

# Maßnahmenkatalog Kaufungen

Endstand 11. Juni 2020

## Inhalt

1	KAU_1: Grundzentrumsverbindung Kaufungen ↔ Nieste: Entlang der K6	3
2	LOH_1: Grundzentrenverbindung Söhrewald-Wellerode ↔ Kaufungen bzw. Ortsverbindung Lohfelden-Vollmarshausen ↔ Niederkaufungen	4
3	KAU_2: Grundzentrumsverbindung / Radpendlerroute Lohfelden-Zentrum /-Ochshausen ↔ Kaufungen und Anbindung Industriegebiet Papierfabrik	5
4	KAU_3: Niederkaufungen: Abzweig Ochegäßchen / Leipziger Straße K 7	6
5	KAU_4: Niederkaufungen: Anliegerstraße "Hinter der Schule"	7
6	KAU_5: Niederkaufungen Mühlenstraße / Im Bruche	8
7	KAU_6: Lokalnnetz Niederkaufungen: Brücke Isken-Rutsche	9
8	KAU_7: Parkanlage Steinertsee	10
9	HEL_7: Raddirektroute Helsa ↔ Kaufungen ↔ Kassel	11
10	KAU_8: Struthweg Abzweig Buschbreite / Teich	12
11	KAU_9: Raddirektroute Helsa ↔ Kaufungen ↔ Kassel	13
12	KAU_10: Herkules-Wartburg-Radweg zwischen Nieder- und Oberkaufungen	14
13	KAU_11: Herkules-Wartburg-Radweg zwischen Nieder- und Oberkaufungen	15
14	KAU_12: Oberkaufungen: Lokalnnetz im unteren Struthweg	16
15	KAU_13: Lokalnnetz Oberkaufungen: Anbindung Tramhalt "Bahnhof Oberkaufungen"	17
16	KAU_14: Radtangente Süd: Kaufungen ↔ Lohfelden ↔Gwerbegebiet KS-Waldeck/Fuldabrück ↔ VW-Werk Baunatal: Korridor A 44	18
17	KAU_15: Radpendlerverbindung Helsa - Kaufungen - KS: Anmerkung zur ehemaligen Vorzugsroute dieses Projektes ( Wunschroute Herbert Iba 2017)	19
18	KAU_16: Radpendlerroute Kaufungen ↔ Kassel: Vorzugsroute in der Ortsdurchfahrt der K 7 in Niederkaufungen.	21
19	KAU_17: Raddirektroute Helsa ↔ Kaufungen ↔ Kassel: Vorzugsroute nördlich der K7 zwischen Ober- und Niederkaufungen.	22
20	KAU_18: Raddirektroute Helsa - Kaufungen - KS: Variante auf der südlichen Straßenseite im Bereich der bestehenden RVA	23
21	KAU_19: Raddirektroute Helsa ↔ Kaufungen ↔ Kassel im Bereich Oberkaufungen: Vorzugsroute mit nördlicher Umgehung der Leipziger Straße	24
22	KAU_20: Radpendlerroute Helsa - Kaufungen ↔ Kassel: Anmerkung zur potentiellen Variante über alte Leipziger Straße	25
23	KAU_21: Radpendlerroute Helsa - Kaufungen - KS: Vorzugsroute entlang neuer A44	26
24	KAU_22: Korridordiskussion "Raddirektroute Helsa - Kaufungen - KS" in Höhe Niederkaufungen: "Nordkorridor".	27
25	KAU_23: Korridordiskussion Raddirektroute Helsa - Kaufungen - KS Höhe Niederkaufungen: "Südkorridor"	28
26	KAU_24: Radverkehrsführung in der „Theodor-Heuss-Straße“	29
27	KAU_25: Lokalnnetz in Oberkaufungen: „Umlandstraße“ auf Höhe der Gesamtschule	30
28	KAU_26: Siedlung Papierfabrik - Querung der Waldkappeler Bahn	31
29	KAU_27: Grundzentrenverbindung Niederkaufungen - Lohfelden-Mitte	32
30	KAU_28: Anbindung von Niederkaufungen an Route Oberkaufungen - Nieste	33
31	KAU_29: Ortsverbindung Niederkaufungen - Vollmarshausen: zukünftige A-44-Querung	34

32	KAU_30: Grundzentrenverbindung Heiligenrode - Lohfelden-Mitte: B 7 / Anschlussstelle A 7 „Kassel-Ost“	35
33	KAU_31: Grundzentrenverbindung Heiligenrode - Lohfelden-Mitte: Weg Querung Waldkappeler Bahn . . .	36
34	NIT_31: Planungsstand A 44: Auftrennung Grundzentrenverbindung Heiligenrode - Lohfelden bze. Herkules-Wartburg-Radweg . . . . .	37
35	NIT_32: Ergänzung zu Punkt NIT_31 bzw. zu KAU_21 . . . . .	38
36	KAU_32: Anmerkung zum Thema A-44-Planung und dem A7-Anschluss "Kassel-Ost" . . . . .	39
37	KAU_33: Anmerkung zum Planungsstand A44 Kassel-Ost bis Helsa mit Stand 2013 . . . . .	40
38	KAU_34: Ideenstudie für Radirektroute: Kombinationslösung für Vorzugsroute aus ZRK-Studie (im Rosengarten) zu Vorzugsroute in diesem Projekt (KAU_21) . . . . .	41
39	KAU_35: Ideenstudie für zukünftige A-44-Querung auf der Ortsverbindung Niederkaufungen - Vollmarshausen	42
40	KAU_36: Anmerkung zur A-44-Plaung mit Stand 2013: Querung Freizeitroute in die Söhre in Verlängerung "Am Haferbach". . . . .	43
41	KAU_37: Anmerkung zur A-44-Planung mit Stand 2013: Querung der Freizeitroute Niederkaufungen - Michelskopfseen . . . . .	44
42	KAU_38: Anmerkung zur A-44-Plaung mit Stand 2013: Querung an der Freizeitroute Oberkaufungen - Michelskopfseen . . . . .	45
43	KAU_39: Anmerkung / Hinweispunkt: Überlegungen zu Umgehung K 6 Oberkaufungen (Anmerkung) . . .	46

<b>Kürzel:</b> KAU_1	<b>Routenkategorie:</b> III	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kreis	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> M1
-------------------------	--------------------------------	-----------------------	-------------------------------	---------------------------	-------------------------

**Betreff:**

Grundzentrumsverbindung Kaufungen ↔ Nieste: Entlang der K6

**Geographische Lage:**

**Anfangspunkt** (Lat/Lon):  
51,29025 / 9,63667

**Endpunkt** (Lat/Lon):  
51,30589 / 9,65137

**Straße:**    **Länge:**  
K6            2102 m

**Kategorisierung der Maßnahme:**

- |   |   |                                     |
|---|---|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung        | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße        | <input type="checkbox"/> Beschilderung  | <input type="checkbox"/> Sonstige   |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche           | <input type="checkbox"/> Barriere       |                                     |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit           | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |                                     |

**Momentaner Zustand:**

Stark befahrene Kreisstraße ohne Sicherung des RV. Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen 2015 im Abschnitt OD Oberkaufungen K7 bis OD Nieste L 563: 2560 Kfz/24h (davon Schwerverkehrsanteil 2,3%).

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Bau einer str. begl. RVA östlich der K6 mit mindestens 2,5 m Breite in Asphalt. Aufgrund des stärkeren Gefälles im oberen Teil sind hier 3 m Breite sinnvoll.

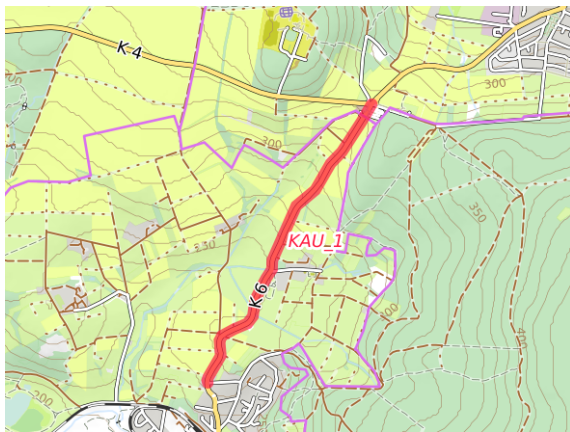


Bild 1: Kartenausschnitt

<b>Kürzel:</b> LOH_1	<b>Routenkategorie:</b> III, IV	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Land	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> M1
-------------------------	------------------------------------	-----------------------	------------------------------	---------------------------	-------------------------

**Betreff:**

Grundzentrenverbindung Söhrewald-Wellerode ↔ Kaufungen bzw. Ortsverbindung Lohfelden-Vollmarshausen ↔ Niederkaufungen

**Geographische Lage:****Anfangspunkt** (Lat/Lon):

51,27732 / 9,59359

**Endpunkt** (Lat/Lon):

51,27143 / 9,58339

**Straße: Länge:**

L3203 1069 m

**Kategorisierung der Maßnahme:**

- |   |   |                                     |
|---|---|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung        | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße        | <input type="checkbox"/> Beschilderung  | <input type="checkbox"/> Sonstige   |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche           | <input type="checkbox"/> Barriere       |                                     |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit           | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |                                     |

**Momentaner Zustand:**

Aktuell gibt es zwischen Lohfelden-Vollmarshausen und Niederkaufungen keine sichere und fahrbare Radverkehrsverbindung. Die stärker befahrene L3203 besitzt keine Sicherung des RV. Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke der L 3203 beider Richtungen 2015 im Abschnitt Abzw. K 8 (Vollmarshausen) bis Abzw. B 7 (Kaufungen) 1700: Kfz/24h (davon Schwerverkehrsanteil 2,2%). Daten von 2010: 1909, davon 147 Schwerverkehr. Die sonstige Alternativstrecke in der Flur besitzt einen längeren, unbefestigten Lückenschluss als Gras-/Erdweg bzw. das Flurstück des Weges ist überackert.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Ausbau bzw. Herstellung des Lückenschlusses mit Asphaltdecke (zum Teil ist die Fläche überackert); grob 300 m Gemarkung Kaufungen und grob 800 m Strecke auf Lohfelder Flur. Die Route wird als Ersatz für eine str. begl. RVA im Korridor der L3203 genutzt. So können bestehende Wirtschaftswegestücke mit genutzt werden. Laut HNA vom 7. Januar 2017 wurden in den Haushalt der Gemeinde Lohfelden 350.000 € für den Ausbau der Radverbindung Lohfelden-Vollmarshausen ↔ Niederkaufungen eingestellt (<https://www.hna.de/kassel/kreis-kassel/lohfelden-ort53240/kommenkonrad-fahrraeder-auch-nach-lohfelden-7198207.html>). Die fehlende Route Lohfelden-Mitte bzw. Lohfelden-Ochshausen - Niederkaufungen entlang der K 10 kann diese Strecke nicht ersetzen; siehe auch Maßnahme KAU\_2.

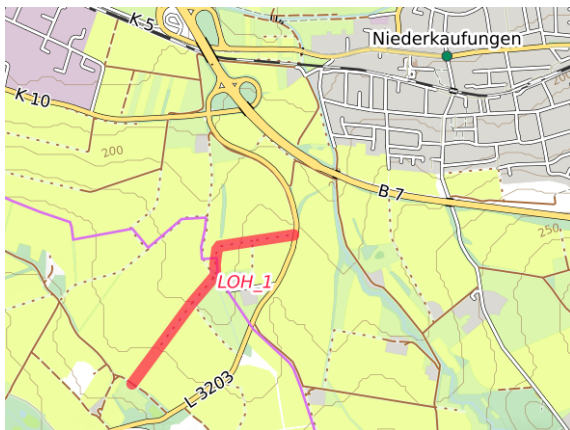


Bild 1: Kartenausschnitt

<b>Kürzel:</b> KAU_2	<b>Routenkategorie:</b> III, IV	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kreis	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> M1
-------------------------	------------------------------------	-----------------------	-------------------------------	---------------------------	-------------------------

**Betreff:**

Grundzentrumsverbindung / Radpendlerroute Lohfelden-Zentrum /-Ochshausen ↔ Kaufungen und Anbindung Industriegebiet Papierfabrik

**Geographische Lage:**

**Anfangspunkt** (Lat/Lon):

51,28205 / 9,58567

**Endpunkt** (Lat/Lon):

51,28071 / 9,55595

**Länge:**

2215m

**Kategorisierung der Maßnahme:**

- |   |   |                                     |
|---|---|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung        | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße        | <input type="checkbox"/> Beschilderung  | <input type="checkbox"/> Sonstige   |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche           | <input type="checkbox"/> Barriere       |                                     |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit           | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |                                     |

**Momentaner Zustand:**

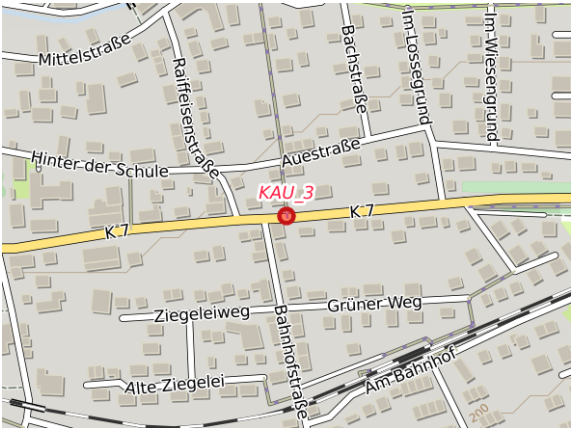

Sehr stark befahrene Kreisstraße ohne Sicherung des RV; substanzieller LKW-Verkehr. Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen 2015 im Abschnitt Abzw. K 8 (Lohfelden) bis B 7 Papierfabrik: 5180 Kfz/24h (davon Schwerverkehrsanteil 4,5%).

