

Maßnahmenkatalog Guxhagen

Endstand 11. Juni 2020

Inhalt

1	GUX_1: Mittelzentrumsverbindung Baunatal ↔ Melsungen Bereich B38 / Übergang Fuldaschleife Büchenwerra	2
2	GUX_2: Ortsverbindung Dörnhagen - Wollrode auf der Mittelzentrenverbindung Kassel - Melsungen	3
3	KOER_4: Anmerkung zur Ortsverbindung Ober-Empfershausen - Eiterhagen	4
4	FUB_34: Ortsverbindung Wollrode - Dörnhagen	5

Kürzel: GUX_1	Routenkategorie: III	Freizeitroute:	Baulasträger: Bund	Lage: Außerorts	Priorität: L1
-------------------------	--------------------------------	-----------------------	------------------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:

Mittelzentrumsverbindung Baunatal ↔ Melsungen Bereich B38 / Übergang Fuldaschleife Büchenwerra

Geographische Lage:**Anfangspunkt** (Lat/Lon):

51,19729 / 9,48489

Endpunkt (Lat/Lon):

51,19556 / 9,49694

Straße: Länge:

B83 1070 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|---|---|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Fuldaschleife Büchenwerra: Eine direkte Radverkehrsführung für den zielorientierten Alltagsradverkehr ist nicht vorhanden. Derzeit ist nur Nutzung der stark befahrenen Bundesstraße möglich.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Bau einer direkten RVA an der Bundesstraße als z. T. überhängende Konstruktion (Kragträger). Der Hügel mit 35 bis 40 Höhenmeter ist für den Alltagsradverkehr in Zeiten des Pedelec ohne Probleme auf einer eigenen Fahrbahn leistbar.



Bild 1: Kartenausschnitt

Kürzel: GUX_2	Routenkategorie: II,III,IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Land	Lage: Außerorts	Priorität: M-L
Betreff: Ortsverbindung Dörnhagen - Wollrode auf der Mittelzentrenverbindung Kassel - Melsungen					

Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,20981 / 9,50760 Endpunkt (Lat/Lon): 51,21610 / 9,50001 Straße: Länge: L3460 928 m	Kategorisierung der Maßnahme: <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen
--	---

Momentaner Zustand:

Stärker befahrene Landstraße außerorts ohne Sicherung des Radverkehrs. Hinweis zur Mittelzentrenverbindung Kassel ↔ Melsungen auf dieser Strecke: Routenwunsch von Autor Herbert Iba 2017

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Errichtung einer Radroute mit 2,5 m breiter Asphaltdecke. Die neue RVA ist aber auch lokal als Ortsverbindung sinnvoll. Strecke sehr weahrscheinlich weitgehend Gemeinde Guxhagen. Lage Kommunalgrenze nicht genau bekannt.

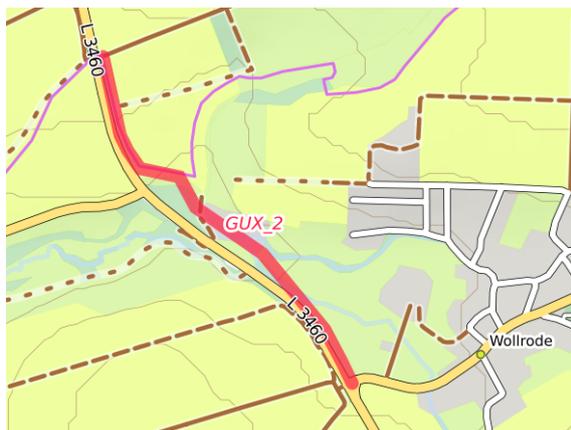


Bild 1: Kartenausschnitt

Kürzel: KOER_4	Routenkategorie: III,IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Land, Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: evtl. L
Betreff: Anmerkung zur Ortsverbindung Ober-Empfershausen - Eiterhagen					

Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,18479 / 9,55809 Endpunkt (Lat/Lon): 51,19009 / 9,57197 Länge: 1237m	Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen
--	---

Momentaner Zustand:

evtl. findet sich hier außerhalb der Planungsraums (im Anschluss an Maßnahme SOE_5) ein Schotter. Anmerkung: Außenaufnahme erfolgte hier durch Autor Herbert Iba, der das Projekt 2017 verlassen hatte. Daher liegen Autor Dirk Schmidt hier keine Informationen vor. Eine Zusatzbefahrung war aus Zeitgründen nicht mehr machbar.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Sofern diese Annahme richtig ist, sollte hier, wie bei Maßnahme SOE_5, langfristig ebenfalls eine Asphaltdecke aufgebracht werden. Die Landstraße ist für den schwächeren RV keine sichere Alternative. Die Route wird als Ersatz für eine str.begl. RVA im Korridor der L3228 genutzt. sonstiger Hinweis: Sehr wahrscheinlich gehört der östliche Maßnahmenteil zur Gemeinde Guxhagen.



Bild 1: Kartenausschnitt

Kürzel: FUB_34	Routenkategorie:	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: M-L
Betreff: Ortsverbindung Wollrode - Dörnhagen					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,21958 / 9,51409 Endpunkt (Lat/Lon): 51,21785 / 9,51453 Länge: 209m		Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Schotterstrecke im Grenzbereich zu Guxhagen. Lage Kommunalgrenze im Detail nicht genau bekannt. Sehr wahrscheinlich gehört der größere Schotterabschnitt zu Fuldabrück.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Asphaltdecke herstellen.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt					