

# Maßnahmenkatalog Staufenberg

Endstand 11. Juni 2020

## Inhalt

1	STAU_1: Anbindung Speele an den Fuldaradweg R 1	2
2	STAU_2: Mittelzentrumsverbindung Kassel ↔ Witzenhausen: Ostrampe Umschwang	3
3	NIT_3: Grundzentrumsverbindung Niestetal-Sandershausen ↔ Staufenberg-Lutterberg: Lückenschluss L562	4
4	STAU_4: Radpendlerroute Gewerbegebiet Lutterberg ↔ Landwehrhagen ↔ Niestetal ↔ KS: Tangentialroute Landwehrhagen	5
5	STAU_5: Radpendlerverbindung Lutterberg - Landwehrhagen - Niestetal - KS	6
6	STAU_6: Radpendlerverbindung Nieste ↔ Niestetal-Sandershausen / nördliches Kasseler Becken	7
7	STAU_7: Ortsverbindung Kaufungen ↔ Uschlag	8
8	STAU_8: Radpendlerverbindung Staufenberg-Uschlag / Benterode / Dalheim / Nienhagen ↔ Niestetal / KS-Ost	9
9	STAU_9: Grundzentrumsverbindung Niestetal-Sandershausen ↔ Staufenberg-Lutterberg: Lückenschluss L562	10
10	KS_12: Grundzentrumsverbindung Staufenberg-Landwehrhagen ↔ Espenau-Hohenkirchen / Fuldata-Ihringshausen	11
11	NIT_13: Radpendlerverbindung Staufenberg-Uschlag / Benterode / Dalheim / Nienhagen ↔ Niestetal / KS-Ost	12
12	FUT_64: Vermerk als Ideenstudie: Nahmobilitätsverbindung via ICE-Brücke bei Spiekershausen auf der Grundzentrumsverbindung zwischen Staufenberg-Landwehrhagen und Fuldata-Ihringshausen / Vellmar?	13

<b>Kürzel:</b> STAU_1	<b>Routenkategorie:</b> IV	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> L3
--------------------------	-------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	-------------------------

**Betreff:**  
Anbindung Speele an den Fuldaradweg R 1

**Geographische Lage:**

**Anfangspunkt** (Lat/Lon):

51,37410 / 9,56332

**Endpunkt** (Lat/Lon):

51,37520 / 9,56433

**Länge:**

222m

**Kategorisierung der Maßnahme:**

- |   |   |                                     |
|---|---|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung        | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße        | <input type="checkbox"/> Beschilderung  | <input type="checkbox"/> Sonstige   |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche           | <input type="checkbox"/> Barriere       |                                     |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit           | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |                                     |

**Momentaner Zustand:**

Fehlende Fahrrad- und Fußgängerbrücke über die Fulda.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Als Ideenstudie: Bau einer Fahrrad- und Fußgängerbrücke über den Fluß. Falls gewünscht: Initiative für Projektumsetzung sollte von Niedersachsen bzw. der Gemeinde Staufenberg ausgehen. Langfristiges Vorhaben, da höhere finanzielle Investition.

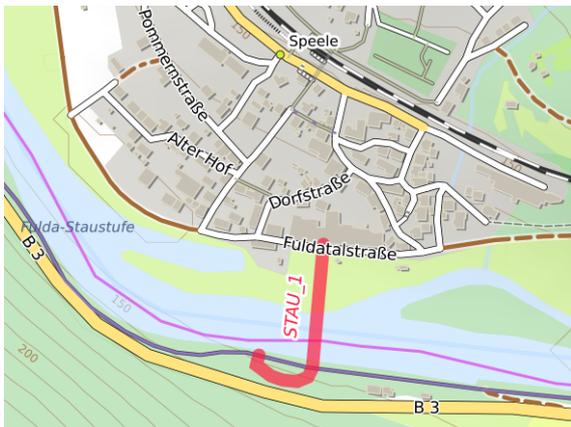
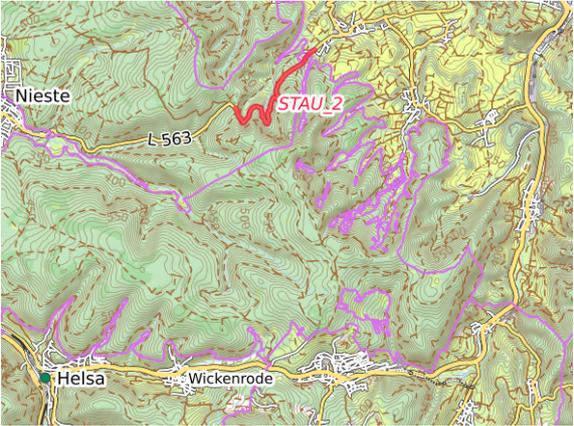


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick vom R1 auf Speele.