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Bau einer str. begl. RVA entlang der nördlichen Straßenseite. Im Radroutennetz 2030 des Verkehrsentwicklungsplans Stadt / Region Kassel 2030 ist diese Strecke übrigens nicht als Route enthalten (Radroutennetz 2030 des VEP Region Kassel siehe auch [http://www.zrk-info.de/zrk/pdf/VEP\\_Region\\_Kassel2030.pdf](http://www.zrk-info.de/zrk/pdf/VEP_Region_Kassel2030.pdf) -> Dokumentenseite 128). In einem systematisch geplanten, zielorientierten Radverkehrsnetz kommt der Verbindung entlang der K 8 aber eine hohe Bedeutung zu. Die Verbindung ist als "Radtangente Süd" Teil des Radpendlernetzes der Region Kassel.



Bild 1: Kartenausschnitt

<b>Kürzel:</b> KAU_3	<b>Routenkategorie:</b>	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Innerorts	<b>Priorität:</b> K1
<b>Betreff:</b> Niederkaufungen: Abzweig Ochegäßchen / Leipziger Straße K 7					
<b>Geographische Lage:</b>  <b>Ortspunkt (Lat/Lon):</b> 51,28467 / 9,60729		<b>Kategorisierung der Maßnahme:</b> <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
<b>Momentaner Zustand:</b> Gemeinsamer Geh- und Radweg mit nebeneinander liegender Treppen- und Rampenanlage; Treppe ist nicht einsehbar; grauer Geländerstoß ohne Warnhinweis.					
<b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b> Anbringung Zusatzschild an bestehende StVO-Beschilderung z. B. mit der Aufschrift "Achtung Treppe"; Kennzeichnung der beiden Geländerstoße mit Signalfarbe / Reflektorfolie.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt			Bild 2: Blick auf Treppen- und Rampenanlage.		

<b>Kürzel:</b> KAU_4	<b>Routenkategorie:</b>	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Innerorts	<b>Priorität:</b> K1
<b>Betreff:</b> Niederkaufungen: Anliegerstraße "Hinter der Schule"					
<b>Geographische Lage:</b> <b>Anfangspunkt</b> (Lat/Lon): 51,28508 / 9,60625 <b>Endpunkt</b> (Lat/Lon): 51,28527 / 9,60312 <b>Länge:</b> 220m		<b>Kategorisierung der Maßnahme:</b> <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
<b>Momentaner Zustand:</b> keine RV-Freigabe Z. 250 Verbot für Fahrzeuge aller Art mit ZZ "Anlieger frei"					
<b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b> ZZ. 1022-10 (Radfahrer frei) ergänzen					
					
Bild 1: Kartenausschnitt			Bild 2: Anliegerstraße ohne RV-Freigabe		

<b>Kürzel:</b> KAU_5	<b>Routenkategorie:</b>	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Innerorts	<b>Priorität:</b> K1
<b>Betreff:</b> Niederkaufungen Mühlenstraße / Im Bruche					
<b>Geographische Lage:</b>  <b>Ortspunkt (Lat/Lon):</b> 51,28654 / 9,60727		<b>Kategorisierung der Maßnahme:</b> <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
<b>Momentaner Zustand:</b> Straße "Im Bruche" als Sackgasse ist mit Zeichen 357 als nichtdurchlässig gekennzeichnet.					
<b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b> Beschilderung in Zeichen 357-50 ändern.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt			Bild 2: Beschilderung in Zeichen 357-50 ändern.		



<b>Kürzel:</b> KAU_6	<b>Routenkategorie:</b> V	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Innerorts	<b>Priorität:</b> K1
<b>Betreff:</b> Lokalnetz Niederkaufungen: Brücke Isken-Rutsche					
<b>Geographische Lage:</b>  <b>Ortspunkt (Lat/Lon):</b> 51,28517 / 9,61536		<b>Kategorisierung der Maßnahme:</b> <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input checked="" type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			

**Momentaner Zustand:**

Gehweg - Radfahrer Absteigen; niedrige Geländerhöhe im Brückenbereich und absturzgefährdete Bereiche im Rampenbereich; Strecke ist wichtige Nahmobilitätsverbindung für den RV zwischen Nieder- und Oberkaufungen. Laut Kenntnisstand Herbert Iba: Bis zum Neubau der Brücke vor wenigen Jahren verlief hierüber noch ein kombinierter Geh- und Radweg (VZ 240).

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Zusatzzeichen Radfahrer absteigen entfernen. Strecke mit Zusatzzeichen 1022-10 (Radfahrer frei) freigeben; Geländer auf min. 1,3 m erhöhen. Im absturzgefährdeten Rampenbereich Geländer herstellen.



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Isken-Rutsche Radfahrer absteigen.

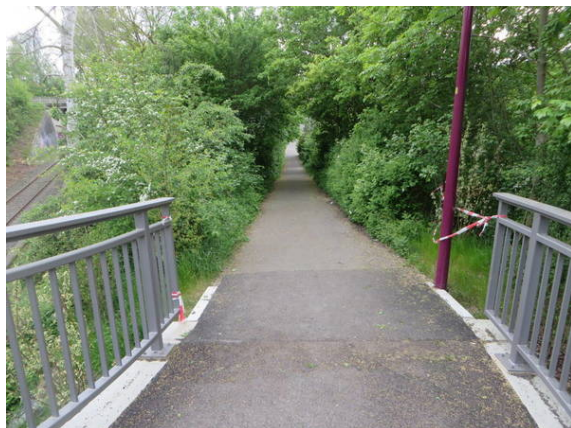
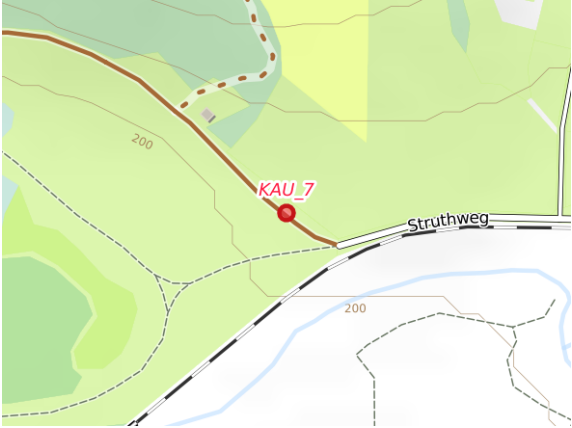



Bild 3: Niedrige Geländerhöhe und fehlende Absturzsicherung; Grünschnitt an den Rampen notwendig.

<b>Kürzel:</b> KAU_7	<b>Routenkategorie:</b> IV	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Innerorts	<b>Priorität:</b> K1
<b>Betreff:</b> Parkanlage Steinertsee					
<b>Geographische Lage:</b>  <b>Ortspunkt (Lat/Lon):</b> 51,28918 / 9,62463		<b>Kategorisierung der Maßnahme:</b> <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
<b>Momentaner Zustand:</b> Mittelpfosten und seitliche Absperrinrichtungen ohne Warnhinweise. Keine RV-Freigabe.					
<b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b> Abmarkierung einer beidseitig jeweils 10 m langen, linearen weißen Warnmarkierung; Anbringung von beidseitigen Reflektoren an den seitlichen "Sperrsteinen"; ZZ. 1022-10 (Radfahrer frei) ergänzen.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt			Bild 2: Unmarkierter Pfosten und fehlende RV-Freigabe.		

<b>Kürzel:</b> HEL_7	<b>Routenkategorie:</b> II,III,IV	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kreis	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> M-L
<b>Betreff:</b> Raddirektroute Helsa ↔ Kaufungen ↔ Kassel					
<b>Geographische Lage:</b>		<b>Kategorisierung der Maßnahme:</b>			
<b>Anfangspunkt</b> (Lat/Lon): 51,26264 / 9,68082		<input type="checkbox"/> Neuer Weg	<input type="checkbox"/> Querung	<input type="checkbox"/> Rastplätze	
<b>Endpunkt</b> (Lat/Lon): 51,27881 / 9,64108		<input checked="" type="checkbox"/> Fahrradstraße	<input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung	<input checked="" type="checkbox"/> Sonstige	
<b>Straße:</b> K7		<input type="checkbox"/> Oberfläche	<input type="checkbox"/> Barriere		
<b>Länge:</b> 3435 m		<input type="checkbox"/> Tempolimit	<input type="checkbox"/> Abstellanlagen		

**Momentaner Zustand:**

Aktuell RV-Führung auf separater RVA neben Kreisstraße. Mit dem Bau der A 44 soll die Kreisstraße wohl zum Wirtschaftsweg rückgestuft werden und teilweise in der Breite zurückgebaut werden.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Mit dem Bau der A 44 soll die Kreisstraße entwidmet werden und zum Wirtschaftsweg abgestuft werden. Ein sicherer Wirtschaftsweg für den Radverkehr auf der ehemaligen Kreisstraße benötigt allerdings mindestens eine 4,5 m Asphaltfahrbahn. Besser sind 5 m Breite, da land- und forstwirtschaftliche Fahrzeuge 2,5 m bis sogar 3 m breit sind. Der Wirtschaftsweg könnte als Fahrradstraße mit Freigabe land- und forstwirtschaftlicher Fahrzeuge und direkter Anlieger gewidmet werden. Im südlichen Bereich der Fahrbahn (zur heutigen Radverkehrsanlage hin) kann die ehemalige Kreisstraße in der Breite entsprechend auf minimal 4,5 m Breite verschmälert werden. Da die heutige Leitplanke ebenfalls überflüssig wird, wäre hier dann Platz für eine neue Baumreihe (Art mit tief wachsenden Wurzeln, die den Asphalt der heutigen Radverkehrsanlage nicht / möglichst wenig schädigt). Die heutige Radverkehrsanlage ist nicht etwa zurück zu bauen, sondern sollte unbedingt für den Fußverkehr erhalten werden. Talwärts sind Radfahrende hier je nach Gefälle zum Teil mit guten 30 km/h unterwegs. Deshalb sind Rad- und Fußverkehr hier zu trennen. Mit der ehemaligen Kreisstraße steht der entsprechende Raum dafür auch unkompliziert zur Verfügung. Im neuen Baumstreifen könnten gut ein paar Bänke aufgestellt werden, da die Fußstrecke auf der Sonnenseite des Lossetals liegt. In Zukunft könnte man hier dann ganz entspannt (da unabhängig vom Radverkehr) spazieren gehen oder seine Joggingrunde drehen.

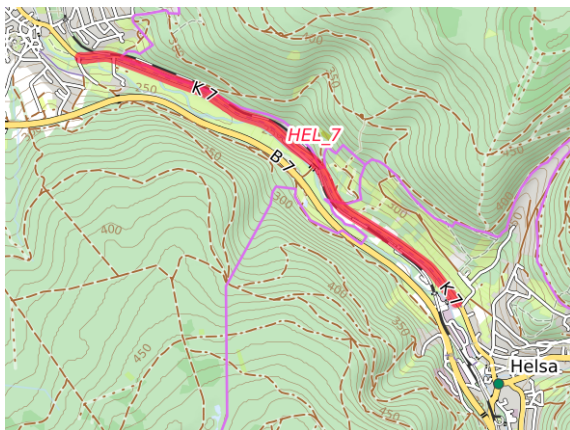




Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Mit RVA-führung auf der ehem. Kreisstraße, Beseitigung der Leitplanke und ein paar Bänke könnte hier für Erholungssuchende zu Fuß ein schöner, fahrradfreier "Sonnenweg" im Lossetal entstehen.

