

Maßnahmenkatalog Wolfhagen

Endstand 11. Juni 2020

Inhalt

1	NAU_1: Ortsverbindung Bründersen ↔ Altenstädt	6
2	WOH_1: Ippinghausen / L3214 Hess. Radfernweg R4	7
3	WOH_2: Ippinghausen / L3214 Hess. Radfernweg R4	8
4	BADA_2: Anbindung Gewerbegebiet Pommernkaserne von Landau	9
5	WOH_3: Hess. Radfernweg R 4 östlich Ippinghausen an der B251	10
6	BADA_4: Ortsverbindung Gasterfeld / Wolfhagen ↔ Landau	11
7	WOH_4: Ortsverbindung Ippinghausen - Bründersen B251 / Stadtverbindung Kassel - Korbach	12
8	WOH_5: Ortsverbindung Leckringhausen ↔ Bründersen: Grasweg westlich der L3214	13
9	WAL_5: Städteverbindung Kassel / Baunatal / Wolfhagen ↔ Korbach	14
10	WOH_6: Anbindung Gewerbegebiet "Pommernkaserne" von Landau	15
11	NAU_7: Isthäer Höhe / erdgebundener Wirtschaftsweg	16
12	VOLK_7: Mittelzentrenverbindung Wolfhagen ↔ Warburg	17
13	WOH_7: Anbindung Gewerbegebiet "Pommernkaserne" von Landau kommend	18
14	WOH_8: Ortsverbindung Wolfhagen ↔ Isthä bzw. Mittelzentrenverbindung Wolfhagen ↔ Kassel/Baunatal: steiler Wirtschaftsweg am Isthäberg	19
15	WOH_9: Gasterfeld an der B450	20
16	WOH_10: Hess. Radfernweg R4 Wolfhagen - Naumburg: Lückenschluss in Tallage östlich Leckringhausen	21
17	WOH_11: Hess. Radfernweg R4 Wolfhagen - Naumburg: Schotterstrecke in Tallage südlich Wolfhagen	22
18	WOH_12: Ortsverbindung Bründersen ↔ Wolfhagen-Ost	23
19	ZIE_12: Ortsverbindung Altenhasungen / Wenigenhasungen - Isthä	24
20	WOH_13: Ortsverbindung Ippinghausen - Wolfhagen an der L3214	25
21	NAU_13: Städteverbindung Kassel / Baunatal ↔ Korbach; Ortsverbindung Isthä / Altenstädt ↔ Ippinghausen Bereich K108	26
22	WOH_14: Städteverbindung Kassel/Baunatal/Wolfhagen ↔ Korbach	27
23	WOH_15: Ortsverbindung Ippinghausen - Bründersen B251 / Stadtverbindung Kassel - Korbach	28
24	WOH_16: Städteverbindung Baunatal ↔ Korbach; Ortsverbindung Ippinghausen - Altenstädt	29
25	WOH_17: Ortsverbindung Bründersen ↔ "Wolfhagen-West" (Siedlungsgebiet Bereich Teichbergstraße)	30
26	ZIE_17: Anmerkung: Hessischer Radfernweg R4 im Bereich der L 3390 im Bereich Sattel Burghasungen - Umlegung bzw. Radnetz Hessen	31
27	WOH_18: Ideenstudie: Neuer Rastplatz "Isthäer Höhe"	33
28	WOH_19: Grundzentrenverbindung Breuna ↔ Wolfhagen	34
29	BADE_19: Ortsverbindung Balhorn ↔ Isthä im Bereich der B 450	35
30	WOH_20: Ortsverbindung Nothfelden ↔ Oberelsungen auf der Mittelzentrenverbindung Wolfhagen ↔ Hofgeismar	36
31	WOH_21: Ortsverbindung Oberelsungen - Altenhasungen: Wirtschaftsweg östlich der Bahn	37
32	WOH_22: Stadtgebiet Wolfhagen nordöstlich der Umgehung B450: Anbindung Schwimmbad bzw. Bahnhof von Isthä kommend	38
33	WOH_23: Grundzentrenverbindung Wolfhagen ↔ Bad Emstal-Sand: Wirtschaftsweg nördlich Bründersen	39
34	WOH_24: Streckenverlauf Kassel-Edersee-Radweg Ortslage Ippinghausen	40
35	WOH_25: Nördlich Bründersen an der K107	41