<b>Kürzel:</b> STAU_2	<b>Routenkategorie:</b> II, III	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Land	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> K1
<b>Betreff:</b> Mittelzentrumsverbindung Kassel ↔ Witzenhausen: Ostrampe Umschwang					
<b>Geographische Lage:</b>		<b>Kategorisierung der Maßnahme:</b>			
<b>Anfangspunkt</b> (Lat/Lon): 51,31450 / 9,74943		<input type="checkbox"/> Neuer Weg	<input type="checkbox"/> Querung	<input type="checkbox"/> Rastplätze	
<b>Endpunkt</b> (Lat/Lon): 51,32697 / 9,77606		<input type="checkbox"/> Fahrradstraße	<input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung	<input type="checkbox"/> Sonstige	
<b>Straße:</b> L563		<input type="checkbox"/> Oberfläche	<input type="checkbox"/> Barriere		
<b>Länge:</b> 3888 m		<input checked="" type="checkbox"/> Tempolimit	<input type="checkbox"/> Abstellanlagen		
Vorgeschlagene maximal Geschwindigkeit: 70 km/h					
<b>Momentaner Zustand:</b> Schmale, unübersichtliche Straße mit vielen Kurven ohne Sicherung des RV. Aktuell Tempo 100.					
<b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b> Durchgehende Tempobegrenzung Passhöhe bis Ortseingang Kleinalmerode auf 70 km/h; im oberen Bereich der engen Kurven ist eigentlich teilweise sogar eine Reduzierung auf 50 km/h sinnvoll.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt					

<b>Kürzel:</b> NIT_3	<b>Routenkategorie:</b> III, IV	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Land	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> M1
-------------------------	------------------------------------	-----------------------	------------------------------	---------------------------	-------------------------

**Betreff:**

Grundzentrumsverbindung Niestetal-Sandershausen ↔ Staufenberg-Lutterberg: Lückenschluss L562

**Geographische Lage:**

**Anfangspunkt** (Lat/Lon):

51,32468 / 9,57041

**Endpunkt** (Lat/Lon):

51,33803 / 9,58613

**Straße: Länge:**

L562 1891 m

**Kategorisierung der Maßnahme:**

- |   |   |                                     |
|---|---|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung        | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße        | <input type="checkbox"/> Beschilderung  | <input type="checkbox"/> Sonstige   |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche           | <input type="checkbox"/> Barriere       |                                     |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit           | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |                                     |

**Momentaner Zustand:**

Stark befahrene Landesstraße ohne Sicherung des RV. Durchschnittlich tägliche Verkehrsmenge (DTV) nach Verkehrsmengenkarte 2010: 3640 / 142.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Bau einer str.beogl. RVA auf der östlichen Straßenseite. 3050 m der Maßnahme liegen auf hessischem Gebiet.

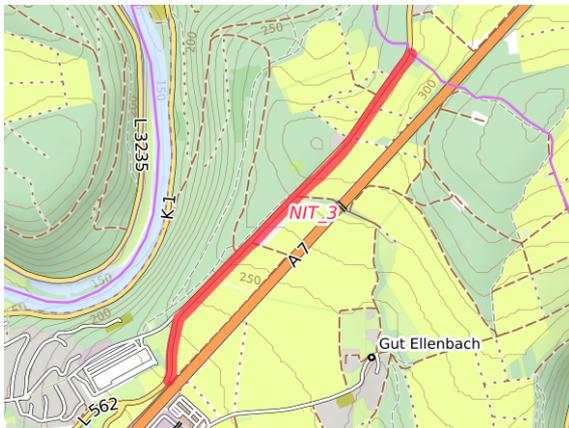


Bild 1: Kartenausschnitt

<b>Kürzel:</b> STAU_4	<b>Routenkategorie:</b> III,IV	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Land, Kommune	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> L
--------------------------	-----------------------------------	-----------------------	---------------------------------------	---------------------------	------------------------

