

Maßnahmenkatalog Fritzlar

Endstand 11. Juni 2020

Inhalt

1	FRIT_1: Mittelzentrumsverbindung Baunatal ↔ Fritzlar / L3150 im Bereich Werkel	2
2	FRIT_2: Mittelzentrumsverbindung Baunatal ↔ Fritzlar / L3150 im Bereich Werkel	3
3	FRIT_3: Grundzentrumsverbindung Bad-Emstal-Sand ↔ Fritzlar	4
4	FRIT_4: Grundzentrumsverbindung Bad Emstal-Sand ↔ Fritzlar	5
5	FRIT_5: Grundzentrumsverbindung Bad Emstal-Sand ↔ Fritzlar nördlich Haddamar	6
6	FRIT_6: Grundzentrumsverbindung Bad Emstal-Sand ↔ Fritzlar: Lückenschluss B450 zwischen Lohne und Haddamar	7
7	FRIT_7: Grundzentrumsverbindung Bad Emstal-Sand ↔ Fritzlar: Lückenschluss B450 auf Ortsverbindung Riede - Lohne	8
8	FRIT_9: Lückenschluss Grundzentrumsverbindung Gudensberg ↔ Waldeck	9
9	BADE_9: Grundzentrumsverbindung Bad Emstal-Sand ↔ Fritzlar: Wirtschaftsweg auf Ortsverbindung Riede - Lohne	10
10	FRIT_10: Lückenschluss Grundzentrumsverbindung Gudensberg ↔ Waldeck	11
11	FRIT_11: Lückenschluss Grundzentrumsverbindung Gudensberg ↔ Waldeck	12
12	FRIT_12: Mittelzentrumsverbindung Baunatal ↔ Fritzlar: Schotterstrecke an der L 3150 nördlich Gewerbegebiet Fritzlar	13
13	FRIT_13: Mittelzentrumsverbindung Baunatal ↔ Fritzlar: Schotterstrecke an der L 3150 nördlich Gewerbegebiet Fritzlar	14

Kürzel: FRIT_1	Routenkategorie: III	Freizeitroute:	Baulasträger: Land	Lage: Außerorts	Priorität: L1
Betreff: Mittelzentrumsverbindung Baunatal ↔ Fritzlar / L3150 im Bereich Werkel					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,15662 / 9,30714 Endpunkt (Lat/Lon): 51,15144 / 9,29954 Straße: Länge: L3150 793 m		Kategorisierung der Maßnahme: ☒ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☐ Sonstige ☐ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Stark und schnell befahrene Landstraße ohne Sicherung für den RV; durchschnittlich tägliche Verkehrsmenge (DTV) nach Verkehrsmengenkarte 2010: 4730 / 281.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Bau einer str. begl. RVA westlich der Landstraße.					