<b>Kürzel:</b> KAU_8	<b>Routenkategorie:</b> V	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Innerorts	<b>Priorität:</b> K1
<b>Betreff:</b> Struthweg Abzweig Buschbreite / Teich					
<b>Geographische Lage:</b>  <b>Ortspunkt (Lat/Lon):</b> 51,28913 / 9,62843		<b>Kategorisierung der Maßnahme:</b> <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
<b>Momentaner Zustand:</b> Für den RV in Fahrtrichtung Niederkaufungen gefährlicher Knoten. Enge Fahrbahnbreite. Kein gesicherter Aufstellbereich für die Rechts-vor-links-Regelung.					
<b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b> Änderung der Vorfahrtsregelung: der Struthweg erhält Zeichen 301 Vorfahrt. Einmündung (Buschbreite / Teich) erhält Z. 205 Vorfahrt achten.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt			Bild 2: Vorfahrt für Struthweg anordnen.		

<b>Kürzel:</b> KAU_9	<b>Routenkategorie:</b> II, III	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kreis	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> K,L2
-------------------------	------------------------------------	-----------------------	-------------------------------	---------------------------	---------------------------

**Betreff:**  
Raddirektroute Helsa ↔ Kaufungen ↔ Kassel

**Geographische Lage:**

**Anfangspunkt** (Lat/Lon):  
51,28080 / 9,63789

**Endpunkt** (Lat/Lon):  
51,27889 / 9,64092

**Straße: Länge:**  
K7 302 m

**Kategorisierung der Maßnahme:**

- |  |   |                                     |
|--|---|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg  | <input type="checkbox"/> Querung                  | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße         | <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige   |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche            | <input type="checkbox"/> Barriere                 |                                     |
| <input checked="" type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen           |                                     |
- Vorgeschlagene maximal Geschwindigkeit:  
50 km/h

**Momentaner Zustand:**

200 m fehlendes RVA-Stück am Ortsausgang Oberkaufungen der Kreisstraße 7 Richtung Helsa.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

2013 gab es Bestrebungen der Gemeinde Kaufungen, das fehlende Teilstück der Strecke herzustellen (vergleiche HNA:DE vom Oktober 2013: <http://www.hna.de/kassel/kreis-kassel/radweg-streit-letztes-stueck-3171172.html>). Aktuell in 2016 ist diese Maßnahme nicht vordringlich, denn erst muss die zukünftige Verkehrsführung mit der A44 im Lossetal feststehen. Aktuell in 06-2016 wird hier u. a. ein Erhalt der B 7 parallel zur neuen A44 diskutiert. Bei dieser Variante würde die Kreisstraße 7 aufgegeben. Damit wäre der RVA-Lückenschluss hinfällig. Kurzfristig bis zur eventuellen Entwidmung der K 7 als Kreisstraße sollte bis zum Beginn der Radverkehrsanlage Tempo 50 angeordnet und überwacht werden.

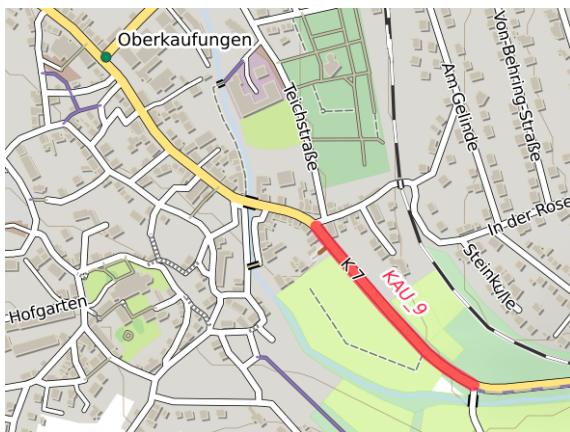


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Ab der Ortseinfahrt K 7 Oberkaufungen in Richtung Helsa gilt außerorts die Regelgeschwindigkeit 100 km/h, eine Radverkehrsanlage ist hier nicht vorhanden.



Bild 3: Die Radverkehrsanlage beginnt ca. 200 m nach der Ortseinfahrt. Erst ab hier gilt seltsamerweise eine Geschwindigkeitsbegrenzung von 70 km/h (Pfeil).



Bild 4: Schon zu Beginn des anbaufreien Abschnitts vor der Ortseinfahrt (Pfeil) fahren Kfz oft schneller als die erlaubten 50 km/h. Bis zur eventuellen Entwidmung der K 7 als Kreisstraße sollte bis zum Beginn der Radverkehrsanlage Tempo 50 angeordnet und überwacht werden.

<b>Kürzel:</b> KAU_10	<b>Routenkategorie:</b> V	<b>Freizeitroute:</b> HE-WA,LOSSE	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Innerorts	<b>Priorität:</b> K
--------------------------	------------------------------	--------------------------------------	---------------------------------	---------------------------	------------------------

**Betreff:**

Herkules-Wartburg-Radweg zwischen Nieder- und Oberkaufungen

**Geographische Lage:**

**Ortspunkt (Lat/Lon):**  
51,29040 / 9,61284

**Kategorisierung der Maßnahme:**

- |  |   |                                     |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg     | <input type="checkbox"/> Querung                  | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige   |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche    | <input type="checkbox"/> Barriere                 |                                     |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit    | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen           |                                     |

**Momentaner Zustand:**

RV-Freigabe am Wirtschaftsweg fehlt.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**


RV-Freigabe mit Zusatzzeichen 1022-10 ergänzen. Oder alternativ Zeichen 250 durch Zeichen 260 ersetzen.

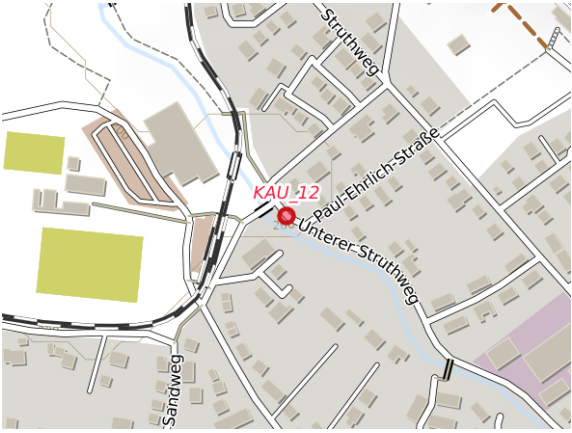



Bild 1: Kartenausschnitt

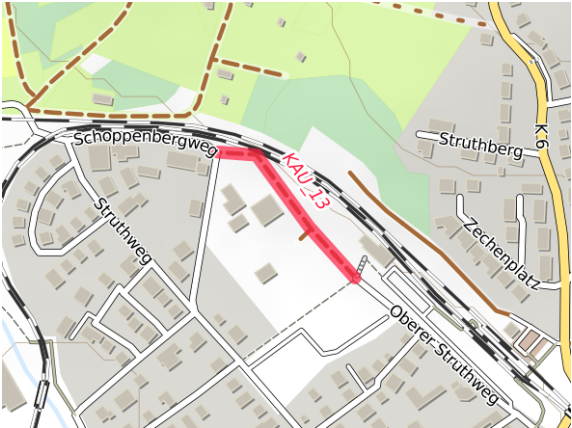


Bild 2: Zusatzzeichen 1022-10 unter der bestehenden Wegwidmung ergänzen. Oder alternativ Zeichen 250 durch Zeichen 260 ersetzen.

<b>Kürzel:</b> KAU_11	<b>Routenkategorie:</b> V	<b>Freizeitroute:</b> HE-WA,LOSSE	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Innerorts	<b>Priorität:</b> K1
<b>Betreff:</b> Herkules-Wartburg-Radweg zwischen Nieder- und Oberkaufungen					
<b>Geographische Lage:</b>  <b>Ortspunkt (Lat/Lon):</b> 51,29092 / 9,61780		<b>Kategorisierung der Maßnahme:</b> <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
<b>Momentaner Zustand:</b> Pfosten ist reflektierend, aber es fehlt die Keilmarkierung.					
<b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b> Ergänzung nach ERA: Herstellung einer beidseitig 10 m langen, weißen Keilmarkierung.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt			Bild 2: Pfosten ist reflektierend, aber es fehlt die Keilmarkierung (soll laut ERA 10 m lang sein).		

<b>Kürzel:</b> KAU_12	<b>Routenkategorie:</b> V	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Innerorts	<b>Priorität:</b> K1
<b>Betreff:</b> Oberkaufungen: Lokalnnetz im unteren Struthweg					
<b>Geographische Lage:</b>  <b>Ortspunkt (Lat/Lon):</b> 51,28619 / 9,63108		<b>Kategorisierung der Maßnahme:</b> <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
<b>Momentaner Zustand:</b> Straße "Unterer Struthweg" ist mit Zeichen Z 250-Anlieger frei für den RV gesperrt.					
<b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b> RV-Freigabe mit Zusatzzeichen 1022-10 (Radfahrer frei) ergänzen bzw. Zusatzschild „Anlieger frei“ in Zeichen 1020-12 (Radfahrer und Anlieger frei) tauschen.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt			Bild 2: Straße „Unterer Struthweg“ mit undurchlässiger Beschilderung für den RV.		



<b>Kürzel:</b> KAU_13	<b>Routenkategorie:</b> V	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Innerorts	<b>Priorität:</b> M2
<b>Betreff:</b> Lokalnetz Oberkaufungen: Anbindung Tramhalt "Bahnhof Oberkaufungen"					
<b>Geographische Lage:</b>  <b>Anfangspunkt</b> (Lat/Lon): 51,28873 / 9,63280  <b>Endpunkt</b> (Lat/Lon): 51,28764 / 9,63471  <b>Länge:</b> 190m		<b>Kategorisierung der Maßnahme:</b>  <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
<b>Momentaner Zustand:</b> Schotterdecke					
<b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b> Asphaltdecke herstellen.					
 <p>Bild 1: Kartenausschnitt</p>					

<b>Kürzel:</b> KAU_14	<b>Routenkategorie:</b> II,III,IV	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Bund	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> L
--------------------------	--------------------------------------	-----------------------	------------------------------	---------------------------	------------------------

**Betreff:**

Radtangente Süd: Kaufungen ↔ Lohfelden ↔ Gewerbegebiet KS-Waldeck/Fuldabrück ↔ VW-Werk Baunatal:  
Korridor A 44

**Geographische Lage:**

**Ortspunkt (Lat/Lon):**  
51,28205 / 9,58567

**Kategorisierung der Maßnahme:**

- |  |   |                                     |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg     | <input checked="" type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung      | <input type="checkbox"/> Sonstige   |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche    | <input type="checkbox"/> Barriere           |                                     |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit    | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen     |                                     |

**Momentaner Zustand:**

Aktuell RVA-Führung auf beginnendem Wirtschaftsweg neben Kreisstraße.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Mit Bau der A44 im Bereich "Niederkaufungen" wird die A 44 nach einer vorläufigen Planung etwa hier (siehe Übersichtsplan auf der Seite von Hessen Mobil mit Stand 2013: [https://mobil.hessen.de/sites/mobil.hessen.de/files/content-downloads/01\\_VKE11-Uebersichtslageplan\\_klein.pdf](https://mobil.hessen.de/sites/mobil.hessen.de/files/content-downloads/01_VKE11-Uebersichtslageplan_klein.pdf)) die K 10 queren. Bzw. die K 10 endet hier zukünftig in der neue A44-Anschlussstelle "Niederkaufungen". Vorschlag für evtl. neue Strecke nach A-44-Bau siehe KAU\_27.



Bild 1: Kartenausschnitt

<b>Kürzel:</b> KAU_15	<b>Routenkategorie:</b> II,III	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune, Bund	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> evtl. L
<b>Betreff:</b> Radpendlerverbindung Helsa - Kaufungen - KS: Anmerkung zur ehemaligen Vorzugsroute dieses Projektes (Wunschroute Herbert Iba 2017)					

<b>Geographische Lage:</b>  <b>Anfangspunkt</b> (Lat/Lon): 51,28769 / 9,58155  <b>Endpunkt</b> (Lat/Lon): 51,29275 / 9,56531  <b>Länge:</b> 1292m	<b>Kategorisierung der Maßnahme:</b>  <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input checked="" type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen
--	---

**Momentaner Zustand:**

Aktuell keine Radroute vorhanden.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Wunschroute Herbert Iba 2017 findet sich als Projekthistorie noch in der Datenbank. Text 2017: "Nach dem Bau der A 44 sollten laut Wunsch Herbert Iba hier die Radpendlerverbindung verlaufen. Routenführung im Detail ist mit Stand 03-2017 für die Autoren nicht festlegbar, da genaue Planungen zur A 44 nicht bekannt sind. Wichtig ist in Zukunft eine Führung des RV und FV auf separaten Trassen mit z. B. Grünstreifen und Baumreihe bzw. einer niedrigen Hecke als Trennung. Breite Radbereich mindestens 3 m und separater Gehweg mindestens 2,5 m. Sollte der Radbereich als Wirtschaftsweg mit genutzt werden, sind größere Breiten erforderlich (5 m). Als Trennelement könnte ein Grünstreifen zum Einsatz kommen." Anmerkung Autor Dirk Schmidt 03-2019: Mit höherer Wahrscheinlichkeit ist diese Strecke aus Gründen des Naturschutzes direkt nördlich der Losse nicht möglich (siehe Übersichtsplan auf der Seite von Hessen Mobil mit Stand 2013: [https://mobil.hessen.de/sites/mobil.hessen.de/files/content-downloads/01\\_VKE11-Uebersichtslageplan\\_klein.pdf](https://mobil.hessen.de/sites/mobil.hessen.de/files/content-downloads/01_VKE11-Uebersichtslageplan_klein.pdf)). Dann sollte Variante KAU\_21 umgesetzt werden (evtl. in Kombination mit KAU\_34). Als letzte Alternative bliebe noch KAU\_20 entlang der alten Leipziger Straße übrig (mit Planungsstand A-44 von 2013 soll diese aber wieder für überörtlichen KFZ-Verkehr reaktiviert werden). Beispiel für Radpendeln: Radschnellweg F35 in der Region Twente / Niederlande: im offiziellen Projektvideo auf Youtube kommen Radfahrende zu Wort: <http://youtu.be/LkfGppYzIE0>



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Pfad entlang der Losse (Bild: Herbert Iba 2017).



Bild 3: Blick Südost östlich der B7-Brücke AS Kassel-Ost (Bild: Herbert Iba 2017).

<b>Kürzel:</b> KAU_16	<b>Routenkategorie:</b> II,III	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune, Kreis	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> L
--------------------------	-----------------------------------	-----------------------	--	---------------------------	------------------------

**Betreff:**

Radpendlerroute Kaufungen ↔ Kassel: Vorzugsroute in der Ortsdurchfahrt der K 7 in Niederkaufungen.

**Geographische Lage:**

**Anfangspunkt** (Lat/Lon):

51,28476 / 9,60981

**Endpunkt** (Lat/Lon):

51,28467 / 9,59399

**Länge:**

1115m

**Kategorisierung der Maßnahme:**

- |  |   |                                     |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg             | <input type="checkbox"/> Querung        | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße         | <input type="checkbox"/> Beschilderung  | <input type="checkbox"/> Sonstige   |
| <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere       |                                     |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit            | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |                                     |

**Momentaner Zustand:**

Heute stärker befahrene Ortsdurchfahrt mit Schwerpunkt "Parken für KFZ". Der RV nutzt zum Teil illegalerweise die Gehwege. Ein qualifiziertes Angebot ist für den RV nicht vorhanden.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Für die Integration einer Raddirektroute wäre in jedem Fall langfristig wohl ein kompletter Umbau der Ortsdurchfahrt notwendig. Ziel wäre es dabei auf der nördlichen Seite der Ortsdurchfahrt eine eigene Radfahrbahn mit mindestens 3 m Breite (besser 3,5 m bis 4 m) im Zweirichtungsradverkehr zu schaffen. Der Radverkehr könnte so von Oberkaufungen kommend in Niederkaufungen komplett nördlich der K 7 verlaufen. Für den entsprechenden Platz wären vor allem Senkrechtparkstände in Längsparker umzuwandeln. Ferner müssten die untergeordneten Einmündungen "best möglich" abgesichert werden (z. B. mit Aufpflasterungen). Am Knoten mit der K 5 wäre evtl. eine Vollsignalisierung mit eigener Signalphase für den geradeaus fahrenden Radverkehr unabhängig vom abbiegenden KFZ-Verkehr sinnvoll. Der potentielle Umbau der Ortsdurchfahrt ist aufwendig, aber für den nachhaltigen, langfristigen Erfolg einer attraktiven Raddirektroute Helsa - Kaufungen - KS zielführend.

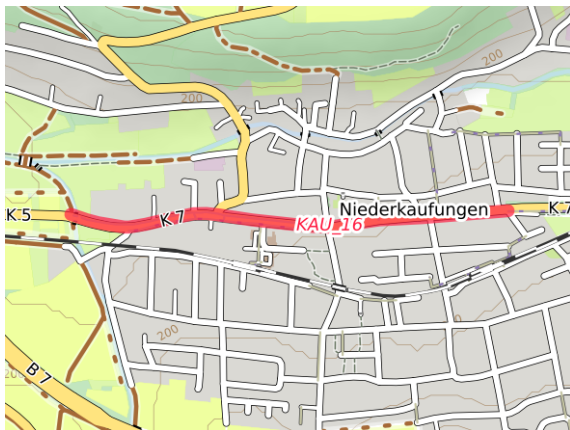


Bild 1: Kartenausschnitt

<b>Kürzel:</b> KAU_17	<b>Routenkategorie:</b> II,III	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> L
--------------------------	-----------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	------------------------

**Betreff:**

Raddirektroute Helsa ↔ Kaufungen ↔ Kassel: Vorzugsroute nördlich der K7 zwischen Ober- und Niederkaufungen.

**Geographische Lage:**

**Anfangspunkt** (Lat/Lon):

51,28520 / 9,62172

**Endpunkt** (Lat/Lon):

51,28476 / 9,60981

**Länge:**

858m

**Kategorisierung der Maßnahme:**

- |   |   |                                     |
|---|---|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung        | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße        | <input type="checkbox"/> Beschilderung  | <input type="checkbox"/> Sonstige   |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche           | <input type="checkbox"/> Barriere       |                                     |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit           | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |                                     |

**Momentaner Zustand:**

aktuell nördlich der K 7 keine Radverbindung vorhanden.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Mit der Anlage einer neuen reinen Radfahrbahn von 3 m Breite könnte die Raddirektroute aus dem Fahrradstraßenzug BAU\_19 kommend hier komplett nördlich der Kreisstraße verlaufen. Dafür sind entweder Erweiterungen der Brückenbauwerke in der Breite erforderlich. Oder aber es könnte geprüft werden, auf den Bauwerksbreiten leichte Fahrbahnverswenkungen der K 7 nach Süden möglich wären (ob auf Kosten des bestehenden Grünstreifen zur aktuellen RVA). In jedem Fall sind für diese Maßnahme aufwendigere Anpassungen am Straßendamm nördlich der K 7 notwendig. Ein weiterer Knackpunkt ist die bestehende Überführung der K 7 über die Waldkappeler Bahn.



Bild 1: Kartenausschnitt

<b>Kürzel:</b> KAU_18	<b>Routenkategorie:</b> II,III	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kreis	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> M-L
--------------------------	-----------------------------------	-----------------------	-------------------------------	---------------------------	--------------------------

**Betreff:**

Raddirektroute Helsa - Kaufungen - KS: Variante auf der südlichen Straßenseite im Bereich der bestehenden RVA

**Geographische Lage:**

**Anfangspunkt** (Lat/Lon):

51,28476 / 9,60981

**Endpunkt** (Lat/Lon):

51,28488 / 9,62101

**Straße: Länge:**

K7 800 m

**Kategorisierung der Maßnahme:**

- |   |   |                                     |
|---|---|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung        | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße        | <input type="checkbox"/> Beschilderung  | <input type="checkbox"/> Sonstige   |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche           | <input type="checkbox"/> Barriere       |                                     |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit           | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |                                     |

**Momentaner Zustand:**

Aktuell ist hier eine gemischte Führung des RV und FV auf einer gemeinsamen Verkehrsfläche vorhanden. Mit Raddirektroute soll der Radverkehrsanteil zunehmen. Hierfür reicht der aktuelle Querschnitt nicht aus.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Mit Realisierung der Raddirektroute wäre hier eine Separation des RV vom FV notwendig. Dafür müsste der Grünstreifen mit Baumreihe weichen. Zielführender wäre es für die Raddirektroute allerdings nördlich der Fahrbahn der K 7 zu bleiben. Als Verzugsvariante wurde daher Maßnahme KAU\_17 gewählt. Hinweis: Da Alternativroute formal als Ideenstudie gekennzeichnet: Als "Ideenstudie" geht der Punkt nicht in die Netzstatistik bezüglich der Maßnahmen im Korridor der klassifizierten Straßen ein.

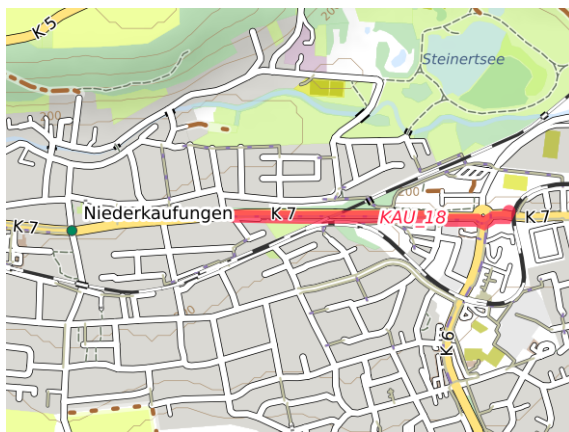


Bild 1: Kartenausschnitt

<b>Kürzel:</b> KAU_19	<b>Routenkategorie:</b> II,III	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Innerorts	<b>Priorität:</b> M-L
<b>Betreff:</b> Raddirektroute Helsa ↔ Kaufungen ↔ Kassel im Bereich Oberkaufungen: Vorzugsroute mit nördlicher Umgehung der Leipziger Straße					
<b>Geographische Lage:</b>  <b>Anfangspunkt</b> (Lat/Lon): 51,28080 / 9,63789  <b>Endpunkt</b> (Lat/Lon): 51,28525 / 9,62182  <b>Länge:</b> 1571m		<b>Kategorisierung der Maßnahme:</b>  <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input checked="" type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
<b>Momentaner Zustand:</b> Aktuell Wohnstraßen in Tempo-30-Zone.					
<b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b> Langfristig mit Realisierung der Radpendlerroute /Raddirektroute Kaufungen ↔ Kassel: Ausweisung des Straßenzugs als Fahrradstraße. Der Fahrradstraße ist an den meisten Knotenpunkten Vorfahrt zu gewähren (Beispielsweise an den drei Sackgassen der Straße "Am Stadion"). Annahme bezüglich der Vorfahrt für die Radstraße ist hier K 6 (Niester Straße). Am Knoten Sandweg / Sensensteinstraße könnte beispielsweise evtl. ein Minikreisverkehr mit eigener Zuführung der Raddirektroute von Westen her in den neuen Kreisverkehr entstehen. Mit dieser Maßnahme bestünde dann für die neue, erweiterte Raddirektroute bis Helsa eine gute Durchquerbarkeit von Oberkaufungen abseits der Hauptverkehrsstraße. Die Route liegt zwar abseits der innerstädtischen Ziele, aber sie soll ja auch dem durchfahrenden Radverkehr dienen. Hinweis 03-2019: Die Machbarkeitsstudie "Raddirektverbindungen im Zweckverband Raum Kassel", die im Dezember 2018 veröffentlicht wurde, empfiehlt für die Führung der Raddirektroute Helsa - Kaufungen - Kassel diese Strecke über die Maßnahme KAU_19. Unterlagen zur Studie: <a href="https://www.zrk-kassel.de/artikel/2018/raddirektverbindungen-im-zweckverband-raum-kassel.html">https://www.zrk-kassel.de/artikel/2018/raddirektverbindungen-im-zweckverband-raum-kassel.html</a> .					
					