**Betreff:**

Radpendlerroute Gewerbegebiet Lutterberg ↔ Landwehrhagen ↔ Niestetal ↔ KS: Tangentialroute Landwehrhagen

**Geographische Lage:**

**Anfangspunkt** (Lat/Lon):

51,34638 / 9,60129

**Endpunkt** (Lat/Lon):

51,34510 / 9,59806

**Straße: Länge:**

L562 280 m

**Kategorisierung der Maßnahme:**

- |   |   |                                     |
|---|---|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung        | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße        | <input type="checkbox"/> Beschilderung  | <input type="checkbox"/> Sonstige   |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche           | <input type="checkbox"/> Barriere       |                                     |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit           | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |                                     |

**Momentaner Zustand:**

Aktuell keine Verbindung vorhanden.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Errichtung einer 2,5 m breiten selbstständig geführten RVA in Asphalt. Die Strecke wird im Zuge der Verbindung nach Lutterberg der RVA entlang der Landstraße zugeschlagen.



Bild 1: Kartenausschnitt

<b>Kürzel:</b> STAU_5	<b>Routenkategorie:</b> IV	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune, Land	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> M
--------------------------	-------------------------------	-----------------------	---------------------------------------	---------------------------	------------------------

**Betreff:**  
Radpendlerverbindung Lutterberg - Landwehrhagen - Niestetal - KS

<p><b>Geographische Lage:</b></p> <p><b>Anfangspunkt</b> (Lat/Lon): 51,36119 / 9,61206</p> <p><b>Endpunkt</b> (Lat/Lon): 51,36874 / 9,61692</p> <p><b>Länge:</b> 1036m</p>	<p><b>Kategorisierung der Maßnahme:</b></p> <table border="0"> <tr> <td><input type="checkbox"/> Neuer Weg</td> <td><input type="checkbox"/> Querung</td> <td><input type="checkbox"/> Rastplätze</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Fahrradstraße</td> <td><input type="checkbox"/> Beschilderung</td> <td><input type="checkbox"/> Sonstige</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche</td> <td><input type="checkbox"/> Barriere</td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Tempolimit</td> <td><input type="checkbox"/> Abstellanlagen</td> <td></td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> Neuer Weg	<input type="checkbox"/> Querung	<input type="checkbox"/> Rastplätze	<input type="checkbox"/> Fahrradstraße	<input type="checkbox"/> Beschilderung	<input type="checkbox"/> Sonstige	<input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche	<input type="checkbox"/> Barriere		<input type="checkbox"/> Tempolimit	<input type="checkbox"/> Abstellanlagen	
<input type="checkbox"/> Neuer Weg	<input type="checkbox"/> Querung	<input type="checkbox"/> Rastplätze											
<input type="checkbox"/> Fahrradstraße	<input type="checkbox"/> Beschilderung	<input type="checkbox"/> Sonstige											
<input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche	<input type="checkbox"/> Barriere												
<input type="checkbox"/> Tempolimit	<input type="checkbox"/> Abstellanlagen												

**Momentaner Zustand:**

Aktuell Schotterdecke.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Asphaltdecke herstellen.



Bild 1: Kartenausschnitt

<b>Kürzel:</b> STAU_6	<b>Routenkategorie:</b> II,III,IV	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Land	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> L
<b>Betreff:</b> Radpendlerverbindung Nieste ↔ Niestetal-Sandershausen / nördliches Kasseler Becken					
<b>Geographische Lage:</b> <b>Anfangspunkt</b> (Lat/Lon): 51,31629 / 9,64523 <b>Endpunkt</b> (Lat/Lon): 51,32098 / 9,63943 <b>Länge:</b> 688m		<b>Kategorisierung der Maßnahme:</b> <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
<b>Momentaner Zustand:</b> Schotterdecke					
<b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b> Asphaltdecke herstellen. Alternativ zur Deckenverbesserung könnte zusammen mit Hessen auch der Bau einer straßenbegleitenden RVA entlang der L 563 geprüft werden.					
 <p>Das Bild zeigt einen topographischen Kartenausschnitt des nördlichen Kasseler Beckens. Die L 563 ist als gelbe Linie dargestellt, die von Nordwest nach Südost verläuft. Ein roter Balken markiert den Bereich STAU_6 auf dieser Straße. Umgeben ist das Gelände durch Höhenlinien (250, 300) und verschiedene Wege (grün, lila, braun). Die Ortschaft Dahlheim ist oben links beschriftet.</p>					
Bild 1: Kartenausschnitt					

