: Blick auf die Örtlichkeit

<b>Kürzel:</b> BADK_24	<b>Routenkategorie:</b> III,IV	<b>Freizeitroute:</b> HESSEN-R4	<b>Baulasträger:</b> Bund	<b>Lage:</b> Innerorts	<b>Priorität:</b> M1
---------------------------	-----------------------------------	------------------------------------	------------------------------	---------------------------	-------------------------

**Betreff:**

Bad Karlshafen Stadtmitte, Ortsdurchfahrt B 80 zwischen Knoten B 83 und Einmündung Brückenstraße / K 77

**Geographische Lage:****Anfangspunkt** (Lat/Lon):

51,64067 / 9,44896

**Endpunkt** (Lat/Lon):

51,64410 / 9,45319

**Straße: Länge:**

B80 482 m

**Kategorisierung der Maßnahme:**

- |  |   |                                     |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg             | <input type="checkbox"/> Querung                  | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße         | <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige   |
| <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere                 |                                     |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit            | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen           |                                     |

**Momentaner Zustand:**

Die stärker befahrene Ortsdurchfahrt von Bad Karlshafen, die B 80, ist zugleich auch auf ihrer gesamten Länge die Hauptachse des Radverkehrs im Ortsteil. Es gilt Tempo 50. Hierüber geführt wird nicht nur der Alltagsradverkehr, sondern in der Radreisezeit vor allem der touristische Radverkehr. Die Fahrbahn des für den Radverkehr wichtigsten Abschnitts dieser Straße, zwischen Knoten B 83 (vor der Diemelbrücke) und der K 77 (zur Weserbrücke), hat eine Breite von ca. 10 m inklusive der Flächen für Pkw-Parker zu beiden Seiten.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Lösungsansätze: Hier ist die Herstellung eigener Flächen für den Radverkehr in Gestalt von breiten Radfahrstreifen sehr wahrscheinlich möglich und auch sinnvoll (mindestens 2 m Breite je Fahrtrichtung). Alternativ sollte die zulässige Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h in diesem Abschnitt begrenzt werden. In wie weit dies aufgrund der z. T. einschränkenden gesetzlichen Vorgaben durch den Bundesgesetzgeber auf der Bundesstraße möglich ist, wäre zu klären. An den jeweiligen Einmündungen Carl- und Brückenstraße sollte dem Radverkehr die Möglichkeit gegeben werden, von der Ortsdurchfahrt gesichert nach links abbiegen zu können. Eine weitere Möglichkeit wäre die Verkehrsberuhigung der zentralen Ortsdurchfahrt nach Projekt "Rudersberg". Hier wurde auf etwa 650 m der Ortsdurchfahrt Backnangerstraße / L 1080 die Hauptstraße verkehrsberuhigt. Hier gilt nun Tempo 30 und es wurde eine an das geringere Tempo angepasste Straßenraumgestaltung umgesetzt (<http://www.ortsdurchfahrt-rudersberg.de>). Mit solch einer Gestaltung könnte sich die Ortsdurchfahrt in Richtung attraktiven Flanierbereich entwickeln. Heute dominiert hier klar der fahrende und parkende KFZ-Verkehr. Anmerkung zum Tempo 30 auf klassifizierten Straßen: Trotz einer Lockerung der diesbezüglichen Regelungen im Sommer 2016 ist Tempo 30 per Beschilderung rein für die RV-Sicherung hier immer noch nicht möglich. Seit 2016 ist Tempo 30 nach StVO-VWV vor sozialen Einrichtungen mit direktem Zugang zur Straße wie Kindergärten, Schulen usw. zu den Öffnungszeiten möglich; Straßenlänge max. 300m - alle Details der Regelung siehe StVO-VWV Abschnitt "Zu Zeichen 274 Zulässige Höchstgeschwindigkeit". Eine fehlende allgemeine Sicherung für den RV auf einer klassifizierten Straße ist auch nach der 2016er Änderung immer noch kein Grund für Tempo 30. Die Maßnahme wurde daher als "Anmerkung" einsortiert. Wichtig für die nachhaltige Einhaltung vom Tempo 30 wäre ferner die Akzeptanz der örtlichen Anwohner und Bevölkerung.