Bild 1: Kartenausschnitt					



<b>Kürzel:</b> KAU_20	<b>Routenkategorie:</b> II,III	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Bund, Kommune	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> evtl. L
<b>Betreff:</b> Radpendlerroute Helsa - Kaufungen ↔ Kassel: Anmerkung zur potentiellen Variante über alte Leipziger Straße					

<b>Geographische Lage:</b>  <b>Anfangspunkt (Lat/Lon):</b> 51,28467 / 9,59399  <b>Endpunkt (Lat/Lon):</b> 51,29197 / 9,56495  <b>Länge:</b> 2234m	<b>Kategorisierung der Maßnahme:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen
--	---

**Momentaner Zustand:**

Die Alltagsroute KS - Kaufungen führt hier heute über die noch von KFZ-Anlieger Verkehr genutzte alte Leipziger Straße.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Sofern hier die Raddirektroute entlang gelegt würde, müssten eigene Radverkehrsflächen geschaffen werden (möglich im östlichen Bereich der rückgebauten Hauptstraße auch als reine Fahrradstraße). Der verbliebene KFZ-Verkehr sollte dann durch das Gewerbegebiet Papierfabrik geleitet werden (sinnvoll wäre hier an der Industriestraße dann eine geradlinige, direkte Führung zur neuen Anschlussstelle "Niederkaufungen" an der A 44). Im westlichen Bereich der Maßnahme zwischen heutigem LSA-Knoten an der B7 und dem Tramhalt "Industriestraße" wäre in jedem Fall immer noch zuviel KFZ-Verkehr auf der Trasse der Raddirektroute. Hier müsste eine Separation hergestellt werden. Da das aufgrund des beschränkten Querschnitts des öffentlichen Raums unklar ist, wurde diese Variante für die Raddirektroute aussortiert. Vorzugsroute siehe KAU\_21. Laut A-44-Planungsstand 2013 (siehe Übersichtsplan auf der Seite von Hessen Mobil mit Stand 2013: <https://www.zrk-kassel.de/artikel/2018/raddirektverbindungen-im-zweckverband-raum-kassel.html>).

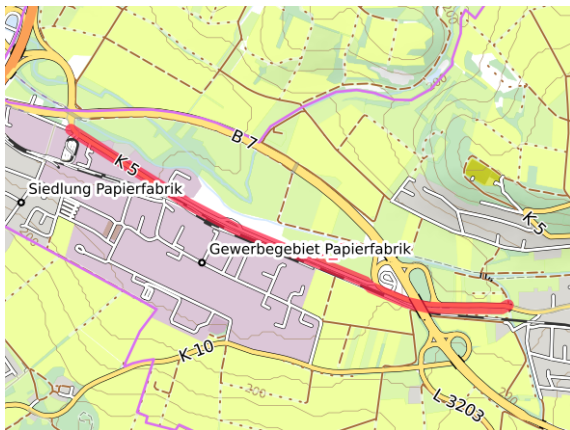


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Fahrtrichtung Kaufungen: Blick in die Leipziger Straße Höhe Tramhalt Papierfabrik.

<b>Kürzel:</b> KAU_21	<b>Routenkategorie:</b> II,III	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Bund	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> M-L
<b>Betreff:</b> Radpendleroute Helsa - Kaufungen - KS: Vorzugsroute entlang neuer A44					

<b>Geographische Lage:</b>  <b>Anfangspunkt</b> (Lat/Lon): 51,29243 / 9,56676  <b>Endpunkt</b> (Lat/Lon): 51,28467 / 9,59399  <b>Straße:</b> <b>Länge:</b> B7            2253 m	<b>Kategorisierung der Maßnahme:</b>  <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen
--	---

**Momentaner Zustand:**

Aktuell bereits Wirtschaftswege vorhanden. Da Alternativroute als Anmerkung gekennzeichnet: Als "Anmerkung" geht der Punkt nicht in die Netzstatistik bezüglich der Maßnahmen im Korridor der klassifizierten Straßen ein.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Sofern KAU\_15 direkt entlang der Losse z. B. aus Naturschutzgründen nicht umsetzbar wäre, wäre diese Strecke eine Alternativroute. Es ist dann nach dem Bau A44 hier eine Separation RV und FV zu realisieren. Soll landwirtschaftlicher Verkehr die Radfahrbahn mit nutzt, so ist diese in 5 m Breite auszuführen (Fahrzeugbreite bis 3 m). Hinweis: Da Alternativroute formal als Ideenstudie gekennzeichnet: Als "Ideenstudie" geht der Punkt nicht in die Netzstatistik bezüglich der Maßnahmen im Korridor der klassifizierten Straßen ein.

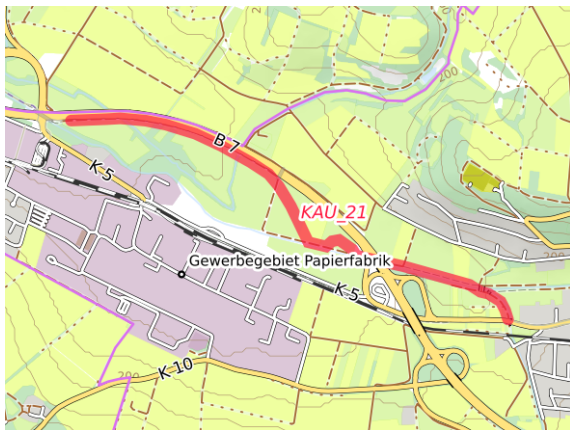
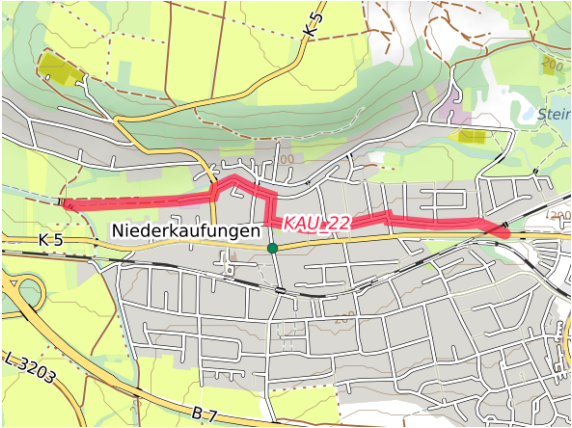


Bild 1: Kartenausschnitt

Kürzel: KAU_22	Routenkategorie: II,III	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: Anmerkung
<b>Betreff:</b> Korridordiskussion "Raddirektroute Helsa - Kaufungen - KS" in Höhe Niederkaufungen: "Nordkorridor".					
<b>Geographische Lage:</b>  Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,28486 / 9,61534  Endpunkt (Lat/Lon): 51,28579 / 9,59267  Länge: 1750m		<b>Kategorisierung der Maßnahme:</b>  <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
<b>Momentaner Zustand:</b> aktuell Wohnstraßen, die vom lokalen Radverkehr genutzt werden.					
<b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b> Diese Variante wurde aufgrund beengter Verhältnisse und teilweise verwinkelter Führung in den Anliegerstraßen aussortiert. An der Isken-Rutsche müsste sowieso entweder für den RV ein separates Brückenbauwerk errichtet werden, oder ein komplett neues breiteres Bauwerk in verbesserter Linienführung entstehen. Ferner liegt diese Variante auch abseits der Ziele in der Ortsdurchfahrt der Leipziger Straße (K 7). Da Korridordiskussion als Anmerkung gekennzeichnet: Als "Anmerkung" geht der Punkt nicht in die Netzstatistik bezüglich der Maßnahmen im Korridor der klassifizierten Straßen ein.					
 <p>Bild 1: Kartenausschnitt</p>					

<b>Kürzel:</b> KAU_23	<b>Routenkategorie:</b> II,III	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Innerorts	<b>Priorität:</b> Anmerkung
--------------------------	-----------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	--------------------------------

**Betreff:**  
Korridor Diskussion Raddirektroute Helsa - Kaufungen - KS Höhe Niederkaufungen: "Südkorridor"

**Geographische Lage:**

**Anfangspunkt** (Lat/Lon):  
51,28459 / 9,61627

**Endpunkt** (Lat/Lon):  
51,28450 / 9,59379

**Länge:**  
1885m

**Kategorisierung der Maßnahme:**

- |   |   |                                     |
|---|---|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung        | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße        | <input type="checkbox"/> Beschilderung  | <input type="checkbox"/> Sonstige   |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche           | <input type="checkbox"/> Barriere       |                                     |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit           | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |                                     |

**Momentaner Zustand:**

In diesem Korridor im Bereich der Tramlinie ist aktuell keine durchgehende Radroute vorhanden.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Im Bereich Tramhalt "Riekwiesen" müsste eine neue, baulich getrennte Radroute bis zur Wohnstraße "Am Bahnhof" hergestellt werden. Ab Höhe Bahnhofstraße ist eine Führung entlang der Tram nicht mehr möglich. Hier müsste der Radverkehr dann südlich auf die Bahnhofstraße, Lange Straße und die Straße "Am Rosengarten" ausweichen. Diese Straßen müssten für eine bedarfsgerechte Raddirektroute eigentlich als vorfahrtberechtigte Fahrradstraßen im Streckenverlauf ausgewiesen werden. Aktuell dient der Straßenzug "Am Rosengarten" bzw. "Lange Straße" vor allem als interne KFZ-Erschließung für das Wohngebiet. Eine "direkte Radroute" im angedachten Korridor Kaufungen - KS ist diese Variante eher nicht mehr. Ferner liegt diese Variante auch abseits der Ziele in der Ortsdurchfahrt der Leipziger Straße (K 7). Daher wurde dieser "Südkorridor" aussortiert. Da Korridor Diskussion als Anmerkung gekennzeichnet: Als "Anmerkung" geht der Punkt nicht in die Netzstatistik bezüglich der Maßnahmen im Korridor der klassifizierten Straßen ein. Hinweis 03-2019: Die Machbarkeitsstudie "Raddirektverbindungen im Zweckverband Raum Kassel", die im Dezember 2018 veröffentlicht wurde, empfiehlt für die Führung der Raddirektroute Helsa - Kaufungen - Kassel u. a. diese Strecke über die Lange Straße. Unterlagen zur Studie: <https://www.zrk-kassel.de/artikel/2018/raddirektverbindungen-im-zweckverband-raum-kassel.html>.

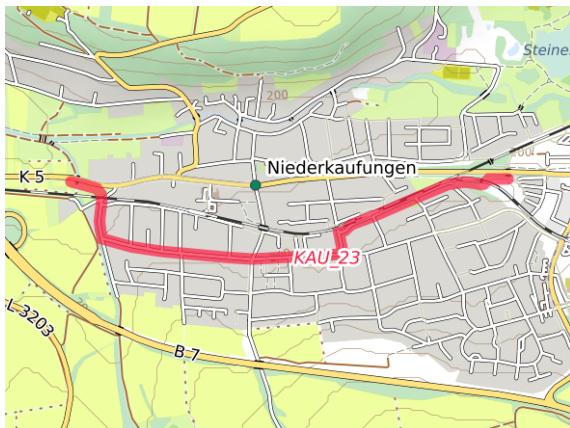


Bild 1: Kartenausschnitt

<b>Kürzel:</b> KAU_24	<b>Routenkategorie:</b> V	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kreis, Kommune	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> K
<b>Betreff:</b> Radverkehrsführung in der „Theodor-Heuss-Straße“					
<b>Geographische Lage:</b>		<b>Kategorisierung der Maßnahme:</b>			
<b>Anfangspunkt (Lat/Lon):</b> 51,28041 / 9,61866		<input type="checkbox"/> Neuer Weg	<input type="checkbox"/> Querung	<input type="checkbox"/> Rastplätze	
<b>Endpunkt (Lat/Lon):</b> 51,28460 / 9,62006		<input type="checkbox"/> Fahrradstraße	<input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung	<input type="checkbox"/> Sonstige	
<b>Straße: Länge:</b> K6 515 m		<input type="checkbox"/> Oberfläche	<input type="checkbox"/> Barriere		
		<input type="checkbox"/> Tempolimit	<input type="checkbox"/> Abstellanlagen		

**Momentaner Zustand:**

Die straßenbegleitenden RVA an der K 6 „Theodor-Heuss-Straße“ entsprechen nicht mehr den gesetzlichen Regelwerken. Der Gesetzgeber hat für die Anordnung einer Radwegebenutzungspflicht hohe Hürden eingebaut. Eine Benutzungspflicht darf lediglich angeordnet werden bei einer außerordentlichen Gefährdungslage für Verkehrsteilnehmer. Die Sicherung eines optimalen Verkehrsflusses darf dabei kein Anordnungsgrund sein. Linke Radwege innerorts dürfen nur ausnahmsweise angeordnet werden. Sogenannte „Stummel-Radwege“ sollten vermieden werden. Zwischen „Hessenring“ und „Lange Straße“ ist ein einseitiger Zweirichtungsweg vorhanden. Gerade „linke“ Radfahrer sind hier besonders gefährdet. Noch dazu fehlen notwendige Furtmarkierungen über Zufahrten und Einmündungen von Nebenstraßen. Auf gerade mal ca. 250 m müssen Radfahrer in nördlicher Fahrtrichtung zweimal die Fahrbahnseiten wechseln. Aus der „Zierenberger Straße“ ausfahrende Kfz haben eine Wartepflicht gegenüber dem Radverkehr auf der RVA entlang der Vorfahrtstraße, andererseits haben Radfahrer, die sich auf der RVA bewegen, eine Wartepflicht gegenüber den aus der „Zierenberger Straße“ ausfahrenden Kfz, was sich widerspricht. Beginn und Ende der RVA sind nicht qualifiziert ausgeführt. Ab „Lange Straße“ in südlicher Fahrtrichtung sind beidseitig RVA als benutzungspflichtig beschildert, was nicht rechtskonform ist.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Als Maßnahmen werden vorgeschlagen, die Benutzungspflicht im gesamten Straßenabschnitt aufzuheben und die Gehwege für den Radverkehr freizugeben. Bei einem Benutzungsrecht der Gehwege (an Vorfahrtstraßen) durch Radfahrer müssen an allen Einmündungen sowie an häufig von Kfz genutzten Zufahrten Furtmarkierungen aufgebracht werden sowie nutzergerechte Auf- und Ausleitungen an den Gehwegen hergestellt werden.