36	WOH_26: Nördlich Bründersen an der K107	42
37	WOH_27: Ortsverbindung Bründersen ↔ Balhorn und Mittelzentrenverbindung Wolfhagen ↔ Baunatal: Wirtschaftsweg südöstlich Bründersen	43
38	WOH_28: Ortsverbindung Isthä-Bründersen / Städteverbindung Kassel ↔ Korbach	44
39	WOH_29: Ortsverbindung Isthä - Bründersen / Stadtverbindung Kassel ↔ Korbach	45
40	NAU_30: Variante Grundzentrenverbindung Wolfhagen - Naumburg über R 4 (Anmerkung)	46
41	WOH_30: Wirtschaftsweg nordöstlich Bründersen auf der Grundzentrenverbindung Wolfhagen ↔ Bad Emstal-Sand	47
42	WOH_31: Ortslage Isthä - Kasseler Straße	48
43	WOH_32: Ortsverbindung Isthä ↔ Wolfhagen: Bereich Isthä Ortseingang Kasseler Straße	49
44	WOH_33: Mittelzentrenverbindung Wolfhagen ↔ Kassel bzw. Ortsverbindung Oelshausen ↔ Wolfhagen: Route nördlich Isthä (als Ideenstudie)	50
45	WOH_34: Mittelzentrenverbindung Wolfhagen ↔ Kassel bzw. Ortsverbindung Oelshausen ↔ Wolfhagen: Route nördlich Isthä an der Querung der L3312 (als Ideenstudie)	51
46	WOH_35: Mittelzentrenverbindung Wolfhagen ↔ Kassel bzw. Ortsverbindung Oelshausen ↔ Wolfhagen: Route nördlich Isthä (als Ideenstudie)	52
47	WOH_36: Ortsverbindung Isthä ↔ Oelshausen auf der Mittelzentrenverbindung Korbach/Wolfhagen ↔ Kassel/Vellmar	53
48	WOH_37: Östlicher Ortsrand Isthä an der Freizeitroute nach Martinhagen	54
49	WOH_38: B 450 westlich Isthä Knoten mit alter Bundesstraße (Kasseler Straße in Isthä)	55
50	WOH_39: L 3312 nördlich Isthä: Wirtschaftsweg als individueller Zubringer zum Radverkehrsnetz Richtung Wenigenhasungen	56
51	WOH_40: L 3312 nördlich Isthä: Wirtschaftsweg als individueller Zubringer zum Radverkehrsnetz Richtung Wenigenhasungen	57
52	WOH_41: Freizeitroute nördlich Wolfhagen (Freizeitverbindung Gasterfeld - Ehringen)	58
53	WOH_42: Ortsverbindung Viesebeck ↔ Landau	59
54	WOH_43: Mittelzentrenverbindung Wolfhagen ↔ Bad Arolsen: Bereich Ortsverbindung Viesebeck ↔ Lü- tersheim	60
55	WOH_44: Ortsverbindung Landau ↔ Wolfhagen-Nord/Altenhasungen	61
56	WOH_45: Nothfelden östlicher Ortsrand auf Wirtschaftsweg Richtung Altenhasungen	62
57	WOH_46: Ortsverbindung Nothfelden ↔ Altenhasungen an der Bahnbrücke	63
58	WOH_47: Ortsverbindung Isthä ↔ Balhorn	64
59	WOH_48: Umfahrung Ortsmitte Altenhasungen	65
60	WOH_49: Kassel-Edersee-Radweg: Umlegung auf Umfahrung Ortsmitte Altenhasungen	66
61	WOH_51: Ortsverbindung Altenhasungen ↔ Wolfhagen	67
62	WOH_52: Grundzentrenverbindung Wolfhagen ↔ Twiste	68
63	WOH_53: Ortsverbindung Altenhasungen Philippinental/Philippinenberg	69
64	WOH_54: Ortsverbindung Altenhasungen ↔ Philippinental/Philippinenberg an der K103	70
65	WOH_55: Alltagsverbindung Gasterfeld ↔ Gewerbegebiet Wolfhagen-Nord / Bahnhof Wolfhagen	71
66	WOH_56: Mittelzentrenverbindung Wolfhagen ↔ Warburg	72
67	WOH_57: Mittelzentrenverbindung Wolfhagen ↔ Bad Arolsen: Bereich Querung L3075	73
68	WOH_58: Mittelzentrenverbindung Wolfhagen ↔ Bad Arolsen: Bereich Querung L3075	74
69	WOH_59: Ortsverbindung Landau ↔ Wolfhagen-Nord/Altenhasungen südöstlich Viesebeck	75
70	WOH_60: Mittelzentrenverbindung Wolfhagen ↔ Bad Arolsen südöstlich Viesebeck	76
71	WOH_61: Ortsverbindung Viesebeck ↔ Landau in Ortslage Viesebeck an der K92 Einmündung Landauer Straße	77
72	WOH_62: Ortsverbindung Landau ↔ Wolfhagen-Nord/Altenhasungen	78
73	WOH_63: Ortsverbindung Landau ↔ Wolfhagen-Nord/Altenhasungen Bereich K92	79
74	WOH_64: Mittelzentrenverbindung Wolfhagen ↔ Warburg/Bad Arolsen nördlich Gewerbegebiet Wolfhagen	80

75	WOH_65: Mittelzentrumsverbindung Wolfhagen ↔ Warburg/Bad Arolsen Nordrand Gewerbegebiet Wolfhagen	81
76	WOH_66: Ortsverbindung Bründersen ↔ Kernstadt Wolfhagen nördlicher Ortsrand Bründersen	82
77	WOH_67: Hess. Radfernweg R4 östlich Ippinghausen: Querung an der B251	83
78	WOH_68: Ortsverbindung Philippenthal ↔ Philippinenburg	84
79	WOH_69: Wolfhagen Freibad: Abstellanlagen	85
80	WOH_70: Ortsverbindung Isthä ↔ Philippinenberg Bereich K102	86
81	WOH_71: Wirtschaftsweeinmündung an der K102 westlich Philippinenburg	87
82	WOH_72: Ortsverbindung Philippenthal ↔ Philippinenburg - Bereich Ortseingang Philippinenburg Ost	88
83	WOH_73: Knoten Ortsverbindungsstraße mit Wirtschaftsweg westlich Philippinenburg	89
84	WOH_74: Freizeitverbindung Stöcketrift ↔ Leckringhausen	90
85	WOH_75: Ortsverbindung Altenhasungen ↔ Wenigenhasungen	91
86	WOH_76: Hess. Radfernweg R4 Wolfhagen - Naumburg / Ortsverbindung Ippinghausen ↔ Wolfhagen: Wirtschaftsweg nördlich Ippinghausen	92
87	WOH_78: Ortsverbindung Isthä ↔ Martinhagen auf der Mittelzentrenverbindung Korbach/Wolfhagen ↔ Baunatal	93
88	WOH_79: Städteverbindung Korbach ↔ Baunatal / radtouristische Projektroute Panoramaradweg Kassel ↔ Korbach	94
89	WOH_80: Ortsverbindung Isthä ↔ Altenstädt auf der Grundzentrumsverbindung Naumburg ↔ Zierenberg	95
90	WOH_81: Städteverbindung Wolfhagen ↔ Baunatal / Ortsverbindung Bründersen ↔ Bad Emstal-Sand: Querung B 251	96
91	WOH_82: Ortsverbindung Bründersen ↔ Martinhagen auf der Mittelzentrenverbindung Korbach/Wolfhagen ↔ Baunatal	97
92	WOH_83: Ortsverbindung Martinhagen ↔ Bründersen auf der Mittelzentrenverbindung Wolfhagen ↔ Baunatal	98
93	WOH_84: Ortsverbindung Isthä ↔ Wolfhagen auf der Mittelzentrumsverbindung Wolfhagen ↔ Baunatal/Kassel	99
94	WOH_85: Ortsverbindung Isthä ↔ Wolfhagen	100
95	WOH_86: Ortsverbindung Bründersen ↔ Wolfhagen-Siedlungsgebiet Teichbergstraße ↔ Gasterfeld/Gewerbegebiet Pommernkaserne	101
96	WOH_88: Ortsverbindung Bründersen ↔ Wolfhagen-Kernstadt	102
97	WOH_89: Hess. Radfernweg R 4 südlich Wolfhagen im Bereich der L 3214	103
98	WOH_90: L 3214 im Abschnitt Wolfhagen ↔ Oleimühle	104
99	WOH_91: Ortsverbindung Wolfhagen ↔ Nothfelden / Altenhasungen auf der Grundzentrumsverbindung Wolfhagen ↔ Breuna / Zierenberg	105
100	WOH_92: Ortsverbindung Wolfhagen ↔ Nothfelden auf der Grundzentrenverbindung Wolfhagen ↔ Breuna / Zierenberg	106
101	WOH_93: Grundzentrumsverbindung Wolfhagen ↔ Breuna: L 3311 am Gewerbegebiet Hiddeser Feld	107
102	WOH_94: Grundzentrumsverbindung Wolfhagen ↔ Breuna / Zierenberg: Wirtschaftsweg am Gewerbegebiet Hiddeser Feld	108
103	WOH_95: Grundzentrenverbindung Wolfhagen ↔ Breuna: Wirtschaftsweg am südöstlichen Ortsrand	109
104	WOH_96: Grundzentrenverbindung Wolfhagen ↔ Breuna: Flur südöstlich Niederelsungen	110
105	WOH_97: Ortsverbindungen Wolfhagen ↔ Nothfelden / Altenhasungen / Niederelsungen und Mittelzentrumsverbindung Wolfhagen ↔ Hofgeismar	111
106	WOH_98: Wolfhagen-Zentrum: Schützeberger Straße am Abzweig Mittelstraße	112
107	WOH_99: Mittelstraße Höhe Parkhauszufahrt	113
108	WOH_100: Wolfhagen-Kernstadt: Buttlarstraße (K106)	114
109	WOH_101: Umfahrung Altstadt am Stadtpark	116
110	WOH_102: Radverkehrsanlagen in der Kurfürstenstraße (formal Anmerkung)	117
111	WOH_103: Kurze RVA in der K 102	118

