

Maßnahmenkatalog Warburg

Endstand 11. Juni 2020

Inhalt

1	WAR_1: Mittelzentrumsverbindung Kassel / Vellmar ↔ Warburg	2
2	WAR_2: Mittelzentrumsverbindung Kassel / Vellmar ↔ Warburg	3
3	WAR_3: Ortsverbindung Liebenau-Haueda ↔ Daseberg	4
4	WAR_4: Mittelzentrenverbindung Wolfhagen - Warburg: Querung der L 552	5
5	LIE_25: Ortsverbindung Liebenau-Haueda ↔ Daseberg	6
6	BRE_28: Ortsverbindung Wettetingen <-> Herlinghausen	7
7	LIE_31: Ortsverbindung Grimelsheim ↔ Warburg	8

Kürzel: WAR_1	Routenkategorie: II, III, VI	Freizeitroute:	Baulasträger: Bund	Lage: Außerorts	Priorität: evtl. L
Betreff: Mittelzentrumsverbindung Kassel / Vellmar ↔ Warburg					
Geographische Lage:		Kategorisierung der Maßnahme:			
Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,45845 / 9,16472		<input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg	<input type="checkbox"/> Querung	<input type="checkbox"/> Rastplätze	
Endpunkt (Lat/Lon): 51,45544 / 9,16819		<input type="checkbox"/> Fahrradstraße	<input type="checkbox"/> Beschilderung	<input type="checkbox"/> Sonstige	
Straße: B7 Länge: 429 m		<input type="checkbox"/> Oberfläche	<input type="checkbox"/> Barriere		
		<input type="checkbox"/> Tempolimit	<input type="checkbox"/> Abstellanlagen		
Momentaner Zustand: Lückenschluss "Landesgrenze" im Bereich der B 7 auf der Ortsverbindung Oberlistingen ↔ Herlinghausen.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Maßnahme ist mit Punkt BRE_23 verknüpft. Idee Autor Herbert Iba 2017: Herstellung einer RVA mit 2,5 m Breite in Asphalt. Anmerkung Autor Dirk Schmidt: In Anbetracht der eher geringen Verkehrsbelastung und der wenigen zur Verfügung stehenden Gelder für den Radwegebau besitzt diese Maßnahme eher nur eine sehr langfristige Priorität (wäre also quasi "XL"). Daher als Ideenstudie einsortiert.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt					

Kürzel: WAR_2	Routenkategorie: II, III, VI	Freizeitroute:	Baulasträger: Bund	Lage: Außerorts	Priorität: M1
Betreff: Mittelzentrumsverbindung Kassel / Vellmar ↔ Warburg					

Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,47839 / 9,18977 Endpunkt (Lat/Lon): 51,47437 / 9,19763 Straße: Länge: B7 778 m	Kategorisierung der Maßnahme: <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen
---	---

Momentaner Zustand:

Lückenschluss in Tallage im Korridor der B 7 auf der Ortsverbindung Dalheim ↔ Herlinghausen. Die aktuelle mögliche Variante via K24 geht noch einmal fast 20 Höhenmeter als "Hanghügel" bergauf bzw. von Dalheim kommend besitzt sie eine Rampe mit rund 10 Prozent Steigung.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

daher in Tallage: Bau einer alltagstauglichen RVA 3m breit in Asphalt. Auf der neuen Strecke würde auch die Ortsverbindung Herlinghausen - Warburg liegen.



Bild 1: Kartenausschnitt

Kürzel: WAR_3	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kreis	Lage: Außerorts	Priorität: L2
-------------------------	-------------------------------	-----------------------	-------------------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:
Ortsverbindung Liebenau-Haueda ↔ Daseberg

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):
51,49337 / 9,23728
Endpunkt (Lat/Lon):
51,49860 / 9,23335
Länge:
831m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|---|---|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Schnell befahrene Straße außerorts ohne Sicherung des RV. Zwar nur mäßige KFZ-Belastung, aber hohes Geschwindigkeitsniveau (Tempo 100) und dazu zum Teil schwer einsehbarer Straßenverlauf.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Langfristig Errichtung einer str. begl. RVA auf der nördlichen Straßenseite. Anmerkung Autor Herbert Iba aus Gemeindesteckbrief Liebenau von 2017: Als evtl. alternative, kurzfristig umsetzbare Maßnahme könnte, entsprechend den Vorgaben der RAL 2012 (Entwurfsklasse 4), eine maximale Fahrgeschwindigkeit von 70 km/h und ein Verzicht auf eine Mittelleitlinie umgesetzt werden.