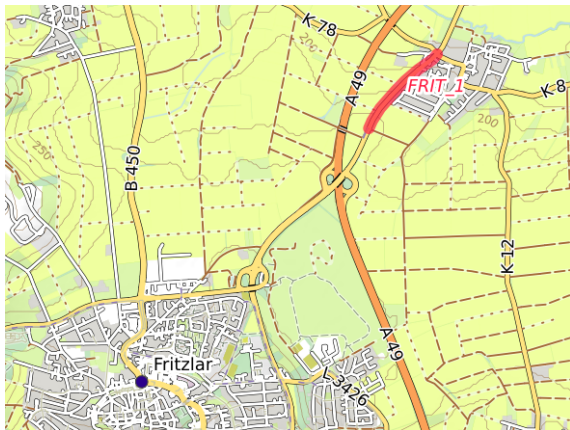


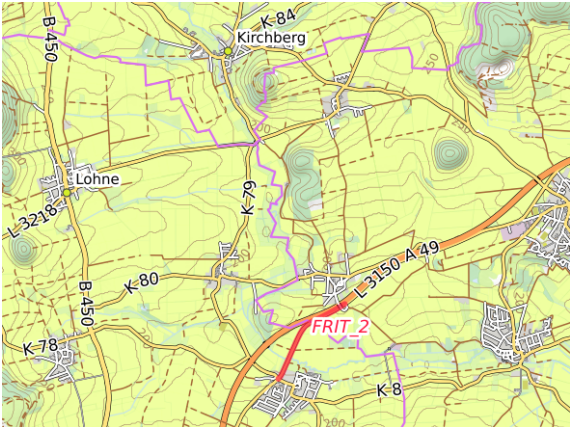
Bild 1: Kartenausschnitt



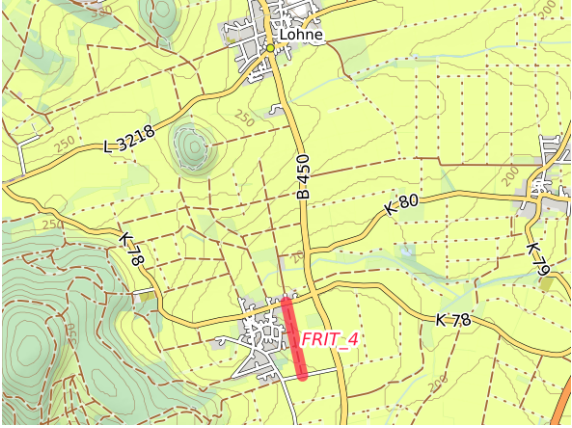
Bild 2: Blick Werkel: RVA-Trasse westlich entlang der L3150.

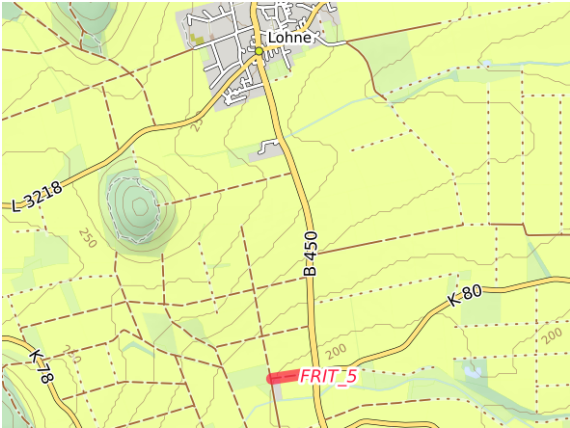


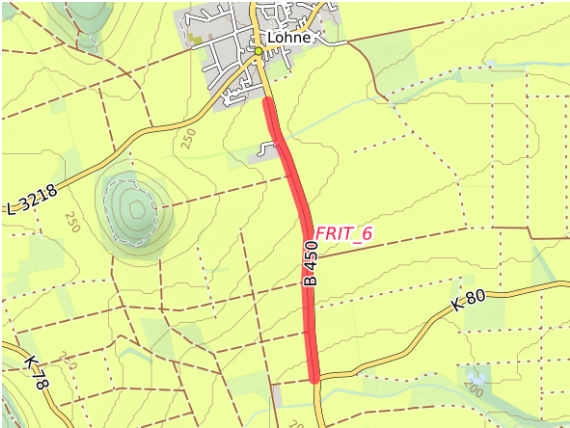
Bild 3: Ortslage Werkel: An der Einmündung der K 6 quert die RVA-Trasse die L 3150.