112WOH_104: Hess. Radfernweg R4 nördlich Ippinghausen	119
113WOH_105: Bahnhof Wolfhagen: Abstellanlage	120
114WOH_106: Wolfhagen / westliches Wohngebiet "Apfeltrift"	121
115WOH_107: Lokalverbindung Wohngebiet im Bereich Apfeltrift Richtung Gasterfeld	122
116WOH_108: Gasterfeld Straße "Schwemmweg"	123
117WOH_109: Ortsverbindung Gasterfeld ↔ Wolfhagen-Gewerbegebiet an der Bunsenstraße	124
118WOH_110: Ortsverbindung Gasterfeld ↔ Gewerbegebiet Wolfhagen-Nord / Bahnhof Wolfhagen	125
119WOH_111: Ortsverbindung Gasterfeld ↔ Gewerbegebiet Wolfhagen-Nord / Bahnhof Wolfhagen	126
120WOH_112: Wolfhagen Ehringer Straße K 105	127
121WOH_113: Ortsverbindung Wenigenhasungen ↔ Philippinenburg	128
122WOH_114: Freizeitroute Wohngebiet Apfeltrift ↔ Viesebeck / Ehringen: Querung Lärmschutzwall	129
123WOH_115: Altstadttangente am Teichtor	130
124WOH_116: Industriegebiet Wolfhagen	131
125WOH_117: Kernstadt: Anmerkung zum Knoten im Bereich Bahnhofstr. / Schützberger Str. / Lyker Str. und Bunsenstraße	132
126WOH_118: Grundzentrumsverbindung Wolfhagen ↔ Breuna: Otto-Hahn-Straße am Kreisel zum Gewerbegebiet Hiddeser Feld	133
127WOH_119: Lokalanbindung Gewerbegebiet Richtung Niederelsungen, Otto-Hahn-Straße, Treppe an Abzweig zu Wirtschaftsweg	134
128WOH_120: Grundzentrumsverbindung Wolfhagen ↔ Breuna auf der Ortsverbindung Niederelsungen ↔ Breuna, Schranke an Unterführung A 44	135
129WOH_121: Wolfhagen, Niederelsungen OE Ost L 3312, Wirtschaftsweg Freigabe, Richtung Malsburger Wald	136
130WOH_122: Neue Nahmobilitätsverbindung Siemensstraße - Ofenbergstraße als Ideenstudie	137
131WOH_123: Lokernetz Wolfhagen-Altenhasungen: Bahnhofsanbindung und innerörtliches Netz	138
132WOH_124: Ortsverbindung Bründersen ↔ Wolfhagen	139
133WOH_125: Ortsverbindung Gasterfeld ↔ Viesebeck	140
134WOH_126: Ortsverbindung Gasterfeld ↔ Viesebeck entlang K92 (Ideenstudie)	141
135WOH_127: Ortsverbindung Viesebeck ↔ Ehringen und Viesebeck ↔ Niederelsungen	142
136WOH_128: Ortsverbindung Niederelsungen ↔ Ehringen / Niederelsungen ↔ Viesebeck entlang K90 (Ideenstudie)	143
137WOH_129: Ortsverbindung Philippinenburg ↔ Wolfhagen	144
138WOH_130: Ortsverbindung Wolfhagen <-> Niederelsungen: potentielle Alternative zu L3312 in der Ortsdurchfahrt Nothfelden (Ideenstudie).	145
139WOH_131: Verbindung Wolfhagen - Bad Emstal-Sand an der Querung der B 251	146
140WOH_132: Ortsverbindung Bründersen - Isth / Balhorn	147
141WOH_133: Wegweisungsrouten Bründersen - Balhorn	148
142WOH_134: aktuelle Radwegweisungsrouten Bründersen - Balhorn (Anmerkung)	149
143WOH_135: aktuelle Radwegweisungsrouten Bründersen - Balhorn	150
144WOH_136: Hess. Radfernweg R4 östlich Ippinghausen an der L3214	151
145WOH_137: Ortsdurchfahrt B 251 Ippinghausen (Anmerkung)	152
146WOH_138: Kernstadt: Anmerkung zur Hans-Staden-Straße (K 105) zwischen Burggrund und Buttlarstraße	153
147WOH_139: Wolfhagen Kernstadt: Anmerkung zur L 3214 (Worthstraße / Ippinghäuser Straße) im Bereich Wilhelm-Filchner-Schule	154
148WOH_140: Anmerkung zur Teichstraße (K105) zwischen Apfeltrift und Hans-Staden-Straße	155
149WOH_141: Kernstadt: Anmerkung zur Lynkerstraße	156
150WOH_142: Kernstadt: Anmerkung zur Lynkerstraße im Bereich Querung B 450	157
151WOH_143: Anmerkung zur Fugängerbrücke über B450 in Verlängerung Friedensstraße	158
152WOH_144: Ortsverbindung Breuna - Niederelsungen	159
153WOH_145: Kernstadt Wolfhagen: Anmerkung zur Wilhelmsstraße	160