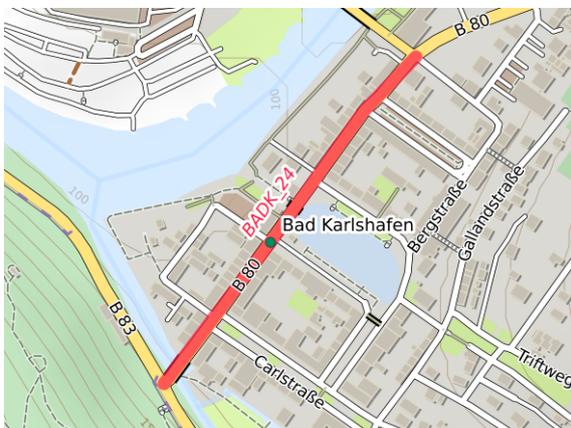


Bild 1: Kartenausschnitt

Bild 2: aktuell dominiert in der Ortsdurchfahrt das KFZ.  
Bild: Dirk Schmidt 2018.



Bild 3: In Rudersberg steht das KFZ (trotz höherer Verkehrsbelastung als hier) nicht mehr so im Vordergrund. Blick auf die verkehrsberuhigte Ortsdurchfahrt in Rudersberg (Bild: Swen Schneider 09-2019).



Bild 4: Ortsdurchfahrt B 80 (Bild: H. Iba 2016)

<b>Kürzel:</b> BADK_25	<b>Routenkategorie:</b> III,IV	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Bund, Kommune	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> K1
---------------------------	-----------------------------------	-----------------------	---------------------------------------	---------------------------	-------------------------

**Betreff:**  
Bad Karlshafen - Kolonie Nollendorf: Übergang RVA zur Bremer Straße

<b>Geographische Lage:</b>  <b>Ortspunkt (Lat/Lon):</b> 51,63705 / 9,46749	<b>Kategorisierung der Maßnahme:</b> <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input checked="" type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen
---	---

**Momentaner Zustand:**  
Schmaler Mittelinsel (kleiner 2 m) mit gerade mal 2 m breiter Aufstellfläche. die Insel ist aktuell so vom RV nicht sicher nutzbar.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**  
Daher Verbreiterung der Aufstellfläche mit Bordsteinabsenkung auf 7 m in den westlichen Teil der Mittelinsel hinein. So können Radfahrende dann schräg in der Insel warten und ferner die Straße in ergonomischeren Winkel queren. Ferner entsprechende Verbreiterung des Übergangs zur RVA am südlichen Straßenrand.



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick auf die Verkehrsinsel.



Bild 3: Blick auf die Verkehrsinsel.

<b>Kürzel:</b> BADK_26	<b>Routenkategorie:</b> IV	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Innerorts	<b>Priorität:</b> K
<b>Betreff:</b> Ortsverbindung Langenthal ↔ Helmarshausen					
<b>Geographische Lage:</b>  <b>Ortspunkt (Lat/Lon):</b> 51,63010 / 9,44139		<b>Kategorisierung der Maßnahme:</b> <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
<b>Momentaner Zustand:</b> Straße "Hainbach" ist mit Zeichen Z 250-Anlieger frei für den durchfahrenden RV gesperrt.					
<b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b> RV-Freigabe mit Zusatzzeichen 1022-10 (Radfahrer frei) ergänzen bzw. Zusatzschild „Anlieger frei“ in Zeichen 1020-12 (Radfahrer und Anlieger frei) tauschen.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt			Bild 2: Straße „Hainbach“ ist mit Zeichen Z 250-Anlieger frei für den durchfahrenden RV gesperrt.		

<b>Kürzel:</b> BADK_27	<b>Routenkategorie:</b>	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Land, Kommune	<b>Lage:</b> Innerorts	<b>Priorität:</b> L
---------------------------	-------------------------	-----------------------	---------------------------------------	---------------------------	------------------------

**Betreff:**  
Projekt Carlsbahnradweg in Ortslage Helmarshausen: Lückenschluss zw. Breiter Weg und Gottsbürener Straße

<p><b>Geographische Lage:</b></p> <p><b>Anfangspunkt (Lat/Lon):</b> 51,62731 / 9,45960</p> <p><b>Endpunkt (Lat/Lon):</b> 51,62869 / 9,46280</p> <p><b>Länge:</b> 275m</p>	<p><b>Kategorisierung der Maßnahme:</b></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg      <input type="checkbox"/> Querung      <input type="checkbox"/> Rastplätze</p> <p><input type="checkbox"/> Fahrradstraße      <input type="checkbox"/> Beschilderung      <input type="checkbox"/> Sonstige</p> <p><input type="checkbox"/> Oberfläche      <input type="checkbox"/> Barriere</p> <p><input type="checkbox"/> Tempolimit      <input type="checkbox"/> Abstellanlagen</p>
---	--

**Momentaner Zustand:**  
Lückenschluss im Verlauf des Bahntrassenwegs. z. T. Schotterweg in Grünanlage vorhanden.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**  
Sollte das Projekt "Carlsbahnradweg" verwirklicht werden, so sollte hier ein mindestens 2,5 m, besser aber 3 m breiter Asphaltweg entstehen.