Kürzel: FRIT_2	Routenkategorie: III	Freizeitroute:	Baulasträger: Land	Lage: Außerorts	Priorität: L1												
Betreff: Mittelzentrumsverbindung Baunatal ↔ Fritzlar / L3150 im Bereich Werkel																	
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,15662 / 9,30714 Endpunkt (Lat/Lon): 51,16565 / 9,31992 Straße: Länge: L3150 1410 m		Kategorisierung der Maßnahme: <table><tr><td>☒ Neuer Weg</td><td>☐ Querung</td><td>☐ Rastplätze</td></tr><tr><td>☐ Fahrradstraße</td><td>☐ Beschilderung</td><td>☐ Sonstige</td></tr><tr><td>☐ Oberfläche</td><td>☐ Barriere</td><td></td></tr><tr><td>☐ Tempolimit</td><td>☐ Abstellanlagen</td><td></td></tr></table>				☒ Neuer Weg	☐ Querung	☐ Rastplätze	☐ Fahrradstraße	☐ Beschilderung	☐ Sonstige	☐ Oberfläche	☐ Barriere		☐ Tempolimit	☐ Abstellanlagen	
☒ Neuer Weg	☐ Querung	☐ Rastplätze															
☐ Fahrradstraße	☐ Beschilderung	☐ Sonstige															
☐ Oberfläche	☐ Barriere																
☐ Tempolimit	☐ Abstellanlagen																
Momentaner Zustand: Stark und schnell befahrene Landstraße ohne Sicherung für den RV; DTV nach VMK-2010: 4730 / 281.																	
Vorgeschlagene Maßnahmen: Bau einer str. begl. RVA östlich der Landstraße.																	
																	
Bild 1: Kartenausschnitt		Bild 2: Ortslage Werkel: RVA-Trasse an der Einmündung der K 6.															

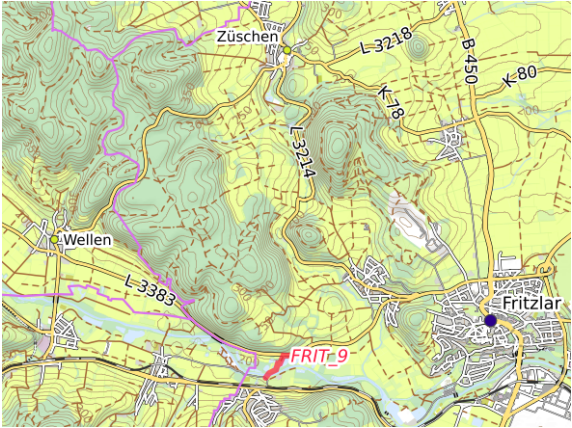
Kürzel: FRIT_3	Routenkategorie: III, IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Land	Lage: Außerorts	Priorität: M1												
Betreff: Grundzentrumsverbindung Bad-Emstal-Sand ↔ Fritzlar																	
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,13943 / 9,27174		Kategorisierung der Maßnahme: <table><tr><td>☐ Neuer Weg</td><td>☒ Querung</td><td>☐ Rastplätze</td></tr><tr><td>☐ Fahrradstraße</td><td>☐ Beschilderung</td><td>☐ Sonstige</td></tr><tr><td>☐ Oberfläche</td><td>☐ Barriere</td><td></td></tr><tr><td>☐ Tempolimit</td><td>☐ Abstellanlagen</td><td></td></tr></table>				☐ Neuer Weg	☒ Querung	☐ Rastplätze	☐ Fahrradstraße	☐ Beschilderung	☐ Sonstige	☐ Oberfläche	☐ Barriere		☐ Tempolimit	☐ Abstellanlagen	
☐ Neuer Weg	☒ Querung	☐ Rastplätze															
☐ Fahrradstraße	☐ Beschilderung	☐ Sonstige															
☐ Oberfläche	☐ Barriere																
☐ Tempolimit	☐ Abstellanlagen																
Momentaner Zustand: Ungesicherte Querung des Paderborner Rings / L3214.																	
Vorgeschlagene Maßnahmen: Errichtung einer Überquerungsstelle mit Mittelinsel.																	
 Bild 1: Kartenausschnitt																	