154WOH_146: Kernstadt Wolfhagen: Anmerkung zur Schützeberger Straße zwischen Mühlgasse und Kreuzung B 450	161
155WOH_147: Kernstadt: Anmerkung zu Schützeberger Straße zwischen B 450 und Einmündung Bahnhofstraße bzw. Einmündung K 94	163
156WOH_149: Ortsverbindungen Wolfhagen ↔ Nothfelden / Altenhasungen / Niederelsungen und Mittelzentrumstrumverbindungen Wolfhagen ↔ Hofgeismar	164
157WOH_150: Ortsverbindung Leckringhausen - Wolfhagen: Ergänzungspunkt zu WOH_10	165
158WOH_151: Kassel-Edersee-Radweg nördlich Ippinghausen	166
159WOH_152: Kassel-Edersee-Radweg nördlich Ippinghausen	167
160WOH_153: Ortslage Ippinghausen	168
161WOH_154: Wohnmobilstellplatz: Idee Radwegweisungsnetz	169
162WOH_155: Zufahrt Stadtplatz	170
163WOH_156: Wolfhagen-Zentrum: Schützeberger Straße am Abzweig Fleischhauerstraße und Am alten Rathaus	171
164WOH_157: Zufahrt Wohnmobilstellplatz / Radwegweisungsroute	172
165WOH_158: Wirtschaftsweg in Verlängerung Siemensstraße	173
166WOH_159: Ortsdurchfahrt Philippinenberg (Anmerkung)	174
167WOH_160: R 4 bei Wenigenhasungen	175
168WOH_161: Anmerkung zur Bestandsstrecke Hessischer Radfernweg R 4 Höhe Leckringhausen	176

Kürzel: NAU_1	Routenkategorie:	Freizeitroute:	Baulasträger: Kreis	Lage: Außerorts	Priorität: L2
Betreff: Ortsverbindung Bründersen ↔ Altenstadt					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,29155 / 9,18922 Endpunkt (Lat/Lon): 51,27791 / 9,19437 Länge: 1585m		Kategorisierung der Maßnahme: <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Die K 107 ist eine schnell befahrene Kreisstraße ohne Sicherung des RV und FV. Eine Verkehrszählung im Jahr 2015 ergab ein DTV von 1650 / 125 (laut HNA-Artikel vom 4. April 2016 http://www.hna.de/lokales/wolfhagen/wolfhagen-ort54301/sofort-vier-monate-gesperrt-strasse-zwischen-altenstaedt-bruendersen-wird-erneuert-6281124.html). Mit der im Sommer 2016 erneuerten Fahrbahn von 6 m Breite ist zu erwarten, dass die gefahrenen Geschwindigkeiten noch zulegen werden.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Bau bei einer str. begl. asphaltierten RVA. Eine RVA ist als sichere Nahmobilitätsverbindung für die Verkehrssicherheit der schwächeren Gruppen im Alltagsradverkehr wie auch des FV notwendig. Beide Orte liegen gerade einmal 2 km auseinander. Keine Benutzungspflicht anordnen. Für Straßenradspportler ist die K 107 der sichere Verkehrsraum. Die RVA ist daher mit Zeichen 260 zu beschildern.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt			Bild 2: Blick auf die langgezogene K107 Richtung Altenstadt. Rechts im Feldbereich würde die RVA verlaufen.		

Kürzel: WOH_1	Routenkategorie: II, III, IV	Freizeitroute: HESS-R4	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: K1
Betreff: Ippinghausen / L3214 Hess. Radfernweg R4					
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,28901 / 9,15157		Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: RV-Freigabe am Wirtschaftsweg fehlt.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: RV-Freigabe mit Zusatzzeichen 1022-10 ergänzen.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt			Bild 2: RV-Freigabe am Wirtschaftsweg des R4 fehlt.		

Kürzel: WOH_2	Routenkategorie: II, III, IV	Freizeitroute: HESS-R4	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: K1
-------------------------	--	----------------------------------	---------------------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:
Ippinghausen / L3214 Hess. Radfernweg R4

<p>Geographische Lage:</p> <p>Ortspunkt (Lat/Lon): 51,28750 / 9,15082</p>	<p>Kategorisierung der Maßnahme:</p> <table border="0"> <tr> <td><input type="checkbox"/> Neuer Weg</td> <td><input type="checkbox"/> Querung</td> <td><input type="checkbox"/> Rastplätze</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Fahrradstraße</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung</td> <td><input type="checkbox"/> Sonstige</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Oberfläche</td> <td><input type="checkbox"/> Barriere</td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Tempolimit</td> <td><input type="checkbox"/> Abstellanlagen</td> <td></td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> Neuer Weg	<input type="checkbox"/> Querung	<input type="checkbox"/> Rastplätze	<input type="checkbox"/> Fahrradstraße	<input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung	<input type="checkbox"/> Sonstige	<input type="checkbox"/> Oberfläche	<input type="checkbox"/> Barriere		<input type="checkbox"/> Tempolimit	<input type="checkbox"/> Abstellanlagen	
<input type="checkbox"/> Neuer Weg	<input type="checkbox"/> Querung	<input type="checkbox"/> Rastplätze											
<input type="checkbox"/> Fahrradstraße	<input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung	<input type="checkbox"/> Sonstige											
<input type="checkbox"/> Oberfläche	<input type="checkbox"/> Barriere												
<input type="checkbox"/> Tempolimit	<input type="checkbox"/> Abstellanlagen												

Momentaner Zustand:
RV-Freigabe am Wirtschaftsweg fehlt.

Vorgeschlagene Maßnahmen:
RV-Freigabe mit Zusatzzeichen 1022-10 ergänzen.