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick zur K 76: Nordende der Neubaustrecke



Bild 3: Südblick in den bestehenden Schotterweg der Grünanlage



Bild 4: Bestand im Bereich Südensende der Strecke

<b>Kürzel:</b> BADK_28	<b>Routenkategorie:</b> II,III,IV	<b>Freizeitroute:</b> HESSSEN_R1,MAERCHEN	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Innerorts	<b>Priorität:</b> K1,M-L
<b>Betreff:</b> Hessischer Radfernweg R 1 / Ortsdurchfahrt Bad Karlshafen an der B 80 östlich der Weserbrücke (Anmerkung)					

<b>Geographische Lage:</b>  <b>Anfangspunkt</b> (Lat/Lon): 51,64410 / 9,45319  <b>Endpunkt</b> (Lat/Lon): 51,64911 / 9,46060  <b>Länge:</b> 775m	<b>Kategorisierung der Maßnahme:</b>  <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen
---	---

**Momentaner Zustand:**

Auf dem Abschnitt der Ortsdurchfahrt, der nach Osten folgt, ist mit einer erhöhten Konfliktgefahr zu rechnen. Der Verkehrsraum ist weder breit (teilweise nur 6 m) noch ausreichend übersichtlich. Abbiegestreifen, Verkehrsinseln (teilweise mit Baumbestand) und Verengungen führen dazu, dass Kraftfahrer auf der Strecke jede Möglichkeit nutzen, Radfahrer auch riskant zu überholen.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Lösungsansatz 1: Vor den getrennten Fahrbahnbereichen sollte in 2020 das neue Verkehrsschild "Überholverbot für KFZ des Radverkehrs" aufgestellt werden. Mit Stand 08-2019 ist wohl ein entsprechendes Verkehrsschild in 2020 geplant (<https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/StV/stvo-novelle.html>). Lösungsansatz 2 (Idee Herr Iba 2017): Zwischen K 77 (Weserbrücke) und östlicher Ortseinfahrt sollte auf der Ortsdurchfahrt B 80 als kurzfristig umsetzbare Maßnahme am Besten eine Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h angeordnet werden (auf ca. 800 m). In wie weit dies aufgrund der z. T. einschränkenden gesetzlichen Vorgaben durch den Bundesgesetzgeber auf der Bundesstraße möglich ist, wäre zu klären. Mittelfristig sollte nach Möglichkeiten gesucht werden, wie der Radverkehr flussnah sicherer auf verkehrsfreie bzw. -arme Wege verlagert werden könnte. Wenn dies nicht umsetzbar sein sollte, muss auch ein radverkehrsgerechter Umbau des Straßenraums der Ortsdurchfahrt in Erwägung gezogen werden. Anmerkung zum Tempo 30 auf klassifizierten Straßen von Autor Dirk Schmidt 2018: Trotz einer Lockerung der diesbezüglichen Regelungen im Sommer 2016 ist die Einführung vom Tempo 30 hier immer noch an höhere Hürden geknüpft (Vergleiche auch Pressemeldung des BMVI vom 15. Juni 2016: <http://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Pressemitteilungen/2016/094-dobrindt-stvo-novelle.html>). Die Maßnahme wurde daher als "Anmerkung" einsortiert. Wichtig für die Akzeptanz bzw. Einhaltung vom Tempo 30 ist ferner die Zustimmung der örtlichen Anwohner und Bevölkerung.