Kürzel: FRIT_4	Routenkategorie: III	Freizeitroute:	Baulasträger: Bund	Lage: Außerorts	Priorität: L2												
Betreff: Grundzentrumsverbindung Bad Emstal-Sand ↔ Fritzlar																	
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,15663 / 9,26990 Endpunkt (Lat/Lon): 51,16167 / 9,26812 Straße: Länge: B450 575 m		Kategorisierung der Maßnahme: <table><tr><td>☐ Neuer Weg</td><td>☐ Querung</td><td>☐ Rastplätze</td></tr><tr><td>☐ Fahrradstraße</td><td>☐ Beschilderung</td><td>☐ Sonstige</td></tr><tr><td>☒ Oberfläche</td><td>☐ Barriere</td><td></td></tr><tr><td>☐ Tempolimit</td><td>☐ Abstellanlagen</td><td></td></tr></table>				☐ Neuer Weg	☐ Querung	☐ Rastplätze	☐ Fahrradstraße	☐ Beschilderung	☐ Sonstige	☒ Oberfläche	☐ Barriere		☐ Tempolimit	☐ Abstellanlagen	
☐ Neuer Weg	☐ Querung	☐ Rastplätze															
☐ Fahrradstraße	☐ Beschilderung	☐ Sonstige															
☒ Oberfläche	☐ Barriere																
☐ Tempolimit	☐ Abstellanlagen																
Momentaner Zustand: Wirtschaftsweg mit Schotterdecke auf Höhe Haddamar: Hinweis zum Routenverlauf der Grundzentrumsverbindung: Die überörtliche Route führt am Ortszentrum vorbei (Anforderung der direkten Routenführung).																	
Vorgeschlagene Maßnahmen: Asphaltdecke aufbringen.																	
 Bild 1: Kartenausschnitt																	

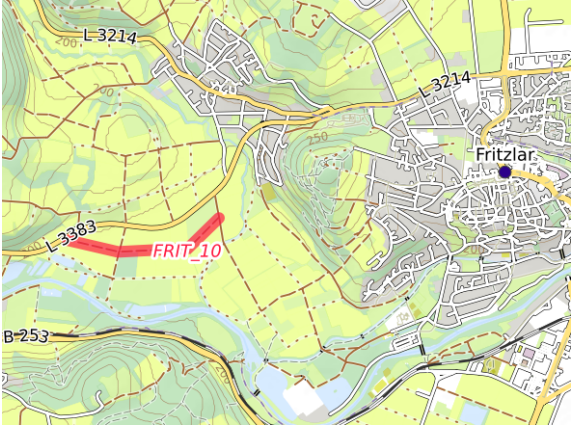
Kürzel: FRIT_5	Routenkategorie: III	Freizeitroute:	Baulasträger: Bund	Lage: Außerorts	Priorität: L2												
Betreff: Grundzentrumsverbindung Bad Emstal-Sand ↔ Fritzlar nördlich Haddamar																	
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,16509 / 9,27022 Endpunkt (Lat/Lon): 51,16481 / 9,26730 Straße: Länge: B450 207 m		Kategorisierung der Maßnahme: <table><tr><td>☐ Neuer Weg</td><td>☐ Querung</td><td>☐ Rastplätze</td></tr><tr><td>☐ Fahrradstraße</td><td>☐ Beschilderung</td><td>☐ Sonstige</td></tr><tr><td>☒ Oberfläche</td><td>☐ Barriere</td><td></td></tr><tr><td>☐ Tempolimit</td><td>☐ Abstellanlagen</td><td></td></tr></table>				☐ Neuer Weg	☐ Querung	☐ Rastplätze	☐ Fahrradstraße	☐ Beschilderung	☐ Sonstige	☒ Oberfläche	☐ Barriere		☐ Tempolimit	☐ Abstellanlagen	
☐ Neuer Weg	☐ Querung	☐ Rastplätze															
☐ Fahrradstraße	☐ Beschilderung	☐ Sonstige															
☒ Oberfläche	☐ Barriere																
☐ Tempolimit	☐ Abstellanlagen																
Momentaner Zustand: Schotterstrecke																	
Vorgeschlagene Maßnahmen: Asphaltdecke aufbringen.																	
 Bild 1: Kartenausschnitt																	