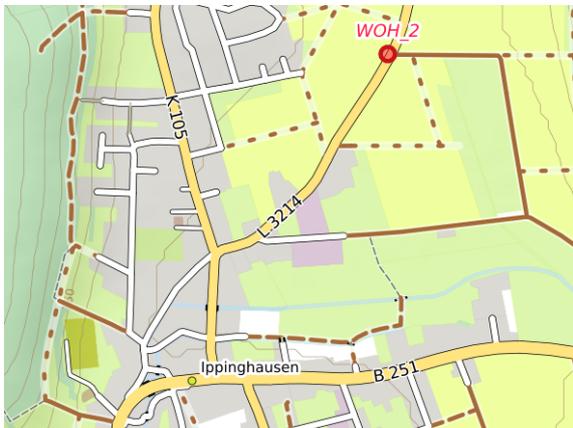


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: RV-Freigabe am Wirtschaftsweg des R4 fehlt.

Kürzel: BADA_2	Routenkategorie: V	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune, Bund	Lage: Außerorts	Priorität: K1
--------------------------	------------------------------	-----------------------	---------------------------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:
Anbindung Gewerbegebiet Pommernkaserne von Landau

Geographische Lage:

Ortspunkt (Lat/Lon):
51,33205 / 9,10750

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input checked="" type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Aktuell durch Zeichen 250 (Durchfahrt für Fahrzeuge aller Art verboten) gesperrt. Schranke für den RV nur schwer umfahrbar.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

RV-Freigabe mit Zusatzzeichen 1022-10 ergänzen. Verbesserung der Schrankenumfahrung; einfache Alternative: Entfernung der Schranke. Maßnahme betrifft Durchlässigkeit der Route in die Gemarkung Wolfhagen.



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: RV-Freigabe mit Zusatzzeichen 1022-10 ergänzen.



Bild 3: Achtung! Munitionsgefahr abseits der Wege. Wenn Fußgänger diese breiten Wege begehen dürfen/können, ist das auch für den Radverkehr möglich.



Bild 4: Blick in Richtung Landau: die Sperre ist aktuell nur recht umständlich umschiebbar.

Kürzel: WOH_3	Routenkategorie: II, III, IV	Freizeitroute: HESS-R4	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: K1
Betreff: Hess. Radfernweg R 4 östlich Ippinghausen an der B251					
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,28186 / 9,15808		Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: RV-Freigabe am Wirtschaftsweg des R4 nach Norden fehlt.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: RV-Freigabe mit Zusatzzeichen 1022-10 ergänzen.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt			Bild 2: Zusatzzeichen 1022-10 ist rechts unten an der bestehenden Wegwidmung zu ergänzen.		

Kürzel: BADA_4	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Bund	Lage: Außerorts	Priorität: L2
--------------------------	-------------------------------	-----------------------	------------------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:
Ortsverbindung Gasterfeld / Wolfhagen ↔ Landau

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):
51,33842 / 9,10108

Endpunkt (Lat/Lon):
51,33970 / 9,12747

Straße: Länge:
B450 2035 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|---|---|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Kurvige, stark befahrene Bundesstraße ohne RVA. DTV laut VMK-2010: 5784 / 373.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Bau einer str. begl. RVA südlich der Bundesstraße 450. Von Landau aus werden im ersten Teilbereich str. begl. Wirtschaftswege mit genutzt. Nur ein kurzer Teil der Maßnahme liegt im Landkreis Kassel.

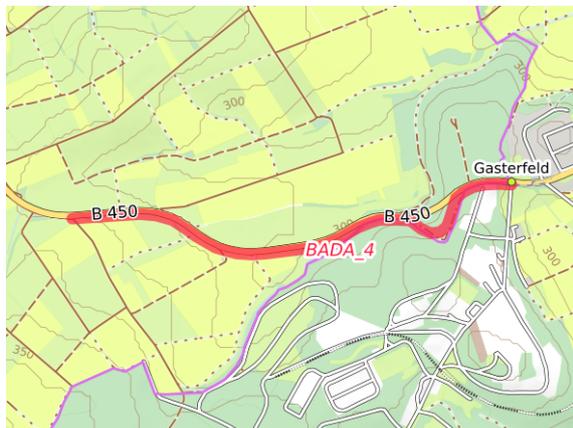


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Ortsverbindung Gasterfeld - Landau: Beginn der Neubautrasse an der Zufahrt zum Gewerbegebiet Pommernkaserne.



Bild 3: Beginn der Neubautrasse von Landau aus kommend.

Kürzel: WOH_4	Routenkategorie: II, IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Bund	Lage: Außerorts	Priorität: M1
-------------------------	-----------------------------------	-----------------------	------------------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:

Ortsverbindung Ippinghausen - Bründersen B251 / Stadtverbindung Kassel - Korbach

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):

51,28684 / 9,17031

Endpunkt (Lat/Lon):

51,28153 / 9,15822

Straße: Länge:

B251 1128 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|---|---|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Stark befahrene, zum Teil schwerer einsichtige Bundesstraße ohne RVA. Durchschnittlich tägliche Verkehrsmenge (DTV) nach Verkehrsmengenkarte 2010: 3894 / 332

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Bau einer str. begl. RVA mit 2,5 m Breite nördlich der Bundesstraße. Strecke (sofern vom Gelände her möglich), etwas höher als die Straße trassieren, um Blendeffekte durch den KFZ-Verkehr zu minimieren. Bau von Querungshilfen zum R4 nach Süden und zum Radweg an der K108 nach Altenstäd.

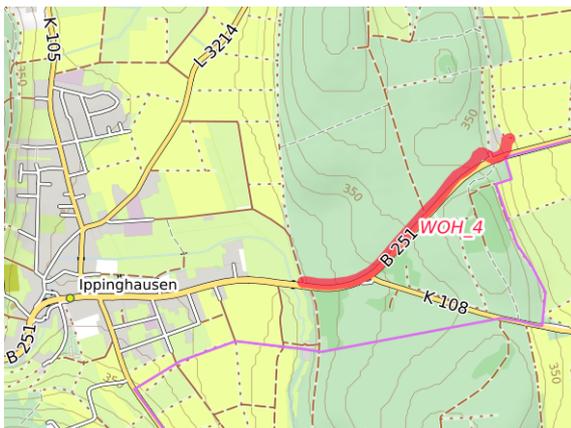


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: B 251 mit Blickrichtung Ippinghausen. Nördlich der Straße könnte die RVA verlaufen.