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Beginn der RVA am Abzweig des Diemelradwegs in Haueda Bereich Ortsausgang der K 63



Bild 3: Blick auf die schwer einsehbare K 63 mit Ausbau für schnellen KFZ-Verkehr (Tempo 100).

Kürzel: WAR_4	Routenkategorie: II	Freizeitroute:	Baulasträger: Land	Lage: Außerorts	Priorität: M
-------------------------	-------------------------------	-----------------------	------------------------------	---------------------------	------------------------

Betreff:
Mittelzentrenverbindung Wolfhagen - Warburg: Querung der L 552

Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,48026 / 9,14572	Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input checked="" type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen
---	---

Momentaner Zustand:

verwinkelte unergonomische Querung an der Landstraße mit Umlaufsperrern. Umfahrungspfad im Schräglage vorhanden

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Am besten Herstellung einer Mittelinsel mit Querungsmöglichkeit im schrägen Winkel (ohne Umlaufsperrern).

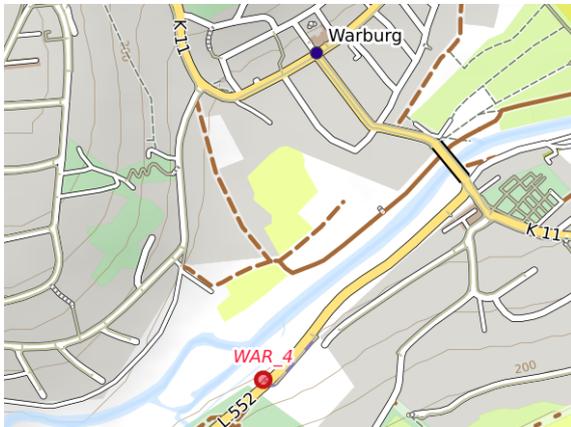


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick auf den Umfahrungspfad in Schräglage



Bild 3: Blick auf die Umlaufsperrern.

Kürzel: LIE_25	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kreis	Lage: Außerorts	Priorität: L2
--------------------------	-------------------------------	-----------------------	-------------------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:
Ortsverbindung Liebenau-Haueda ↔ Daseberg

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):
51,49183 / 9,25141

Endpunkt (Lat/Lon):
51,49337 / 9,23728

Länge:
1084m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|---|---|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Schnell befahrene Straße außerorts ohne Sicherung des RV. Zwar nur mäßige KFZ-Belastung, aber hohes Geschwindigkeitsniveau (Tempo 100) und dazu zum Teil schwer einsehbarer Straßenverlauf.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Errichtung einer str. begl. RVA auf nördlicher Straßenseite. In Anbetracht der eher geringer frequentierten Alltagsradverbindung im ländlichen Raum und der wenigen zur Verfügung stehenden Gelder für den Radwegebau an Klassifizieren Straßen besitzt diese Maßnahme eher eine sehr langfristige Priorität (wäre also quasi "XL"). Anmerkung Autor Herbert Iba aus Gemeindesteckbrief Liebenau von 2017: Als evtl. alternative, kurzfristig umsetzbare Maßnahme könnte, entsprechend den Vorgaben der RAL 2012 (Entwurfsklasse 4), eine maximale Fahrgeschwindigkeit von 70 km/h und ein Verzicht auf eine Mittelleitlinie umgesetzt werden.



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Beginn der RVA am Abzweig des Diemelradwegs in Haueda Bereich Ortsausgang der K 63



Bild 3: Blick auf die schwer einsehbare K 63 mit Ausbau für schnellen KFZ-Verkehr (Tempo 100).

Kürzel: BRE_28	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Land	Lage: Außerorts	Priorität: L2
Betreff: Ortsverbindung Wettesingen <-> Herlinghausen					
Geographische Lage:		Kategorisierung der Maßnahme:			
Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,45503 / 9,19216		<input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg	<input type="checkbox"/> Querung	<input type="checkbox"/> Rastplätze	
Endpunkt (Lat/Lon): 51,46350 / 9,20358		<input type="checkbox"/> Fahrradstraße	<input type="checkbox"/> Beschilderung	<input type="checkbox"/> Sonstige	
Straße: Länge: L3312 1438 m		<input type="checkbox"/> Oberfläche	<input type="checkbox"/> Barriere		
		<input type="checkbox"/> Tempolimit	<input type="checkbox"/> Abstellanlagen		