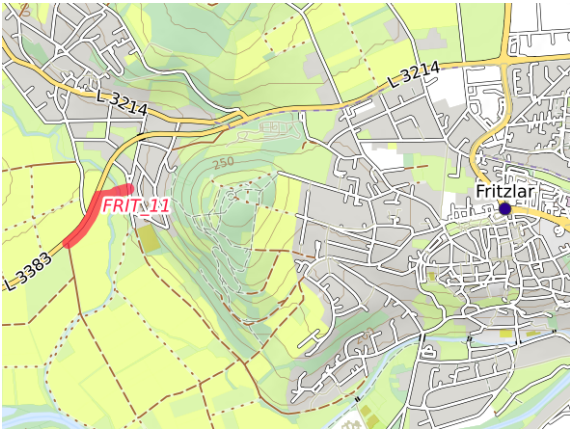
Kürzel: FRIT_6	Routenkategorie: III	Freizeitroute:	Baulasträger: Bund	Lage: Außerorts	Priorität: M1												
Betreff: Grundzentrumsverbindung Bad Emstal-Sand ↔ Fritzlar: Lückenschluss B450 zwischen Lohne und Haddamar																	
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,17692 / 9,26703 Endpunkt (Lat/Lon): 51,16509 / 9,27022 Straße: Länge: B450 1349 m		Kategorisierung der Maßnahme: <table><tr><td>☒ Neuer Weg</td><td>☐ Querung</td><td>☐ Rastplätze</td></tr><tr><td>☐ Fahrradstraße</td><td>☐ Beschilderung</td><td>☐ Sonstige</td></tr><tr><td>☐ Oberfläche</td><td>☐ Barriere</td><td></td></tr><tr><td>☐ Tempolimit</td><td>☐ Abstellanlagen</td><td></td></tr></table>				☒ Neuer Weg	☐ Querung	☐ Rastplätze	☐ Fahrradstraße	☐ Beschilderung	☐ Sonstige	☐ Oberfläche	☐ Barriere		☐ Tempolimit	☐ Abstellanlagen	
☒ Neuer Weg	☐ Querung	☐ Rastplätze															
☐ Fahrradstraße	☐ Beschilderung	☐ Sonstige															
☐ Oberfläche	☐ Barriere																
☐ Tempolimit	☐ Abstellanlagen																
Momentaner Zustand: Stark befahrene Bundesstraße außerorts ohne Sicherung des RV. DTV nach VMK-2010: 4521 / 281.																	
Vorgeschlagene Maßnahmen: Bau einer str.begl. RVA auf der westlichen Straßenseite.																	
 Bild 1: Kartenausschnitt																	

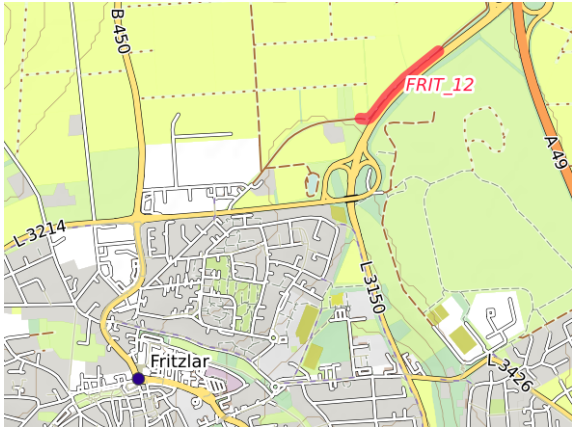
Kürzel: FRIT_7	Routenkategorie: III, IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Bund	Lage: Außerorts	Priorität: M1
Betreff: Grundzentrumsverbindung Bad Emstal-Sand ↔ Fritzlar: Lückenschluss B450 auf Ortsverbindung Riede - Lohne					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,19779 / 9,26320 Endpunkt (Lat/Lon): 51,18471 / 9,26382 Straße: Länge: B450 1480 m		Kategorisierung der Maßnahme: ☒ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☐ Sonstige ☐ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Stark und schnell befahrene Bundesstraße außerorts ohne Sicherung des RV. DTV nach VMK-2010: 3825 / 251.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Bau einer str.begl. RVA auf der westlichen Straßenseite. Keine Benutzungspflicht, da nur kurze neue Route. Kennzeichnung stattdessen mit Zeichen 260.					
 Bild 1: Kartenausschnitt					