Kürzel: WOH_5	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: L2
Betreff: Ortsverbindung Leckringhausen ↔ Bründersden: Grasweg westlich der L3214					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,30267 / 9,15966 Endpunkt (Lat/Lon): 51,30217 / 9,15686 Länge: 203m		Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Grasweg in der ansonsten geschotterten Route.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Einbau einer wassergebundenen Decke ist hier ausreichend, da die Ortsverbindung nur eine untergeordnete Bedeutung besitzt.					
 <p>The map shows a topographic view of the area around Leckringhausen. A red line labeled 'WOH_5' indicates the proposed route. The route starts near Leckringhausen and runs east towards the L3214 road. The terrain is hilly, with contour lines marked at 300m. The road L3214 is shown as a yellow line, and the road K105 is shown as a blue line. The area is mostly green, indicating grass or low vegetation.</p>					
Bild 1: Kartenausschnitt					

Kürzel: WAL_5	Routenkategorie: II, III, IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Bund	Lage: Außerorts	Priorität: L1
-------------------------	--	-----------------------	------------------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:

Städteverbindung Kassel / Baunatal / Wolfhagen ↔ Korbach

Geographische Lage:**Anfangspunkt** (Lat/Lon):

51,27611 / 9,12546

Endpunkt (Lat/Lon):

51,27899 / 9,11116

Straße: **Länge:**

B251 1084 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|---|---|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Stark befahrene Bundesstraße ohne Sicherung für den RV auf der Alltagsortsverbindung Ippinghausen ↔ Freienhagen. Durchschnittlich tägliche Verkehrsmenge (DTV) nach Verkehrsmengenkarte 2010 geschätzt: 4000 bis max. 5000, bei etwa 300 Schwerverkehr (keine Zählstelle im direkten Straßenabschnitt der Maßnahme).

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Bau einer RVA nördlich der B251 im Abschnitt Ippinghausen ↔ Höhnscheid

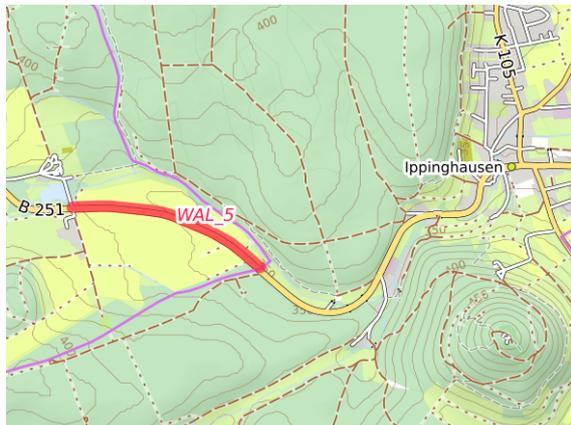
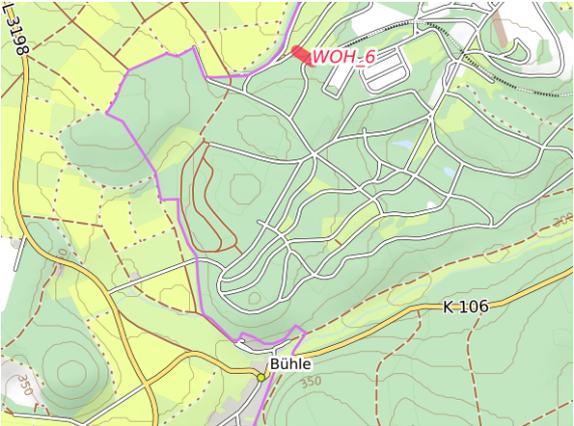


Bild 1: Kartenausschnitt

Kürzel: WOH_6	Routenkategorie: V	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: M2
Betreff: Anbindung Gewerbegebiet "Pommernkaserne" von Landau					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,33286 / 9,11212 Endpunkt (Lat/Lon): 51,33241 / 9,11318 Länge: 89m		Kategorisierung der Maßnahme: <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: fehlendes Wegestück					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Errichtung eines kurzen Wegestücks von 2,5m Breite in Asphalt					
 <p>Bild 1: Kartenausschnitt</p>					

Kürzel: NAU_7	Routenkategorie: II, III, IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: K2
Betreff: Isthaer Höhe / erdgebundener Wirtschaftsweg					

Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,28494 / 9,20960 Endpunkt (Lat/Lon): 51,28794 / 9,21222 Länge: 385m	Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen
---	---

Momentaner Zustand:

Je nach Witterung kompletter "Matschweg", in jedem Fall Schlaglöcher mit zumeist Pfützen. Ein kleiner Teil der Maßnahme (nördliches Ende) ist sehr wahrscheinlich Stadtgebiet Wolfhagen.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Ausbau als Sofortmaßnahme mit wassergebundener Decke; Langfristig ist hier, wie im gesamten Schotterabschnitt, ein Ausbau mit 3,5 m breiter Asphaltdecke notwendig.

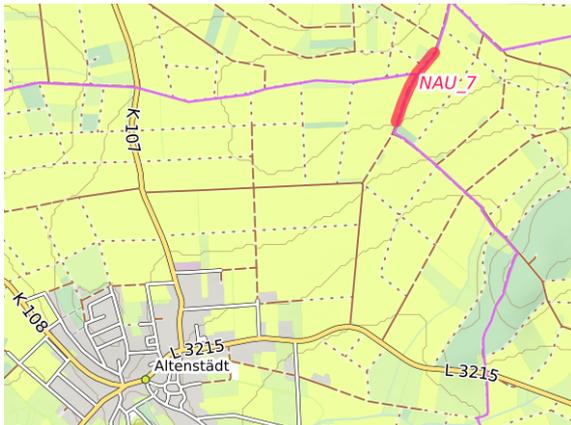


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick Richtung Altenstädt: Je nach Witterung verwandelt sich dieses Wegestück in einen kompletten "Matschweg".



Bild 3: Blick Richtung Istha / Martinhagen: Auch nach längerer Trockenheit ist der Weg noch mit Pfützen gespickt.