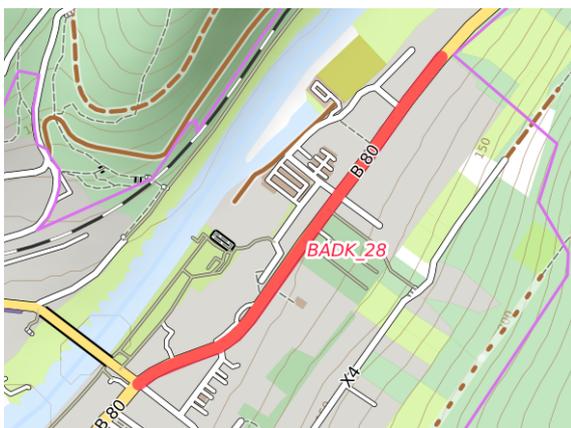


Bild 1: Kartenausschnitt

<b>Kürzel:</b> BADK_29	<b>Routenkategorie:</b> IV	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune, Kreis	<b>Lage:</b> Innerorts	<b>Priorität:</b> M1
<b>Betreff:</b> Ortsdurchfahrt B 83 Bad Karlshafen-Helmarshausen					
<b>Geographische Lage:</b>		<b>Kategorisierung der Maßnahme:</b>			
<b>Anfangspunkt</b> (Lat/Lon): 51,63081 / 9,45269		<input type="checkbox"/> Neuer Weg	<input type="checkbox"/> Querung	<input type="checkbox"/> Rastplätze	
<b>Endpunkt</b> (Lat/Lon): 51,63047 / 9,46156		<input type="checkbox"/> Fahrradstraße	<input type="checkbox"/> Beschilderung	<input type="checkbox"/> Sonstige	
<b>Länge:</b> 638m		<input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche	<input type="checkbox"/> Barriere		
		<input type="checkbox"/> Tempolimit	<input type="checkbox"/> Abstellanlagen		

**Momentaner Zustand:**

Aktuell stark befahrene, enge Ortsdurchfahrt ohne Sicherung des RV. Laut HNA-Artikel soll die Ortsumgehung Bad Karlshafen in den nächsten Jahren errichtet werden (siehe auch Artikel auf HNA.DE auf 16. Dezember 2016: <https://www.hna.de/lokales/hofgeismar/bad-karlshafen-ort74607/endlich-entlastung-baufreigabe-fuer-ortsumgehung-bad-karlshafen-7127474.html>).

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Mit Fertigstellung der Ortsumgehung Bad Karlshafen Umgestaltung des Straßenraums mit verkehrsberuhigenden Maßnahmen und Anordnung von Tempo 30.



Bild 1: Kartenausschnitt

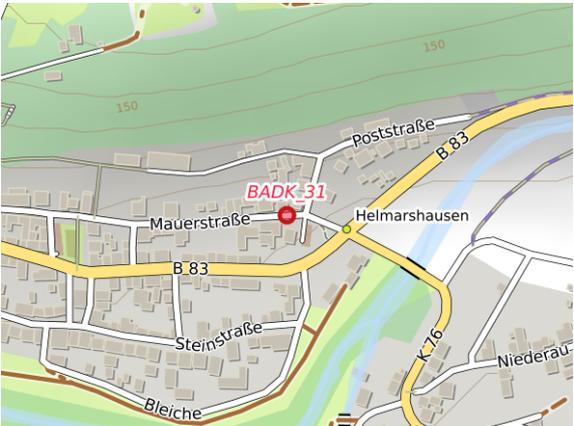


Bild 2: An diesem verregneten Maiabend in 2016 war die enge Ortsdurchfahrt wenig befahren.



Bild 3: Die Situation ist so eng, dass noch nicht einmal ausreichend breite, beidseitige Gehwege bestehen. Links ist Fußverbot angeordnet.

<b>Kürzel:</b> BADK_30	<b>Routenkategorie:</b> III,IV	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Innerorts	<b>Priorität:</b> K
<b>Betreff:</b> Ortslage Helmarshausen Poststraße					
<b>Geographische Lage:</b>  <b>Ortspunkt (Lat/Lon):</b> 51,63077 / 9,46110		<b>Kategorisierung der Maßnahme:</b> <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
<b>Momentaner Zustand:</b> Die Poststraße ist als Sackgasse mit Zeichen 357 als nichtdurchlässig für den RV gekennzeichnet.					
<b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b> Beschilderung in Zeichen 357-50 (Sackgasse Radfahrer und Fußgänger frei) ändern.					
 <p>Bild 1: Kartenausschnitt</p>			 <p>Bild 2: Beschilderung in Zeichen 357-50 (Sackgasse Radfahrer und Fußgänger frei) ändern.</p>		

<b>Kürzel:</b> BADK_31	<b>Routenkategorie:</b>	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Innerorts	<b>Priorität:</b> K
<b>Betreff:</b> Ortslage Helmarshausen: Mauerstraße					
<b>Geographische Lage:</b>  <b>Ortspunkt (Lat/Lon):</b> 51,63059 / 9,46074		<b>Kategorisierung der Maßnahme:</b> <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
<b>Momentaner Zustand:</b> Die Mauerstraße ist mit Zeichen 250-Anlieger frei für den durchfahrenden RV gesperrt. Dabei ist sie eine relevante Teilalternative zur stark belasteten Ortsdurchfahrt.					
<b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b> RV-Freigabe mit Zusatzzeichen 1022-10 ("Radfahrer frei") ergänzen bzw. Zusatzschild "Anlieger frei" in Zeichen 1020-12 ("Radfahrer und Anlieger frei") tauschen.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt			Bild 2: Die Mauerstraße ist mit Zeichen Z 250-"Anlieger frei" für den durchfahrenden RV gesperrt.		