Momentaner Zustand:

nur stärker befahrene Landstraße (L3312) ohne Sicherung des RV vorhanden. DTV geschätzt etwa 1500 bis 2000 Fahrzeuge.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Schaffung einer außerorts verkehrsfreien Verbindung über Wirtschaftswege östlich der L3312: Am nördlichen Ortsausgang der L3312 Errichtung einer Überquerungshilfe mit Mittelinsel (dient auch gleichzeitig als Tempobremse für KFZ). Dann Errichtung einer kurzen straßenbegleitenden RVA östlich der Landesstraße bis zum abzweigenden Wirtschaftsweg. Asphaltierung des vorhandenen Wirtschaftswegs mit 3,5 m breiter Asphaltdecke bis zum Sattel. Ab hier grundhafter Ausbau von bestehenden Wiesenwegen bis zum Anschluss an befestigte Wirtschaftswege südlich der B 7. 250 m der grundhaften Ausbaustrecke gehören zum Gebiet der Stadt Warburg. Alternative Variante, die die aus Gründen der Übersicht nicht im GIS nicht dargestellt wurde: Ab Siedlungsrand Wettesingen in Verlängerung der Bergstraße Asphaltierung bestehender Wirtschaftswege bis auf den Sattel (zum Wäldchen westlich der L 3312). Dann Herstellung einer str. begl. RVA westlich entlang der L3312 bis zur Ortsverbindung Calenberg - Herlinghausen. Diese Variante besitzt rund 10 Höhenmeter weniger, dafür allerdings eine Straßenquerung der Landesstraße außerorts.



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Lage der Alternativroute: Strecke ist violett gepunktet.

Kürzel: LIE_31	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: K1,M
--------------------------	-------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	---------------------------

Betreff:
Ortsverbindung Grimelsheim ↔ Warburg

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):
51,47480 / 9,23523
Endpunkt (Lat/Lon):
51,48287 / 9,19114
Länge:
3284m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input checked="" type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |
- Vorgeschlagene maximal Geschwindigkeit:
30 km/h

Momentaner Zustand:

Wirtschaftsweg mit etwa 3 m Breite, der auch für den allgemeinen KFZ-Verkehr freigegeben ist. Aktuell gilt Tempo 100. Durch die gerade Strecke fahren KFZ hier zum Teil mit viel zu hohen Geschwindigkeiten (gefährliche Begegnungen KFZ ↔ Fahrrad auf der engen Fahrbahn).

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Geschwindigkeitsreduzierung auf Tempo 30. In geeigneten Abständen wäre es sinnvoll, Ausweichstellen zu errichten. Etwa 60 % der Strecke gehört zur Stadt Warburg.

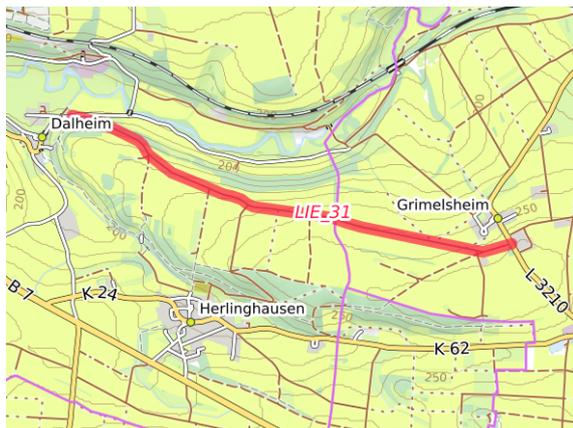


Bild 1: Kartenausschnitt

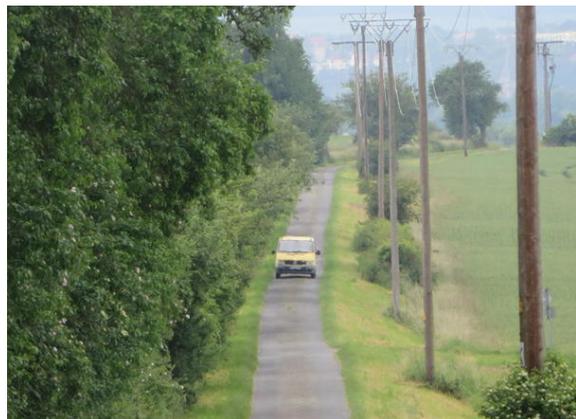


Bild 2: Blick auf die gerade, enge Strecke mit KFZ.