Kürzel: VOLK_7	Routenkategorie: II, III, IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Land	Lage: Außerorts	Priorität: L2
--------------------------	--	-----------------------	------------------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:

Mittelzentrenverbindung Wolfhagen ↔ Warburg

Geographische Lage:**Anfangspunkt** (Lat/Lon):

51,35934 / 9,15992

Endpunkt (Lat/Lon):

51,37707 / 9,15140

Straße: Länge:

L3075 2185 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|---|---|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Stark und schnell befahrene Landesstraße L3075 ohne Sicherung des RV. Durchschnittlich tägliche Verkehrsmenge (DTV) nach Verkehrsmengenkarte 2010 3686 / 461, DTV 2015 zwischen Wolfhagen und Volkmarsen: 2600 (davon 7,4 % Schwerverkehrsanteil). Die bestehenden Wirtschaftswege westlich der L 3075 erfüllen vom Verlauf her nicht die Anforderungen an eine direkt zu führende Alltagsroute.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Bau einer str. begl. RVA mit 2,5 m Breite östlich der Landesstraße. Neben der Mittelzentrenverbindung Wolfhagen ↔ Warburg liegt auf dieser Strecke auch die Ortsverbindung Wolfhagen - Ehringen sowie die Grundzentrenverbindung Wolfhagen - Volkmarsen. Diese Maßnahme bildet mit Punkt WOH_56 eine Strecke (Länge der RVA insgesamt rund 3600 m).



Bild 1: Kartenausschnitt

Kürzel: WOH_7	Routenkategorie: V	Freizeitroute:	Baulasträger:	Lage: Außerorts	Priorität: K1
-------------------------	------------------------------	-----------------------	----------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:
Anbindung Gewerbegebiet "Pommernkaserne" von Landau kommend

Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,33257 / 9,11360	Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input checked="" type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen
---	---

Momentaner Zustand:
Route ist aktuell durch das Tor des ehemaligen Militärzauns versperrt.

Vorgeschlagene Maßnahmen:
Dauerhafte Öffnung der Route; endgültige Klärung der Munitionsunfallgefahr auf dem westlichen Waldgelände; Das Waldgelände ist eh schon von anderen Seiten her zugänglich.

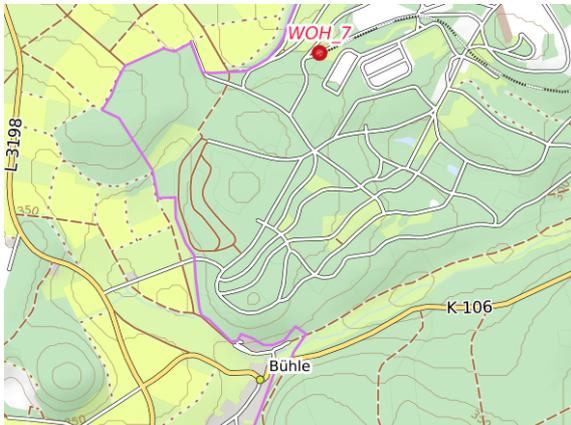


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Tor des ehem. Militärzauns



Bild 3: Das Tor ist verschlossen.

Kürzel: WOH_8	Routenkategorie: II, III, IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Bund, Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: K1
-------------------------	--	-----------------------	---------------------------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:

Ortsverbindung Wolfhagen ↔ Isthra bzw. Mittelzentrumsverbindung Wolfhagen ↔ Kassel/Baunatal: steiler Wirtschaftsweg am Isthaberg

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):

51,31749 / 9,19671

Endpunkt (Lat/Lon):

51,31817 / 9,20255

Straße: Länge:

B450 439 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Recht grober Schotterweg im Steigungsbereich. Durch Errosionsrinnen und losem Material besteht Sturzgefahr! Die parallel verlaufende B 450 (ohne RVA) ist sehr stark befahren und für den RV gefährlich. Durchschnittlich tägliche Verkehrsmenge (DTV) hier nach Verkehrsmengenkarte 2015: 9388 / 521.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Asphaltierung der Steigungsstrecke auf 3,5 m Breite. Die Route wird als Ersatz für eine str.begl. RVA im Korridor der B 50 genutzt. So können bestehende Wirtschaftswegestücke mit genutzt werden. Diese Maßnahme hat aufgrund der Radverkehrssicherheit Ausbaupriorität auf der Ortsverbindung Wolfhagen-Kernstadt ↔ Isthra.



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick bergwärts auf Bereich mit Errosionsrinne.

Kürzel: WOH_9	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Bund	Lage: Außerorts	Priorität: M2
-------------------------	-------------------------------	-----------------------	------------------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:
Gasterfeld an der B450

<p>Geographische Lage:</p> <p>Ortspunkt (Lat/Lon): 51,34005 / 9,13016</p>	<p>Kategorisierung der Maßnahme:</p> <table border="0"> <tr> <td><input type="checkbox"/> Neuer Weg</td> <td><input type="checkbox"/> Querung</td> <td><input type="checkbox"/> Rastplätze</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Fahrradstraße</td> <td><input type="checkbox"/> Beschilderung</td> <td><input type="checkbox"/> Sonstige</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Oberfläche</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> Barriere</td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Tempolimit</td> <td><input type="checkbox"/> Abstellanlagen</td> <td></td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> Neuer Weg	<input type="checkbox"/> Querung	<input type="checkbox"/> Rastplätze	<input type="checkbox"/> Fahrradstraße	<input type="checkbox"/> Beschilderung	<input type="checkbox"/> Sonstige	<input type="checkbox"/> Oberfläche	<input checked="" type="checkbox"/> Barriere		<input type="checkbox"/> Tempolimit	<input type="checkbox"/> Abstellanlagen	
<input type="checkbox"/> Neuer Weg	<input type="checkbox"/> Querung	<input type="checkbox"/> Rastplätze											
<input type="checkbox"/> Fahrradstraße	<input type="checkbox"/> Beschilderung	<input type="checkbox"/> Sonstige											
<input type="checkbox"/> Oberfläche	<input checked="" type="checkbox"/> Barriere												
<input type="checkbox"/> Tempolimit	<input type="checkbox"/> Abstellanlagen												

Momentaner Zustand:
An der potentiellen nördlichen Radzufahrt Richtung Landau und Gewerbegebiet Pommernkaserne besteht aktuell nur eine Fußgängerampe zur B450

Vorgeschlagene Maßnahmen:
Bau einer radverkehrstauglichen Rampe mit geringerer Neigung und größerer Breite