<b>Kürzel:</b> STAU_7	<b>Routenkategorie:</b>	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b>	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b>
<b>Betreff:</b> Ortsverbindung Kaufungen ↔ Uschlag					
<b>Geographische Lage:</b> <b>Anfangspunkt</b> (Lat/Lon): 51,31598 / 9,64496 <b>Endpunkt</b> (Lat/Lon): 51,31663 / 9,64412 <b>Länge:</b> 93m		<b>Kategorisierung der Maßnahme:</b> <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
<b>Momentaner Zustand:</b> Schotterdecke					
<b>Vorgeschlagene Maßnahmen:</b> Asphaltdecke herstellen. Strecke ist auch Teil der Grundzentrumsverbindung Kaufungen ↔ Staufenberg-Landwehrhagen.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt					

<b>Kürzel:</b> STAU_8	<b>Routenkategorie:</b> II, III, IV	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Land	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> M1
--------------------------	--	-----------------------	------------------------------	---------------------------	-------------------------

**Betreff:**

Radpendlerverbindung Staufenberg-Uschlag / Benterode / Dalheim / Nienhagen ↔ Niestetal / KS-Ost

**Geographische Lage:**

**Anfangspunkt** (Lat/Lon):  
51,32578 / 9,60871

**Endpunkt** (Lat/Lon):  
51,32827 / 9,61005

**Straße: Länge:**  
L3237 296 m

**Kategorisierung der Maßnahme:**

- |   |   |                                     |
|---|---|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung        | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße        | <input type="checkbox"/> Beschilderung  | <input type="checkbox"/> Sonstige   |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche           | <input type="checkbox"/> Barriere       |                                     |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit           | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |                                     |

**Momentaner Zustand:**

Stark befahrene Landesstraße L3211 ohne Sicherung des RV. Auf längeren Strecken besitzt die kurvige Strecke eine durchgezogene Mittellinie. Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen 2015 im Abschnitt Abzw. K 4 (Heiligenrode) bis Landesgrenze Niedersachsen: 3500 Kfz/24h (davon Schwerverkehrsanteil 3,6%). Daten von 2010: Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke nach Verkehrsmengenkarte Hessen 2010: 3695 / 125. Der parallele Waldweg mit Schotterdecke und Nassstellen bei feuchter Witterung eignet sich nicht als Alltagsstrecke (schattige Hanglage mit langer Eis- und Schneelage, mangelhafte soziale Sicherheit).

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Bau einer str.begl. RVA auf der östlichen Straßenseite. Strecke ist Teil der überregionalen Mittelzentrumsverbindung Kasseler Becken ↔ Witzenhausen



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Schwer einsehbare L3237. Hier fehlt rechts eine str.begl. RVA.

<b>Kürzel:</b> STAU_9	<b>Routenkategorie:</b> III, IV	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Land	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> M1
--------------------------	------------------------------------	-----------------------	------------------------------	---------------------------	-------------------------

**Betreff:**  
Grundzentrumsverbindung Niestetal-Sandershausen ↔ Staufenberg-Lutterberg: Lückenschluss L562

<p><b>Geographische Lage:</b></p> <p><b>Anfangspunkt</b> (Lat/Lon): 51,33803 / 9,58613</p> <p><b>Endpunkt</b> (Lat/Lon): 51,34831 / 9,59304</p> <p><b>Straße: Länge:</b> L562 1845 m</p>	<p><b>Kategorisierung der Maßnahme:</b></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg      <input type="checkbox"/> Querung      <input type="checkbox"/> Rastplätze</p> <p><input type="checkbox"/> Fahrradstraße      <input type="checkbox"/> Beschilderung      <input type="checkbox"/> Sonstige</p> <p><input type="checkbox"/> Oberfläche      <input type="checkbox"/> Barriere</p> <p><input type="checkbox"/> Tempolimit      <input type="checkbox"/> Abstellanlagen</p>
--	--

**Momentaner Zustand:**  
Stark befahrene Landestraße ohne Sicherung des RV. DTV nach VMK-2010 3640 / 142.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**  
Bau einer str.beogl. RVA auf der östlichen Straßenseite. 3050 m der Maßnahme liegen auf hessischem Gebiet.