<b>Kürzel:</b> BADK_32	<b>Routenkategorie:</b>	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Innerorts	<b>Priorität:</b> K
---------------------------	-------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	------------------------

**Betreff:**  
Radtouristischer Servicepunkt Altstadt Helmarshausen

<p><b>Geographische Lage:</b></p> <p><b>Ortspunkt (Lat/Lon):</b> 51,63051 / 9,45764</p>	<p><b>Kategorisierung der Maßnahme:</b></p> <table border="0"> <tr> <td><input type="checkbox"/> Neuer Weg</td> <td><input type="checkbox"/> Querung</td> <td><input type="checkbox"/> Rastplätze</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Fahrradstraße</td> <td><input type="checkbox"/> Beschilderung</td> <td><input type="checkbox"/> Sonstige</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Oberfläche</td> <td><input type="checkbox"/> Barriere</td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Tempolimit</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> Abstellanlagen</td> <td></td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> Neuer Weg	<input type="checkbox"/> Querung	<input type="checkbox"/> Rastplätze	<input type="checkbox"/> Fahrradstraße	<input type="checkbox"/> Beschilderung	<input type="checkbox"/> Sonstige	<input type="checkbox"/> Oberfläche	<input type="checkbox"/> Barriere		<input type="checkbox"/> Tempolimit	<input checked="" type="checkbox"/> Abstellanlagen	
<input type="checkbox"/> Neuer Weg	<input type="checkbox"/> Querung	<input type="checkbox"/> Rastplätze											
<input type="checkbox"/> Fahrradstraße	<input type="checkbox"/> Beschilderung	<input type="checkbox"/> Sonstige											
<input type="checkbox"/> Oberfläche	<input type="checkbox"/> Barriere												
<input type="checkbox"/> Tempolimit	<input checked="" type="checkbox"/> Abstellanlagen												

**Momentaner Zustand:**  
Fehlende vandalismus- und diebstahlsichere Abstellmöglichkeit für hochwertige Reiseräder wie Pedelecs während eines Spaziergangs, z. B. auf die Krukenburg. Fehlende Möglichkeit, Gepäck während eines Kurzausflugs zu Fuß diebstahlsicher aufzubewahren.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**  
Errichtung von Kurzzeitfahrradboxen, oder auch einer überdachten Abstellanlage mit Schließfächern, Lademöglichkeit für Pedelecs, Infotafel mit Stadtplan und Sehenswürdigkeiten usw. Standort unklar; Aktuelle Lage hier in der Grünanlage wurde nur exemplarisch gewählt. Es wäre allerdings ein gut geeigneter Standort, da zentral in der Ortsmitte gelegen und der Fußaufstieg zur Krukenburg hier gut erreichbar ist. Wichtig ist natürlich mit neuem Radservicepunkt eine Radwegweisung vom Diemel-Radweg zu dieser Örtlichkeit. Spätestens mit der Umgehungsstraße könnte die schöne Platzsituation radtouristisch optimal als Pausenplatz und Erlebnispunkt genutzt werden.



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick auf die schöne Ortsmitte: Rechts steht bereits ein Schilderbaum der umfangreichen, touristischen Ortswegweisung.



Bild 3: Blick auf den Ortsplatz. Wie hier im Seitenraum ein Radtouristischer Servicepunkt integriert werden könnte, müsste im Detail überlegt werden.

<b>Kürzel:</b> BADK_33	<b>Routenkategorie:</b>	<b>Freizeitroute:</b> HESSEN- R4,DIEMEL,MAERCHEN,KLOSTER	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Innerorts	<b>Priorität:</b> K
---------------------------	-------------------------	--	---------------------------------	---------------------------	------------------------

**Betreff:**  
Diemelradweg: fehlende Ortsinformationstafel am Ortseingang Bad Karlshafen

<b>Geographische Lage:</b>  <b>Ortspunkt (Lat/Lon):</b> 51,63963 / 9,46098	<b>Kategorisierung der Maßnahme:</b> <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen
---	---

**Momentaner Zustand:**  
Fehlende Ortsinformationstafel mit Stadtplan usw.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**  
Aufstellung einer entsprechenden Informationstafel.



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Modular aufgebaute Ortsinformationstafel am Bahnradweg Rotkäppchenland in Treysa



Bild 3: Ortswegweisung für die Nahmobilität allgemein ist bereits vorhanden. Es fehlt eine Ortsinformationstafel für nach Bad Karlshafen einfallende Radwanderer.