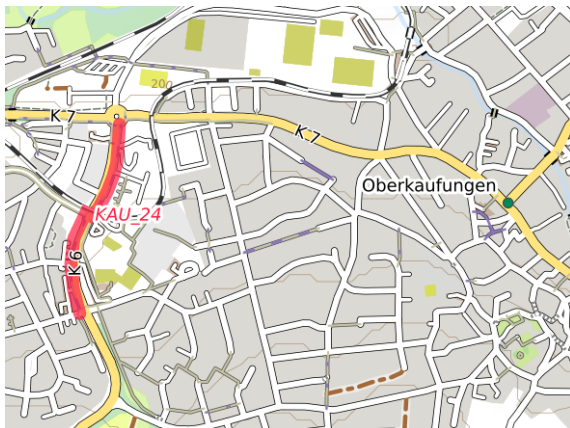
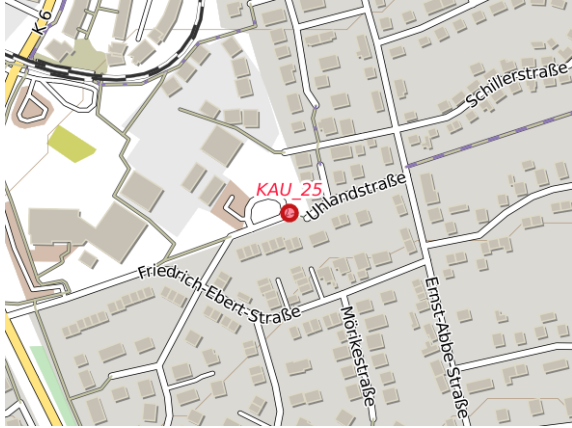


Bild 1: Kartenausschnitt

<b>Kürzel:</b> KAU_25	<b>Routenkategorie:</b> V	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Innerorts	<b>Priorität:</b> K
<b>Betreff:</b> Lokalnetz in Oberkaufungen: „Umlandstraße“ auf Höhe der Gesamtschule					
<b>Geographische Lage:</b>  <b>Ortspunkt (Lat/Lon):</b> 51,28135 / 9,62284		<b>Kategorisierung der Maßnahme:</b> <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input checked="" type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
<b>Momentaner Zustand:</b> Laut Stand Herbert Iba 2017: Die „Umlandstraße“ in Oberkaufungen ist auf Höhe der Gesamtschule für den Durchgangsfahrverkehr gesperrt, auch für den Radverkehr.					
<b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b> Da es sich hier um eine wichtige Nahmobilitätsverbindung innerorts handelt, sollte dem Radverkehr eine Durchfahrt gestattet werden. Die beiden Straßenabschnitte sind durch Hochborde voneinander getrennt, der Zwischenraum mit Felsbrocken und einer Sitzbank abgesichert. Für den Radverkehr sollte eine Überfahrt durch Absenkung der Bordsteine hergestellt werden.					
 <p>Bild 1: Kartenausschnitt</p>					

<b>Kürzel:</b> KAU_26	<b>Routenkategorie:</b> III,IV	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Bahn, Kommune	<b>Lage:</b> Innerorts	<b>Priorität:</b> K-M
<b>Betreff:</b> Siedlung Papierfabrik - Querung der Waldkappeler Bahn					
<b>Geographische Lage:</b>  <b>Ortspunkt (Lat/Lon):</b> 51,29078 / 9,56324		<b>Kategorisierung der Maßnahme:</b> <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input checked="" type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input checked="" type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			

**Momentaner Zustand:**

Zwischen der Siedlung Papierfabrik und der „Leipziger Straße“ (Stichstraße) führt ein gemeinsamer Geh- und Radweg in Verlängerung der „Heiligenröder Straße“ nach Norden sowohl über die nebeneinanderliegenden Gleisanlagen der Tramstrecke Kassel – Hessisch Lichtenau, als auch über die der ehemaligen Waldkappeler Bahn. Zu beiden Seiten des Gleiskörpers der Waldkappeler Bahn befinden sich doppelte enge Umlaufsperrungen. Normale Fahrräder kommen noch hindurch, mehrspurige Räder, Tandems oder Radgespanne (Kinderanhänger) können die Sperren nicht umfahren. Sie müssen eventuell weite Umwege und Unbequemlichkeiten zu ihren Zielen in Kauf nehmen. Diese Verbindung ist Abschnitt der wichtigen Grundzentrenverbindung zwischen Niestetal-Heiligenrode und Lohfelden-Mitte bzw. Ochshausen. Die Bahnstrecke ist schon seit Jahren nicht mehr in Betrieb.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Die Umlaufsperrungen sollten entfernt und, je nach rechtlicher Erfordernis, entweder mit Andreaskreuzen (VZ 201) und Blinksignal oder mit einer Schrankenanlage versehen werden.



Bild 1: Kartenausschnitt



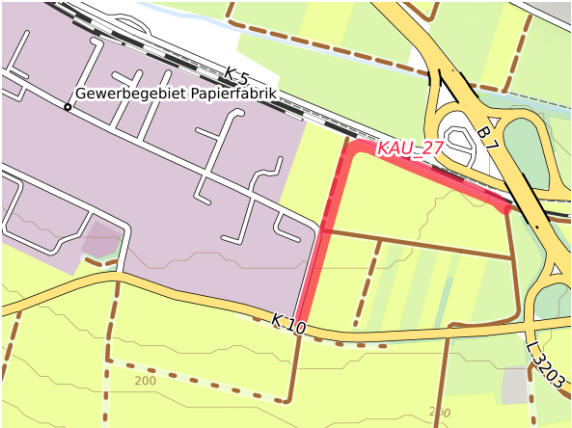
Bild 2: Blick auf die Doppel-Umlaufsperrung.




Bild 3: Blick auf die Breite der Doppel-Umlaufsperrung: Für Standardräder soweit Platz. Für Gespanne mit zB Kinderanhänger wird es enger.



Bild 4: vorbildlich: Bahnübergang RV und FV mit eigener Schrankenanlage statt Umlaufsperrung

<b>Kürzel:</b> KAU_27	<b>Routenkategorie:</b> II,III,IV	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Bund, Kommune	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> M-L
<b>Betreff:</b> Grundzentrenverbindung Niederkaufungen - Lohfelden-Mitte					
<b>Geographische Lage:</b>  <b>Anfangspunkt</b> (Lat/Lon): 51,28217 / 9,58099  <b>Endpunkt</b> (Lat/Lon): 51,28444 / 9,58746  <b>Länge:</b> 771m		<b>Kategorisierung der Maßnahme:</b>  <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
<b>Momentaner Zustand:</b> akt. Route wird wohl mit A 44 überbaut					
<b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b> Vorschlag für neue Route aufgrund A-44-Planung. Strecke liegt außerhalb des Netzes, das Gesamtsituation mit A-44-Planung noch unklar (siehe Übersichtsplan auf der Seite von Hessen Mobil mit Stand 2013: <a href="https://mobil.hessen.de/sites/mobil.hessen.de/files/content-downloads/01_VKE11-Uebersichtslageplan_klein.pdf">https://mobil.hessen.de/sites/mobil.hessen.de/files/content-downloads/01_VKE11-Uebersichtslageplan_klein.pdf</a> ).					
					
Bild 1: Kartenausschnitt					



<b>Kürzel:</b> KAU_28	<b>Routenkategorie:</b> V	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> M-L
<b>Betreff:</b> Anbindung von Niederkaufungen an Route Oberkaufungen - Nieste					
<b>Geographische Lage:</b>  <b>Anfangspunkt</b> (Lat/Lon): 51,28910 / 9,63015  <b>Endpunkt</b> (Lat/Lon): 51,29275 / 9,63781  <b>Länge:</b> 872m		<b>Kategorisierung der Maßnahme:</b>  <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
<b>Momentaner Zustand:</b> Wirtschaftsweg mit Schotterstrecke					
<b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b> alltagstaugliche, 3,5 m breite Asphaltdecke herstellen (sofern Maßnahme KAU_1 umgesetzt ist). Auch für die Umfahrung der K 6 in Richtung westlicher Ortsbereich von Oberkaufungen ist die Strecke relevant.					
 <p>Bild 1: Kartenausschnitt</p>					

<b>Kürzel:</b> KAU_29	<b>Routenkategorie:</b> III,IV	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Bund	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> M-L
<b>Betreff:</b> Ortsverbindung Niederkaufungen - Vollmarshausen: zukünftige A-44-Querung					
<b>Geographische Lage:</b>  <b>Ortspunkt (Lat/Lon):</b> 51,27810 / 9,59352		<b>Kategorisierung der Maßnahme:</b> <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input checked="" type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
<b>Momentaner Zustand:</b> laut A-44-Planung 2013 unterquert die Autobahn hier zukünftig die Kreisstraße (siehe Übersichtsplan auf der Seite von Hessen Mobil mit Stand 2013: <a href="https://mobil.hessen.de/sites/mobil.hessen.de/files/content-downloads/01_VKE11-Uebersichtslageplan_klein.pdf">https://mobil.hessen.de/sites/mobil.hessen.de/files/content-downloads/01_VKE11-Uebersichtslageplan_klein.pdf</a> ). Im Plan ist auf der Brücke kein separater Weg erkennbar.					
<b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b> Ob an eine zukünftige Radroute / str.begl. RVA hier gedacht wurde, ist mit Stand 11-2018 unklar. Eine komplett kreuzungsfreie Führung könnte evtl. mit Variante KAU_35 verwirklicht werden.					



Bild 1: Kartenausschnitt

<b>Kürzel:</b> KAU_30	<b>Routenkategorie:</b> II,III,IV	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune, Kreis	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> K
<b>Betreff:</b> Grundzentrenverbindung Heiligenrode - Lohfelden-Mitte: B 7 / Anschlussstelle A 7 „Kassel-Ost“					

<b>Geographische Lage:</b>  <b>Anfangspunkt</b> (Lat/Lon): 51,29199 / 9,56487  <b>Endpunkt</b> (Lat/Lon): 51,29245 / 9,56466  <b>Länge:</b> 55m	<b>Kategorisierung der Maßnahme:</b>  <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen
--	---

**Momentaner Zustand:**

Am Verkehrsknoten B 7 / Anschlussstelle A 7 „Kassel-Ost“ (Papierfabrik) schließt am LSA-gesteuerten Fußgänger- und Radfahrerüberweg über die B 7 ein kurzes Gehweg an, der nicht für den Radverkehr freigegeben ist. Dieser führt bis zur Einmündung der Stichstraße „Leipziger Straße“ in die Vorfahrtstraße. Radfahrer dürften, rechtlich gesehen, diesen Gehweg nicht befahren, was aber fast alle Radfahrer ignorieren.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Der Gehweg sollte mit VZ 1022-10 für den Radverkehr in beiden Richtungen freigegeben werden.