Bild 1: Kartenausschnitt

<b>Kürzel:</b> KS_12	<b>Routenkategorie:</b> III, IV	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> L3
-------------------------	------------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	-------------------------

**Betreff:**

Grundzentrumsverbindung Staufenberg-Landwehrhagen ↔ Espenau-Hohenkirchen / Fuldatal-Ihringshausen

**Geographische Lage:**

**Anfangspunkt** (Lat/Lon):  
51,36256 / 9,54677

**Endpunkt** (Lat/Lon):  
51,36054 / 9,54978

**Länge:**  
760m

**Kategorisierung der Maßnahme:**

- |   |   |                                     |
|---|---|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung        | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße        | <input type="checkbox"/> Beschilderung  | <input type="checkbox"/> Sonstige   |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche           | <input type="checkbox"/> Barriere       |                                     |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit           | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |                                     |

**Momentaner Zustand:**

Sehr steiler, geschotterter Weg im Waldhang, auf dem vielen Radfahrenden sogar das Schieben schwer fällt.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Bau einer neuen, direkten Strecke mit geringer Steigung. Steigungsminimierung durch Einplanung einer großen Kehre westlich der Schleuse. Im oberen Bereich der neuen Route werden vorhandene Schneisen im Forst genutzt. Ausbau der neuen Route in Asphalt. Die neue Route liegt im Prinzip zu 100 Prozent auf dem Stadtgebiet von Kassel.

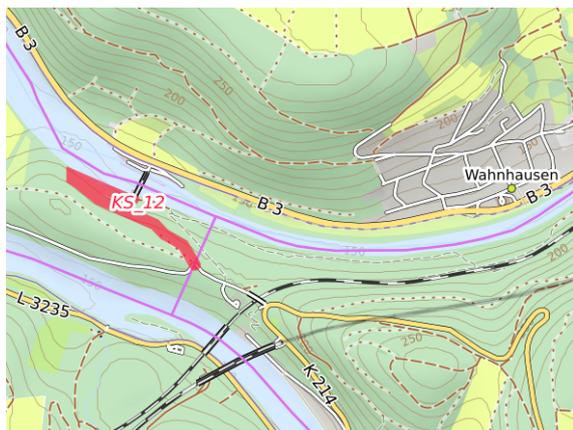


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Zufahrt zum Kragenhof: Beginn der neuen Trasse von oben.



Bild 3: Schneise der Routenrasiere im Hangbereich.

<b>Kürzel:</b> NIT_13	<b>Routenkategorie:</b> II, III, IV	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Land	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> M1
--------------------------	--	-----------------------	------------------------------	---------------------------	-------------------------

**Betreff:**

Radpendlerverbindung Staufenberg-Uschlag / Benterode / Dalheim / Nienhagen ↔ Niestetal / KS-Ost

**Geographische Lage:**

**Anfangspunkt** (Lat/Lon):

51,31518 / 9,58579

**Endpunkt** (Lat/Lon):

51,32578 / 9,60871

**Straße: Länge:**

L3237 2456 m

**Kategorisierung der Maßnahme:**

- |   |   |                                     |
|---|---|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung        | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße        | <input type="checkbox"/> Beschilderung  | <input type="checkbox"/> Sonstige   |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche           | <input type="checkbox"/> Barriere       |                                     |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit           | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |                                     |

**Momentaner Zustand:**

Stark befahrene Landesstraße L3211 ohne Sicherung des RV. Auf längeren Strecken besitzt die kurvige Strecke eine durchgezogene Mittellinie. Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen 2015 im Abschnitt Abzw. K 4 (Heiligenrode) bis Landesgrenze Niedersachsen: 3500 Kfz/24h (davon Schwerverkehrsanteil 3,6%). Daten von 2010: Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke nach Verkehrsmengenkarte Hessen 2010: 3695 / 125. Der parallele Waldweg mit Schotterdecke und Nassstellen bei feuchter Witterung eignet sich nicht als Alltagsstrecke (schattige Hanglage mit langer Eis- und Schneelage, mangelhafte soziale Sicherheit).

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Bau einer str.begl. RVA auf der östlichen Straßenseite. Strecke ist Teil der überregionalen Mittelzentrumsverbindung Kasseler Becken ↔ Witzenhausen.