<b>Kürzel:</b> BADK_34	<b>Routenkategorie:</b> II,III,IV	<b>Freizeitroute:</b> WESER	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Innerorts	<b>Priorität:</b> K
---------------------------	--------------------------------------	--------------------------------	---------------------------------	---------------------------	------------------------

**Betreff:**

Neue Hauptroute des Weserradwegs: Ortsinformationstafel am Ortseingang Bad Karlshafen

<b>Geographische Lage:</b>  <b>Ortspunkt (Lat/Lon):</b> 51,64761 / 9,45118	<b>Kategorisierung der Maßnahme:</b> <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen
---	---

**Momentaner Zustand:**

Befahrung 09-2018: unvollständige Infotafel vorhanden. Warum allerdings zum R 1 ist unklar - der verläuft hier nämlich nicht, sondern auf der Südseite der Weser. Ferner Extratafel zum Hugentottenmuseum vorhanden.

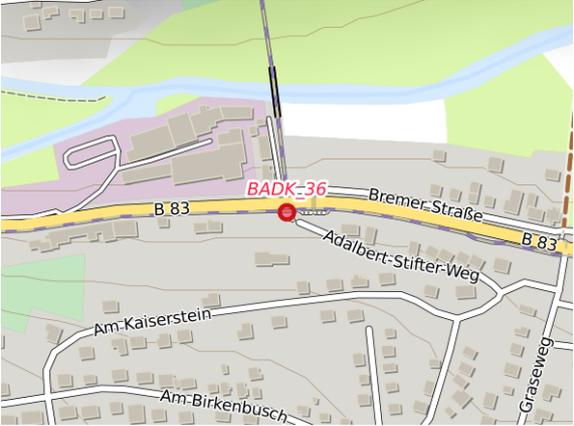
**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Aufstellung einer passenden Informationstafel mit Stadtplan, Hinweise auf Sehenswürdigkeiten, Unterkünfte usw.



Bild 1: Kartenausschnitt

<b>Kürzel:</b> BADK_35	<b>Routenkategorie:</b> II,III,IV	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Innerorts	<b>Priorität:</b> K
<b>Betreff:</b> Weserradweg: fehlende Ortsinformationstafel am Ortseingang Bad Karlshafen					
<b>Geographische Lage:</b>  <b>Ortspunkt (Lat/Lon):</b> 51,64827 / 9,43901		<b>Kategorisierung der Maßnahme:</b> <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input checked="" type="checkbox"/> Abstellanlagen			
<b>Momentaner Zustand:</b> Fehlende Ortsinformationstafel mit Stadtplan usw.					
<b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b> Aufstellung einer entsprechenden Informationstafel mit Stadtplan, Hinweise auf Sehenswürdigkeiten, Unterkünfte usw. Hier am oder nahe des Pegelhäuschens wäre ein guter Standort, denn westlich zweigt der Fußweg zum Weser-Skywalk ab. Anlehnbügel wären daher auch noch sinnvoll.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt					

<b>Kürzel:</b> BADK_36	<b>Routenkategorie:</b> III,IV	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Bund	<b>Lage:</b> Innerorts	<b>Priorität:</b> K
<b>Betreff:</b> RVA entlang B 80 Höhe Kolonie Nollendorf					
<b>Geographische Lage:</b>  <b>Ortspunkt (Lat/Lon):</b> 51,63763 / 9,46153		<b>Kategorisierung der Maßnahme:</b> <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
<b>Momentaner Zustand:</b> Verschwenkung der RVA mit Hochbord. Im Dunkeln unter Umständen nicht sofort zu erkennen.					
<b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b> Markierung des Hochbords auf der gesamten Länge der Verschwenkung mit weißer Fahrbahnbegrenzungslinie.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt			Bild 2: Verschwenkung der RVA mit Hochbord.		

<b>Kürzel:</b> BADK_37	<b>Routenkategorie:</b>	<b>Freizeitroute:</b> DIEMEL	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Innerorts	<b>Priorität:</b> K,M
---------------------------	-------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------	--------------------------

**Betreff:**  
Bad Karlshafen am "Weser-Diemel-Eck"

**Geographische Lage:**

**Anfangspunkt** (Lat/Lon):  
51,64180 / 9,44894

**Endpunkt** (Lat/Lon):  
51,64243 / 9,44818

**Länge:**  
127m

**Kategorisierung der Maßnahme:**

- |  |   |                                     |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg     | <input type="checkbox"/> Querung                  | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige   |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche    | <input type="checkbox"/> Barriere                 |                                     |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit    | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen           |                                     |