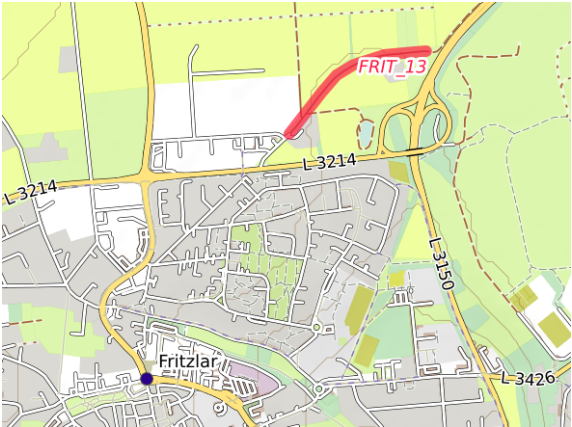
Kürzel: FRIT_9	Routenkategorie: III, IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Land, Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: L3
Betreff: Lückenschluss Grundzentrumsverbindung Gudensberg ↔ Waldeck					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,12572 / 9,22392 Endpunkt (Lat/Lon): 51,12975 / 9,23327 Straße: Länge: L3383 887 m		Kategorisierung der Maßnahme: ☒ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☐ Sonstige ☐ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Die Ideallinie des Dreiecksnetzes führt nördlich von Heimarshausen durch den Planungsraum. Aufgrund der Topografie wurde diese Grundzentrumsverbindung jedoch nicht über Heimarshausen gelegt, sondern durch das Edertal. Hier der Lückenschluss auf der Ortsteilverbindung Ungedanken ↔ Geismar.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Bau einer neuen Ortsteilverbindung mit neuer Ederbrücke zwischen Ungedanken und Geismar. Mit dieser neuen Ortsverbindung entsteht auch eine neue direkte Mittelzentrumsverbindung zwischen Fritzlar-Kernstadt-Nord und Bad Wildungen. Diese ist allerdings nicht Teil dieses Konzepts, da außerhalb des Planungsraums gelegen.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt					

Kürzel: BADE_9	Routenkategorie: III, IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Bund	Lage: Außerorts	Priorität:
Betreff: Grundzentrumsverbindung Bad Emstal-Sand ↔ Fritzlar: Wirtschaftsweg auf Ortsverbindung Riede - Lohne					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,21136 / 9,26048 Endpunkt (Lat/Lon): 51,19779 / 9,26320 Straße: Länge: B450 1537 m		Kategorisierung der Maßnahme: ☒ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☐ Sonstige ☐ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Schotterdecke					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Asphaltdecke aufbringen. Länge der Ausbaustrecke im Landkreis Kassel etwa 420 m. Im Anschluss im Stadtgebiet Fritzlar im weiteren Verlauf neue RVA entlang der B450 (siehe Maßnahme FRIT_7).					
 Bild 1: Kartenausschnitt					