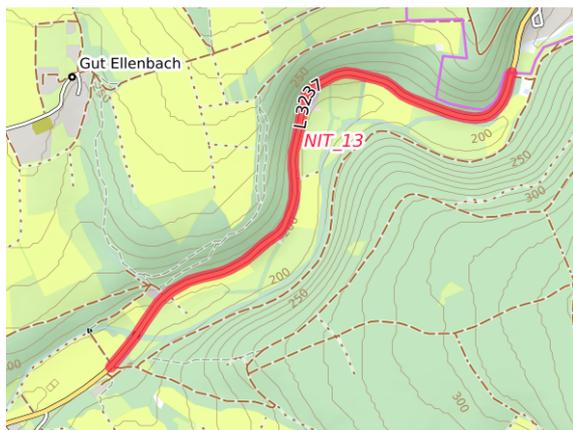


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Schwer einsehbare L3237. Hier fehlt rechts eine str.begl. RVA.

<b>Kürzel:</b> FUT_64	<b>Routenkategorie:</b> III	<b>Freizeitroute:</b>	<b>Baulasträger:</b> Kommune, Kreis	<b>Lage:</b> Außerorts	<b>Priorität:</b> evtl. L
--------------------------	--------------------------------	-----------------------	--	---------------------------	------------------------------

**Betreff:**

Vermerk als Ideenstudie: Nahmobilitätsverbindung via ICE-Brücke bei Spiekershausen auf der Grundzentrumsverbindung zwischen Staufenberg-Landwehrhagen und Fuldata-Ihringshausen / Vellmar?

**Geographische Lage:**

**Anfangspunkt** (Lat/Lon):

51,35820 / 9,55414

**Endpunkt** (Lat/Lon):

51,35709 / 9,55041

**Länge:**

288m

**Kategorisierung der Maßnahme:**

- |   |   |                                     |
|---|---|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung        | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße        | <input type="checkbox"/> Beschilderung  | <input type="checkbox"/> Sonstige   |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche           | <input type="checkbox"/> Barriere       |                                     |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit           | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen |                                     |

**Momentaner Zustand:**

Die relevante Talquerung im Alltagsverkehr zwischen Landwehrhagen und Fuldata-Ihringshausen / Vellmar (Grundzentrumsverbindung der Routenkategorie III) führt aktuell über die Schleuse Wahnhausen. Eine alltags-taugliche Route ist dies heute nicht (siehe auch KS\_12). Auch mit Realisierung der Verbindung KS\_12 ist diese Strecke von der Topografie her immer noch sehr umwegbehaftet.

**Vorgeschlagene Maßnahmen:**

Vermerk als Ideenstudie: Ende November 2012 wurde unter der Überschrift "Über die ICE-Brücke nach Hessen wandern?" in der HNA berichtet: <http://www.hna.de/lokales/hann-muenden/nach-hessen-wandern-ueber-ice-bruecke-2634058.html> Der Wartungsgang taugt in der vorhandenen Ausführung sicher nicht als Steg für den RV und FV. Dieser müsste eine Breite von 4 m aufweisen und 1,3 m hohe Geländer besitzen. Vom Bild her wäre das unten im Brückenbauwerk durchaus unterzubringen (mit wohl ein paar Engstellen, die aber akzeptabel wären). Über den Steg könnte neben der Radverbindung auch gut ein neuer Erlebniswanderweg entlang der Fulda geführt werden, der als Premiumpfad "Fuldasteig" die Hänge des Fuldahalts neu für Wanderer erschließen könnte.

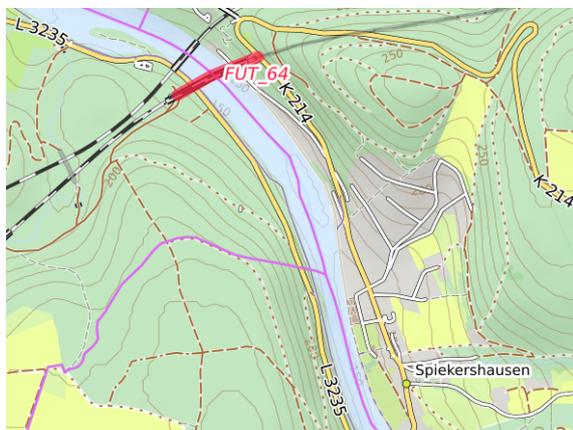


Bild 1: Kartenausschnitt