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Der kurze Gehweg im Blick.

<b>Kürzel:</b> KAU_31	<b>Routenkategorie:</b>	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Innerorts	<b>Priorität:</b> K,M
--------------------------	-------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	--------------------------

**Betreff:**

Grundzentrenverbindung Heiligenrode - Lohfelden-Mitte: Weg Querung Waldkappeler Bahn

**Geographische Lage:****Anfangspunkt** (Lat/Lon):

51,29064 / 9,56318

**Endpunkt** (Lat/Lon):

51,29219 / 9,56386

**Länge:**

179m

**Kategorisierung der Maßnahme:**

- |  |   |                                     |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg             | <input type="checkbox"/> Querung        | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße         | <input type="checkbox"/> Beschilderung  | <input type="checkbox"/> Sonstige   |
| <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere       |                                     |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit            | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |                                     |

**Momentaner Zustand:**

relativ schmaler Weg nördlich der Bahn. Strecke von Süden her nicht ausgeschildert.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

kurzfristig: Route von Süden als kombinierter Geh- und Radweg (VZ 240) ausschildern. mittelfristig: Strecke auf 3,5 m verbreitern.



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: im Hintergrund der angesprochene Weg, vorne der KAU\_26.



Bild 3: keine Widmung der Route vorhanden.

<b>Kürzel:</b> NIT_31	<b>Routenkategorie:</b> II,III,IV	<b>Freizeitroute:</b> HERKULES	<b>Baulasträger:</b> Bund	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> K (bezüglich Planung A44)
--------------------------	--------------------------------------	-----------------------------------	------------------------------	---------------------------	--

**Betreff:**

Planungsstand A 44: Auftrennung Grundzentrenverbindung Heiligenrode - Lohfelden bze. Herkules-Wartburg-Radweg

**Geographische Lage:**

**Ortspunkt (Lat/Lon):**  
51,29457 / 9,56593

**Kategorisierung der Maßnahme:**

- |  |   |  |
|--|---|--|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg     | <input checked="" type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze          |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung      | <input checked="" type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche    | <input type="checkbox"/> Barriere           |  |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit    | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen     |  |

**Momentaner Zustand:**

Mit Planungsstand 2013 für die A44 wird die wichtige Bestandsradroute hier einfach aufgetrennt bzw. aufgehoben (siehe Übersichtsplan auf der Seite von Hessen Mobil mit Stand 2013: [https://mobil.hessen.de/sites/mobil.hessen.de/files/content-downloads/01\\_VKE11-Uebersichtslageplan\\_klein.pdf](https://mobil.hessen.de/sites/mobil.hessen.de/files/content-downloads/01_VKE11-Uebersichtslageplan_klein.pdf)). Im Plan ist keine Brücke oder Unterführung erkennbar.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Herstellung einer Brücke oder Unterführung (je nach Topografie der neuen A44). Mit Plaungsstand 2013 soll das Gebiet des heutigen A7-Anschlusses wohl komplett renaturiert werden (wohl inklusive aller heutigen Nahmobilitätsverbindungen). Dieser Sachverhalt sollte unbedingt von den Interessenverbänden, wie dem ADFC, aber am besten auch den betroffenen Gemeinden detailliert im Planfeststellungsverfahren thematisiert werden. Das Planfeststellungsverfahren soll wohl laut einer Pressemeldung von 03-2019 im 2. Halbjahr 2019 eingeleitet werden (<https://www.hna.de/lokales/kreis-kassel/a44-lossetrasse-planung-fast-fertig-ngz-11827486.html>).

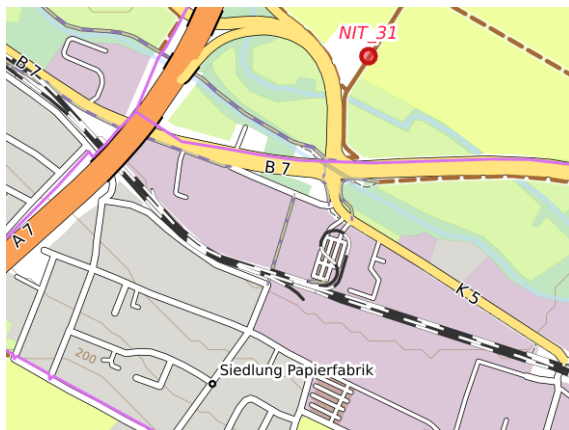


Bild 1: Kartenausschnitt

<b>Kürzel:</b> NIT_32	<b>Routenkategorie:</b> II,III,IV	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Bund	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> K (bezüglich Planung A44)
--------------------------	--------------------------------------	-----------------------	------------------------------	---------------------------	--

**Betreff:**  
Ergänzung zu Punkt NIT\_31 bzw. zu KAU\_21

**Geographische Lage:**

**Anfangspunkt** (Lat/Lon):

51,29203 / 9,57394

**Endpunkt** (Lat/Lon):

51,29296 / 9,56450

**Straße: Länge:**

A44 795 m

**Kategorisierung der Maßnahme:**

- |   |   |                                     |
|---|---|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung        | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße        | <input type="checkbox"/> Beschilderung  | <input type="checkbox"/> Sonstige   |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche           | <input type="checkbox"/> Barriere       |                                     |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit           | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |                                     |

**Momentaner Zustand:**

Aktuell keine durchgehende Route vorhanden.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Sofern der A7-Anschluss Kassel-Ost mit der Errichtung der A44 weg fällt und die B 7 für das Schutzgebiet "Lossewiesen" komplett renaturiert werden soll, so kann die Raddirektroute auch hier mit der Grundzentrenverbindung Niestetal-Heiligenrode - Lohfelden gebündelt werden.

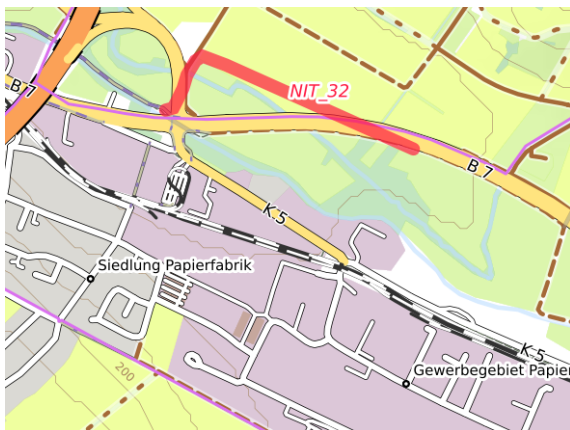


Bild 1: Kartenausschnitt

<b>Kürzel:</b> KAU_32	<b>Routenkategorie:</b> II,III,IV	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Bund	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> M-L
<b>Betreff:</b> Anmerkung zum Thema A-44-Planung und dem A7-Anschluss "Kassel-Ost"					
<b>Geographische Lage:</b>  <b>Ortspunkt (Lat/Lon):</b> 51,29260 / 9,56496		<b>Kategorisierung der Maßnahme:</b> <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input checked="" type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			

**Momentaner Zustand:**


Mit öffentlichem Planungsstand von 2013 soll die Anschlussstelle wohl weg fallen (siehe Übersichtsplan auf der Seite von Hessen Mobil mit Stand 2013: [https://mobil.hessen.de/sites/mobil.hessen.de/files/content-downloads/01\\_VKE11-Uebersichtslageplan\\_klein.pdf](https://mobil.hessen.de/sites/mobil.hessen.de/files/content-downloads/01_VKE11-Uebersichtslageplan_klein.pdf)). Im Plan von 2013 wurde die Radverkehrsführung überhaupt nicht berücksichtigt (siehe auch Punkt NIT\_31). Offen ist auch die Anbindung der Bestandsroute von Bettenhausen kommend (entlang der Losse) in die neue verkleinerte Einmündung. Ferner ist unklar, wie hier mit wieder mehr KFZ-Verkehr auf der alten Leipziger Straße noch eine Raddirektroute integriert werden soll (A-44-Planung von 2013 legt hier wieder mehr KFZ-Verkehr drauf und gleichzeitig soll verläuft hier laur Machbarkeitsstudie zu den Raddirekten von 2018 hier die Vorzugsroute Kaufungen - Kassel.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Laut Planungsstand 2013 soll der KFZ-Verkehr von Kaufungen kommend nach Kassel wieder über die alte Leipziger Straße abgewickelt werden. Heute ist diese Strecke weitgehend vom KFZ-Verkehr ausgenommen, aber für den Radverkehr eine relevante Alltagsroute. Wie allerdings vor allem im Westteil der alten Leipziger Straße im Gewerbegebiet Papierfabrik (schon heute LKW-Anliegerverkehr) bei wieder mehr KFZ-Verkehr hier eine sicherere Raddirektroute herstellbar ist, ist komplett unklar. Gleichzeitig kappt die A44-Planung mit Stand 2013 noch die einzige sichere Bestandsroute Kaufungen-Kassel abseits des KFZ-Verkehrs (Herkules-Wartburg-Radweg bei NIT\_32 mit Schwerpunkt für den Freizeitradverkehr). Fazit: Bei weiteren Planungen zur A44 ist die Radverkehrsführung umfassend zu berücksichtigen. Wichtig wäre vor allem eine sichere Raddirektroute abseits des KFZ-Verkehrs im Gewerbegebiet Papierfabrik (z. B. Variante KAU\_21 dieses Projekts). Ob eine bedarfsgerechte Radverkehrsführung Kaufungen - Kassel (inkl. neuer RaddirektroUte) in den neueren A44-Planungen seit 2013 mit berücksichtigt wird bzw. wurde ist mit Stand 03-2019 unbekannt. Dieser Sachverhalt sollte unbedingt Dieser Sachverhalt sollte unbedingt von den Interessenverbänden, wie dem ADFC, aber am besten auch den betroffenen Gemeinden detailliert im Planfeststellungsverfahren thematisiert werden. Das Planfeststellungsverfahren soll wohl laut einer Pressemeldung von 03-2019 im 2. Halbjahr 2019 eingeleitet werden (<https://www.hna.de/lokales/kreis-kassel/a44-lossetrasse-planung-fast-fertig-ngz-11827486.html>).



Bild 1: Kartenausschnitt

Kürzel:	Routenkategorie:	Freizeitroute:	Baulasträger:	Lage:	Priorität:
KAU_33			Bund	Außerorts	Anmerkung
<b>Betreff:</b> Anmerkung zum Planungsstand A44 Kassel-Ost bis Helsa mit Stand 2013					
<b>Geographische Lage:</b>		<b>Kategorisierung der Maßnahme:</b>			
<b>Anfangspunkt</b> (Lat/Lon): 51,29512 / 9,56392		<input type="checkbox"/> Neuer Weg	<input type="checkbox"/> Querung	<input type="checkbox"/> Rastplätze	
<b>Endpunkt</b> (Lat/Lon): 51,24790 / 9,68220		<input type="checkbox"/> Fahrradstraße	<input type="checkbox"/> Beschilderung	<input checked="" type="checkbox"/> Sonstige	
<b>Straße:</b> A44		<input type="checkbox"/> Oberfläche	<input type="checkbox"/> Barriere		
<b>Länge:</b> 11238 m		<input type="checkbox"/> Tempolimit	<input type="checkbox"/> Abstellanlagen		
<b>Momentaner Zustand:</b> Verlauf der Strecke laut Übersichtsplan bei Hessen Mobil Übersichtsplan auf der Seite von Hessen Mobil mit Stand 2013: <a href="https://mobil.hessen.de/sites/mobil.hessen.de/files/content-downloads/01_VKE11-Uebersichtslageplan_klein.pdf">https://mobil.hessen.de/sites/mobil.hessen.de/files/content-downloads/01_VKE11-Uebersichtslageplan_klein.pdf</a> .					
<b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b> Planstand 2013. Streckenverlauf als Anmerkung zum Verständnis. Weitere Informationen (z. B. Diskussion um Erhalt Anschlussstelle Kassel-Ost) liegen nicht vor.					
 <p>Bild 1: Kartenausschnitt</p>					



<b>Kürzel:</b> KAU_34	<b>Routenkategorie:</b> II,III	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Bund, Kommune	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> evtl. M-L
--------------------------	-----------------------------------	-----------------------	---------------------------------------	---------------------------	--------------------------------

**Betreff:**

Ideenstudie für Radirektroute: Kombinationslösung für Vorzugsroute aus ZRK-Studie (im Rosengarten) zu Vorzugsroute in diesem Projekt (KAU\_21)