Kürzel: FRIT_10	Routenkategorie: III, IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Land	Lage: Außerorts	Priorität: L3
Betreff: Lückenschluss Grundzentrumsverbindung Gudensberg ↔ Waldeck					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,13106 / 9,24746 Endpunkt (Lat/Lon): 51,12975 / 9,23327 Straße: Länge: L3393 1084 m		Kategorisierung der Maßnahme: ☐ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☐ Sonstige ☒ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Die Ideallinie des Dreiecksnetzes führt nördlich von Heimarshausen durch den Planungsraum. Aufgrund der Topografie wurde diese Grundzentrumsverbindung jedoch nicht über Heimarshausen gelegt, sondern durch das Edertal. Hier der Lückenschluss auf der Ortsteilverbindung Ungedanken ↔ Geismar. Stark befahrene Landstraße ohne Sicherung des RV. DVT nach VMK-2010: 5972 / 201.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Ausbau bestehender Gras-/Schotterwege zu einer alltagstauglichen, asphaltierten Strecke südlich der L3393. Mit dieser neuen Ortsverbindung entsteht auch eine neue direkte Mittelzentrumsverbindung zwischen Fritzlar-Kernstadt-Nord und Bad Wildungen. Diese ist allerdings nicht Teil dieses Konzepts, da außerhalb des Planungsraums gelegen.					
 Bild 1: Kartenausschnitt					

Kürzel: FRIT_11	Routenkategorie: III, IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Land	Lage: Außerorts	Priorität: L3
Betreff: Lückenschluss Grundzentrumsverbindung Gudensberg ↔ Waldeck					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,13243 / 9,24706 Endpunkt (Lat/Lon): 51,13455 / 9,25085 Straße: Länge: L3393 385 m		Kategorisierung der Maßnahme: ☒ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☐ Sonstige ☐ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Die Ideallinie des Dreiecksnetzes führt nördlich von Heimarshausen durch den Planungsraum. Aufgrund der Topografie wurde diese Grundzentrumsverbindung jedoch nicht über Heimarshausen gelegt, sondern durch das Edertal. Hier der Lückenschluss auf der Ortsteilverbindung Ungedanken ↔ Geismar: Stark befahrene Landstraße ohne Sicherung des RV. DVT nach VMK-2010: 5972 / 201.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Bau einer RVA südlich der L3393 bis Ortslage Geismar am Schulweg (mit neuer Brücke über die Elbe). Mit dieser neuen Ortsverbindung entsteht auch eine neue, direkte Mittelzentrumsverbindung zwischen Fritzlar-Kernstadt-Nord und Bad Wildungen. Diese ist allerdings nicht Teil dieses Konzepts, da außerhalb des Planungsraums gelegen.					
 Bild 1: Kartenausschnitt					

Kürzel: FRIT_12	Routenkategorie: II	Freizeitroute:	Baulasträger: Land, Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: L2
Betreff: Mittelzentrumsverbindung Baunatal ↔ Fritzlar: Schotterstrecke an der L 3150 nördlich Gewerbegebiet Fritzlar					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,14563 / 9,29162 Endpunkt (Lat/Lon): 51,14319 / 9,28712 Länge: 427m		Kategorisierung der Maßnahme: ☐ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☐ Sonstige ☒ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Schotterstrecke					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Asphaltdecke herstellen.					
 Bild 1: Kartenausschnitt  Bild 2: Beginn der Schotterstrecke von Werfel kommend.  Bild 3: Schotterstrecke kurz vor Ende im weiteren Verlauf Richtung Fritzlar.					

Kürzel: FRIT_13	Routenkategorie: II	Freizeitroute:	Baulasträger: Land, Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: L2
Betreff: Mittelzentrumsverbindung Baunatal ↔ Fritzlar: Schotterstrecke an der L 3150 nördlich Gewerbegebiet Fritzlar					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,14319 / 9,28712 Endpunkt (Lat/Lon): 51,14081 / 9,28085 Straße: Länge: L3150 544 m		Kategorisierung der Maßnahme: ☐ Neuer Weg ☐ Querung ☐ Rastplätze ☐ Fahrradstraße ☐ Beschilderung ☐ Sonstige ☒ Oberfläche ☐ Barriere ☐ Tempolimit ☐ Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Schadhafte Asphaltdecke.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Asphaltdecke auf 3,5 m, sofern von der alten Strecke her möglich, besser auf 4 m Breite herstellen.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt			Bild 2: Blick auf die schadhafte Asphaltdecke.		