**Momentaner Zustand:**

Externer Hinweis von vor Ort: RV-Führung des Diemel-Radwegs per Radwegweisung am Spielplatz vorbei zur Diemelmündung. Mitgeteilt wurden Sicherheitsprobleme bezüglich RV-Führung am Spielplatz vorbei. Besichtigung 09-2018: Radfahren ist nach nichtamtlichem Schild nicht erlaubt, aber die Radwegweisung suggeriert etwas anders.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Die Strecke liegt außerhalb des Radnetzes. Sinnvoll wäre es, die Radwegweisung des Diemelradwegs im Stadtkern so zu ändern, das die Radfahrenden zu einer zentralen Abstellanlage geleitet würden (siehe Maßnahme BADK\_1). Wichtig sind hier Möglichkeiten, Räder mit Gepäck vandalismus- und diebstahlgeschützt einzustellen. Von hier könnte dann die Diemelmündung unbeschwert von einem bepackten Rad zu Fuß erkundet werden. Am Spielsplatz könnte ferner ein neues Zeichen 239 "Gehweg" die Situation "Fußbereich" klar verdeutlichen.



Bild 1: Kartenausschnitt



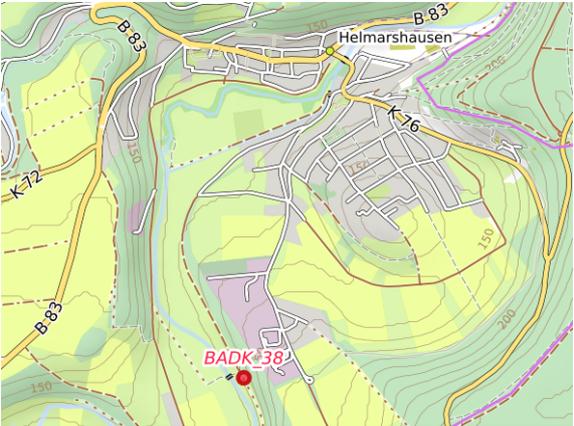
Bild 2: Zugang zum Spielplatz - Radwegweisung entfernen und Zeichen 239 ergänzen.



Bild 3: Längskante: Auch von daher ist die Strecke eher weniger zum sicheren Radfahren geeignet.



Bild 4: Die Infotafel vorne am Diemeleck sollte mit neuem Routenende /-beginn am Radservicepunkt ebenfalls einen neuen Standort erhalten (Standpunkt auf ihr dann korrigieren).

<b>Kürzel:</b> BADK_38	<b>Routenkategorie:</b>	<b>Freizeitroute:</b> DIEMEL,R4	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> K
<b>Betreff:</b> Damiel-Radweg Abzweig Helmarshausen					
<b>Geographische Lage:</b>  <b>Ortspunkt (Lat/Lon):</b> 51,61787 / 9,45626		<b>Kategorisierung der Maßnahme:</b> <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input checked="" type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
<b>Momentaner Zustand:</b> Mit Projektbeginn fehlende Infotafel					
<b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b> bei Schlussbefahrung im September 2018 fand sich hier die fehlende Infotafel bezüglich Helmarshausen.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt			Bild 2: Blick auf die neue Infotafel mit Stadtplan, Info Sehenswürdigkeiten und Willkommensschild		

<b>Kürzel:</b> BADK_39	<b>Routenkategorie:</b>	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> K
<b>Betreff:</b> Südanbindung Altstadt Helmarshausen vom Diemel-Radweg her					
<b>Geographische Lage:</b> <b>Anfangspunkt</b> (Lat/Lon): 51,62082 / 9,45056 <b>Endpunkt</b> (Lat/Lon): 51,61787 / 9,45523 <b>Länge:</b> 524m		<b>Kategorisierung der Maßnahme:</b> <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
<b>Momentaner Zustand:</b> weitgehender zum Teil holpriger Grasweg mit schmalen Schotterfahrstreifen. Nicht Anhängertauglich. Für ungeübte evtl. Stutzfahrt					
<b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b> Gras entfernen und auf der Strecke eine sicher fahrbare Feinschotterdecke mit mindestens 2 m Breite herstellen (ausreichende Festigkeit).					