**Geographische Lage:**

**Anfangspunkt** (Lat/Lon):

51,28266 / 9,59541

**Endpunkt** (Lat/Lon):

51,28771 / 9,58392

**Länge:**

1110m

**Kategorisierung der Maßnahme:**

- |  |   |  |
|--|---|--|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg     | <input type="checkbox"/> Querung        | <input type="checkbox"/> Rastplätze          |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung  | <input checked="" type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche    | <input type="checkbox"/> Barriere       |  |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit    | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |  |

**Momentaner Zustand:**

Aktuell nutzt die B7 hier eine 4-spurige Brücke über die Tramstrecke, alte Leiziger Straße und Losse. Mit Bau der A44 im Bereich "Niederkaufungen" wird die Überführung wohl nur noch teilweise als 2-spuriges Bauwerk genutzt (siehe auch vorläufige A-44-Planung hier auf der Seite von Hessen Mobil mit Stand 2013: [https://mobil.hessen.de/sites/mobil.hessen.de/files/content-downloads/01\\_VKE11-Uebersichtslageplan\\_klein.pdf](https://mobil.hessen.de/sites/mobil.hessen.de/files/content-downloads/01_VKE11-Uebersichtslageplan_klein.pdf))

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Sofern die Raddirektroute in Niederkaufungen, wie in der Machbarkeitsroute vorgeschlagen, über die Straßen "Im Rosengarten" geführt wird, wäre die Ideenstudie relevant. Mit Nutzung des Ostteils der ehemaligen B-7-Brücke könnte evtl. eine attraktive, sichere Verknüpfung der Vorzugsroute der Machbarkeitsstudie im Bereich Niederkaufungen (KAU\_23) und der Verzugsroute dieses Projekts (KAU\_21) erreicht werden. Somit wäre von Strecke KAU\_23 (Im Rosengarten) ein Direktanschluss via KAU\_21 an die Bestandsroute entlang der Losse nach KS-Bettenhausen herstellbar (Strecke KS\_129 bzw. NIT\_21) herstellbar. Laut HNA-Artikel vom 4. Januar 2019 plant die Gemeinde Kaufungen westlich des Setzebachs ein neues Wohngebiet. Mit dieser potentiellen Variante der Raddirektroute könnte das Neubaugebiet optimal für die überörtliche Nahmobilität per Fahrrad erschlossen werden (Artikel siehe <https://www.hna.de/lokales/kreis-kassel/kaufungen-ort43178/kaufungen-plant-neues-baugebiet-nahe-b-7-10953065.html>).

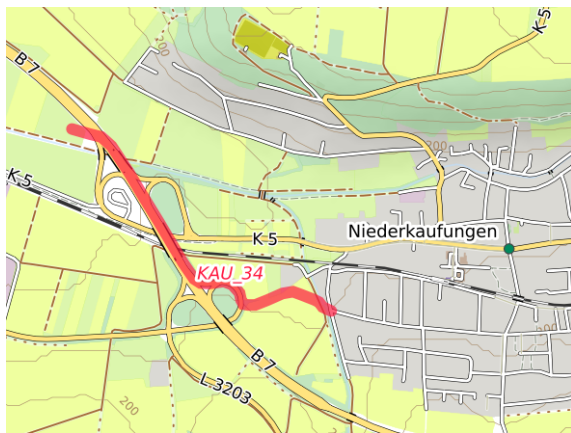


Bild 1: Kartenausschnitt

<b>Kürzel:</b> KAU_35	<b>Routenkategorie:</b> III,IV	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Bund	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> evtl. M-L
--------------------------	-----------------------------------	-----------------------	------------------------------	---------------------------	--------------------------------

**Betreff:**

Ideenstudie für zukünftige A-44-Querung auf der Ortsverbindung Niederkaufungen - Vollmarshausen

**Geographische Lage:**

**Anfangspunkt** (Lat/Lon):

51,27734 / 9,59317

**Endpunkt** (Lat/Lon):

51,27953 / 9,59630

**Länge:**

717m

**Kategorisierung der Maßnahme:**

- |  |   |  |
|--|---|--|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg     | <input type="checkbox"/> Querung        | <input type="checkbox"/> Rastplätze          |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung  | <input checked="" type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche    | <input type="checkbox"/> Barriere       |  |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit    | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |  |

**Momentaner Zustand:**


Mit Bau der A-44 muss die von Lohfelden angedachte Strecke hier grob im Korridor der Landstraße die neue Autobahn queren. Mit Planungsstand 2013 gibt es an der Brücke der Landstraße keinen projektierten Radweg (siehe KAU\_29).

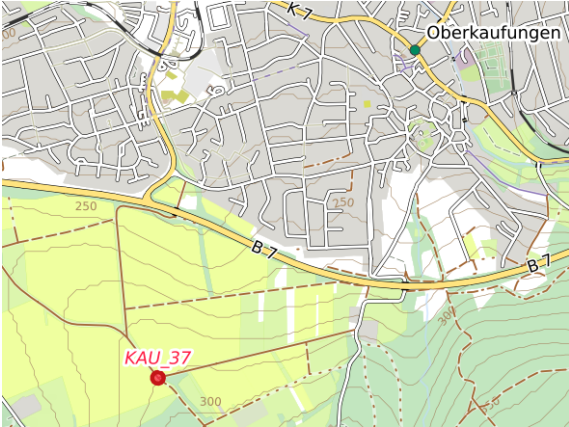
**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Ideenstudie für evtl. Alternativroute: Vielleicht könnte die Strecke die Landstraßenbrücke mit der Autobahn unterqueren und dann zum bestehenden Wirtschaftsweg in den Setzebachgrund hinab führen. Mit dem Wirtschaftsweg (Bestand) würde hier die neue Autobahn an einer geplanten Talbrücke unterquert.

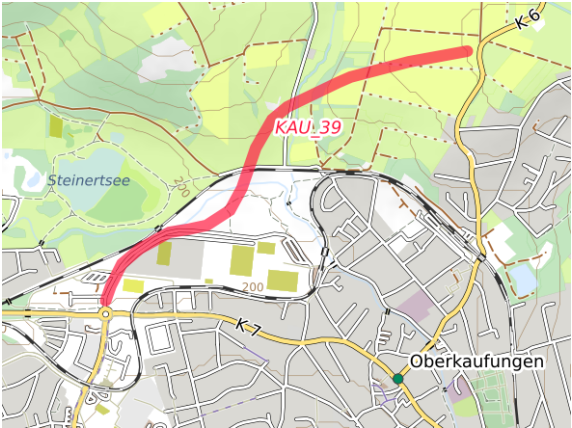


Bild 1: Kartenausschnitt

<b>Kürzel:</b> KAU_36	<b>Routenkategorie:</b>	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Bund	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> Anmerkung
<b>Betreff:</b> Anmerkung zur A-44-Plaung mit Stand 2013: Querung Freizeitroute in die Söhre in Verlängerung "Am Haferbach".					
<b>Geographische Lage:</b>  <b>Ortspunkt (Lat/Lon):</b> 51,27585 / 9,60518		<b>Kategorisierung der Maßnahme:</b> <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input checked="" type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
<b>Momentaner Zustand:</b> Aktuell Wirtschaftsweg in die Söhre.					
<b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b> Anmerkung: Laut A-44-Planung 2013 soll der Wirtschaftsweg mit einer Brücke über die A-44 überführt werden (siehe Übersichtsplan auf der Seite von Hessen Mobil mit Stand 2013: <a href="https://mobil.hessen.de/sites/mobil.hessen.de/files/content-downloads/01_VKE11-Uebersichtslageplan_klein.pdf">https://mobil.hessen.de/sites/mobil.hessen.de/files/content-downloads/01_VKE11-Uebersichtslageplan_klein.pdf</a> ).					
 <p>Bild 1: Kartenausschnitt</p>					

<b>Kürzel:</b> KAU_37	<b>Routenkategorie:</b>	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Bund	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> Anmerkung
<b>Betreff:</b> Anmerkung zur A-44-Planung mit Stand 2013: Querung der Freizeitroute Niederkaufungen - Michelskopfseen					
<b>Geographische Lage:</b>  <b>Ortspunkt (Lat/Lon):</b> 51,27105 / 9,61903		<b>Kategorisierung der Maßnahme:</b> <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input checked="" type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
<b>Momentaner Zustand:</b> Anmerkung zur A-44-Plaung mit Stand 2013: Querung Freizeitroute in die Söhre in Verlängerung "Am Haferbach".					
<b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b> Anmerkung: Laut A-44-Planung 2013 soll der Wirtschaftsweg mit einer Brücke über die A-44 überführt werden (siehe Übersichtsplan auf der Seite von Hessen Mobil mit Stand 2013: <a href="https://mobil.hessen.de/sites/mobil.hessen.de/files/content-downloads/01_VKE11-Uebersichtslageplan_klein.pdf">https://mobil.hessen.de/sites/mobil.hessen.de/files/content-downloads/01_VKE11-Uebersichtslageplan_klein.pdf</a> ).					
					
Bild 1: Kartenausschnitt					

<b>Kürzel:</b> KAU_38	<b>Routenkategorie:</b>	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Bund	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> Anmerkung
<b>Betreff:</b> Anmerkung zur A-44-Plaung mit Stand 2013: Querung an der Freizeitroute Oberkaufungen - Michelskopfseen					
<b>Geographische Lage:</b>  <b>Ortspunkt (Lat/Lon):</b> 51,27158 / 9,62913		<b>Kategorisierung der Maßnahme:</b> <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input checked="" type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
<b>Momentaner Zustand:</b> Aktuell Wirtschaftsweg in die Söhre.					
<b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b> Anmerkung: Laut A-44-Planung 2013 soll der Wirtschaftsweg mit einer Brücke über die A-44 überführt werden (siehe Übersichtsplan auf der Seite von Hessen Mobil mit Stand 2013: <a href="https://mobil.hessen.de/sites/mobil.hessen.de/files/content-downloads/01_VKE11-Uebersichtslageplan_klein.pdf">https://mobil.hessen.de/sites/mobil.hessen.de/files/content-downloads/01_VKE11-Uebersichtslageplan_klein.pdf</a> ).					
 <p>Bild 1: Kartenausschnitt</p>					

<b>Kürzel:</b> KAU_39	<b>Routenkategorie:</b>	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kreis	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> Anmerkung
<b>Betreff:</b> Anmerkung / Hinweispunkt: Überlegungen zu Umgehung K 6 Oberkaufungen (Anmerkung)					
<b>Geographische Lage:</b>  <b>Anfangspunkt</b> (Lat/Lon): 51,28517 / 9,61996  <b>Endpunkt</b> (Lat/Lon): 51,29257 / 9,63709  <b>Länge:</b> 1563m		<b>Kategorisierung der Maßnahme:</b>  <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input checked="" type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
<b>Momentaner Zustand:</b> Nach einem älteren HNA-Artikel gab es wohl in der Vergangenheit vor Ort erste, sehr grobe Überlegungen zu einer Umgehungsstraße für die K 6 (vergleiche HNA-Artikel "Die Bedingungen sind schwierig" vom 1. Juli 2011 ( <a href="https://www.hna.de/lokales/kreis-kassel/die-bedingungen-sind-schwierig-1304993.html">https://www.hna.de/lokales/kreis-kassel/die-bedingungen-sind-schwierig-1304993.html</a> )).					
<b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b> Aktuelle Planungen bzw. politische Umsetzungsschritte zu diesem Projekt wurden, soweit bekannt, seit 2011 wohl nicht eingeleitet. Punkt trotzdem als Vermerk in die Datenbank, da die potentielle Strecke das Radnetz queren würde (u. a. auch Nebenroute bei KAU_28 und wichtige Route Herkules-Wartburg-Radweg in Tallage.). Bei Realisierung wäre wohl ein guter Lärmschutz u. a. auf dem Brückenbauwerk über die Tramstrecke (mit Losse- und Wirtschaftswegquerung) notwendig. Sonst würde die neue Straße das heute noch sehr ruhige Naherholungsgebiet Steinertsee evtl. stärker mit Verkehrslärm belasten. Linie Straßenverlauf ist nur als Symbol zu sehen (Platzhalter).					
 <p>The map shows a geographical area with a red line representing the proposed route 'KAU_39'. The route starts near the 'Steinertsee' and runs through a residential area towards 'Oberkaufungen'. Other roads are labeled 'K-6' and 'K-7'. A '200' speed limit sign is also visible. The map includes terrain shading and building footprints.</p>					
Bild 1: Kartenausschnitt					