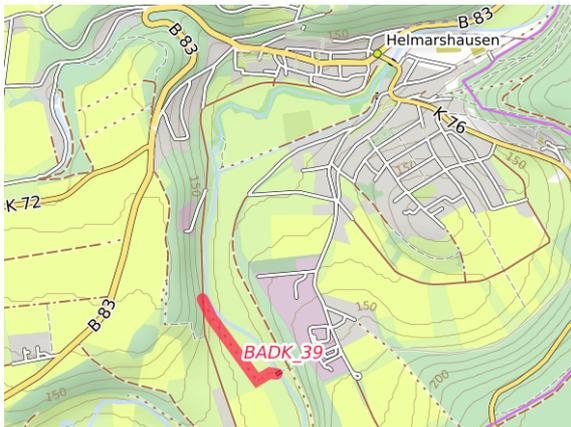


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick auf den Wiesenweg mit schmalen Schotterfahrstreifen



Bild 3: Blick auf den Wiesenweg mit schmalen Schotterfahrstreifen



Bild 4: Blick auf den Wiesenweg direkt zur Brücke: hier nur ein holpriger, schmaler Schotterfahrstreifen

<b>Kürzel:</b> BADK_40	<b>Routenkategorie:</b> III,IV	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> K
---------------------------	-----------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	------------------------

**Betreff:**  
Deichweg / Promenade Helmarshausen

<b>Geographische Lage:</b>  <b>Ortspunkt (Lat/Lon):</b> 51,62853 / 9,45109	<b>Kategorisierung der Maßnahme:</b> <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input checked="" type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen
---	---

**Momentaner Zustand:**  
Pfosten ohne Keilmarkierung

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**  
Keilmarkierung gemäß ERA 2010 ergänzen



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Keilmarkierung gemäß ERA 2010 ergänzen



Bild 3: Beispiel Niederlande: Absicherung eines mittleren Sperrpfostens mit weißer Keilmarkierung

<b>Kürzel:</b> BADK_42	<b>Routenkategorie:</b>	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> K
<b>Betreff:</b> Diemelradweg südlich Ortseingang: Schranke					
<b>Geographische Lage:</b>  <b>Ortspunkt (Lat/Lon):</b> 51,63984 / 9,46180		<b>Kategorisierung der Maßnahme:</b> <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input checked="" type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
<b>Momentaner Zustand:</b> Die Schranke hat zwars Signalfarbe, ist aber zum Beispiel schon im Schatten bei Gegenlicht schwerer zu erkennen. Ferner unbeleuchteter Standort.					
<b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b> Für mehr Sicherheit: jeweils 50 m vor der Schranke Aufstellung von Achtungzeichen mit weißen Zusatzschildern "Achtung Schranke".					
					
Bild 1: Kartenausschnitt			Bild 2: Schranke im Gegenlicht		

<b>Kürzel:</b> BADK_43	<b>Routenkategorie:</b>	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune, Forst	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> K1
<b>Betreff:</b> Diemelradweg südlich Ortseingang: Schranke					
<b>Geographische Lage:</b>  <b>Ortspunkt (Lat/Lon):</b> 51,63116 / 9,47163		<b>Kategorisierung der Maßnahme:</b> <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input checked="" type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
<b>Momentaner Zustand:</b> Die Schranke hat zwar Signalfarbe, ist aber schon in der Dämmerung schwerer zu erkennen (unbeleuchteter Standort).					
<b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b> Für mehr Sicherheit: jeweils 50 m vor der Schranke Aufstellung von Achtungzeichen mit weißen Zusatzschildern "Achtung Schranke".					
					
Bild 1: Kartenausschnitt			Bild 2: Schranke vor Helmarshausen		

<b>Kürzel:</b> BADK_44	<b>Routenkategorie:</b>	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Bund	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> Anmerkung
<b>Betreff:</b> als Anmerkung zur Information: Verlauf der Ortsumgehung Bad Karlshafen					
<b>Geographische Lage:</b>  <b>Anfangspunkt</b> (Lat/Lon): 51,60307 / 9,41461  <b>Endpunkt</b> (Lat/Lon): 51,63524 / 9,40959  <b>Straße:</b> <b>Länge:</b> B83        4314 m		<b>Kategorisierung der Maßnahme:</b>  <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input checked="" type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
<b>Momentaner Zustand:</b> Verlauf der Ortsumgehung Bad Karlshafen zur Information. Fertigstellung der Umgehung voraussichtlich bis Ende 2021.					
<b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b> Details siehe Übersichtsplan zur Umgehung Bad Karlshafen bei Hessen Mobil: <a href="https://mobil.hessen.de/sites/mobil.hessen.de/files/content-downloads/Übersichtsplan_Ortsumgehung_Bad_Karlshafen.pdf">https://mobil.hessen.de/sites/mobil.hessen.de/files/content-downloads/Übersichtsplan_Ortsumgehung_Bad_Karlshafen.pdf</a> -> Dieser Verweis funktioniert in der PDF-Datei der Maßnahmenliste leider aus technischen Gründen nicht. Hier bitte die komplette Adresse per Hand in die Adresszeile des Internetprogramms kopieren.)					



Bild 1: Kartenausschnitt