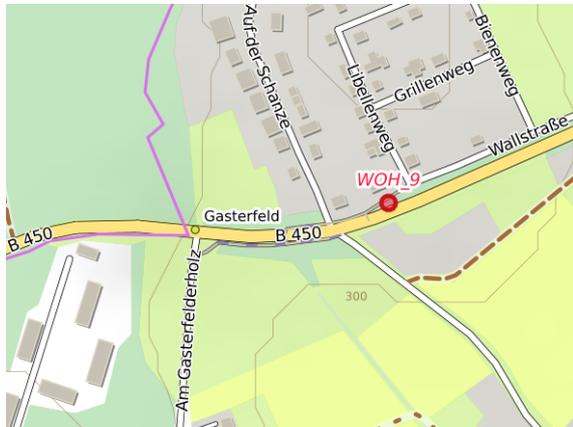


Bild 1: Kartenausschnitt

Kürzel: WOH_10	Routenkategorie: II, III, IV	Freizeitroute: HESS-R4	Baulasträger: Land	Lage: Außerorts	Priorität: M2
--------------------------	--	----------------------------------	------------------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:

Hess. Radfernweg R4 Wolfhagen - Naumburg: Lückenschluss in Tallage östlich Leckringhausen

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):

51,30092 / 9,15634

Endpunkt (Lat/Lon):

51,30470 / 9,15359

Straße: Länge:

L3214 473 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|---|---|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Zum Teil steile, hügelige und verwinkelte Umwegführung des R 4 über grob geschotterte Wirtschaftswege mit verlorenen Höhenmetern. Parallel verläuft im Korridor der Ortsverbindung Ippinghausen ↔ Wolfhagen die L 3214 ohne Sicherung des RV (hier Durchschnittlich tägliche Verkehrsmenge (DTV) nach Verkehrsmengenkarte 2015: 1508 / 50).

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Bau einer neuen Radroute in Tallage. Herstellung als selbstständige RVA in Asphalt mit 2,5 m Breite. Die Route wird als Ersatz für eine str.begl. RVA im Korridor der L3214 (Ippinghausen ↔ Wolfhagen) genutzt. So können bestehende Wirtschaftswegestücke mit genutzt werden.



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick auf die Neubaustrecke des R 4 in Tallage



Bild 3: Beginn Neubaustrasse oben von Ippinghausen aus kommend

Kürzel: WOH_11	Routenkategorie: II, III, IV	Freizeitroute: HESS-R4	Baulasträger: Land	Lage: Außerorts	Priorität: M2
--------------------------	--	----------------------------------	------------------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:

Hess. Radfernweg R4 Wolfhagen - Naumburg: Schotterstrecke in Tallage südlich Wolfhagen

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):

51,30470 / 9,15359

Endpunkt (Lat/Lon):

51,31127 / 9,15962

Straße: Länge:

L3214 1032 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Grob geschotterte Wegstrecke mit feuchten Matschstellen. Parallel verläuft im Korridor der Ortsverbindung Ippinghausen ↔ Wolfhagen die L 3214 ohne Sicherung des RV (hier Durchschnittlich tägliche Verkehrsmenge (DTV) nach Verkehrsmengenkarte 2015: 1508 / 50).

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Ausbau als asphaltierter Wirtschaftsweg mit 3,5 m Breite. Die Route wird als Ersatz für eine str.begl. RVA im Korridor der L3214 (Ippinghausen ↔ Wolfhagen) genutzt. So können bestehende Wirtschaftswegestücke mit genutzt werden.



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Die holprige Schotterstrecke des R4 verläuft geradeaus in Tallage.

Kürzel: WOH_12	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kreis	Lage: Außerorts	Priorität: L2
--------------------------	-------------------------------	-----------------------	-------------------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:
Ortsverbindung Bründersen ↔ Wolfhagen-Ost

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):

51,31364 / 9,18235

Endpunkt (Lat/Lon):

51,31979 / 9,18466

Straße: Länge:

K107 715 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Erdgebundener Weg an der Bebauung, Schotterdecke in südlichem Bereich der Route

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Soweit notwendig, grundlegende Herrichtung der Route und auf kompletter Länge eine 3,5 m breite Asphaltdecke auftragen. Die Route wird als Ersatz für eine str.begl. RVA im Korridor der K107 genutzt. So können bestehende Wirtschaftswegestücke mit genutzt werden.



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick auf den zum Teil extrem holprigen Erdweg.

Kürzel: ZIE_12	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: M2
Betreff: Ortsverbindung Altenhasungen / Wenigenhasungen - Isth					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,31797 / 9,24972 Endpunkt (Lat/Lon): 51,31158 / 9,25117 Länge: 718m		Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Grober Schotterweg. Die Verbindung im Radwegweisungsnetz von Wenigenhasungen nach Isth verläuft heute weiter westlich. Auf dieser Strecke wird allerdings ein Stück der Landstraße L 3312 ohne Sicherung des RV genutzt.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Asphaltierung des Wirtschaftsweges. Mit einem Ausbau dieser Strecke und des Wegs bei WOH_36 würde eine attraktive und sichere Ortsverbindung Wenigenhasungen - Isth komplett abseits der L3312 entstehen.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt			Bild 2: Blick auf die Schotterdecke. Durch das Gefälle ist die Decke z. T. ausgewaschen.		

Kürzel: WOH_13	Routenkategorie: II, III, IV	Freizeitroute: HESS-R4	Baulasträger: Land	Lage: Außerorts	Priorität: M2
Betreff: Ortsverbindung Ippinghausen - Wolfhagen an der L3214					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,28747 / 9,15079 Endpunkt (Lat/Lon): 51,28490 / 9,14826 Straße: Länge: L3214 337 m		Kategorisierung der Maßnahme: <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Landstraße L 3214 ohne Sicherung des RV (hier Durchschnittlich tägliche Verkehrsmenge (DTV) nach Verkehrsmengenkarte 2015: 1508 / 50).					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Daher Bau eines asphaltierten "Nahmobilitätsweges" ohne Benutzungspflicht westlich entlang der Landstraße. Für die Ortsverbindung Wolfhagen - Ippinghausen ist die Neubaustrecke bis zum Ortseingang Ippinghausen fortzusetzen. Ausschilderung der Neubaustrecke mit Zeichen 260. Nachtrag 09-2018: Laut HNA-Artikel vom 25. September 2018 (http://www.hna.de/kassel/kreis-kassel/ein-jahr-danach-radkonzept-fuer-landkreis-kassel-traegt-erste-fruechte-10269426.html) wurden hier 200 m Radweg neue errichtet (wohl das Stück des Lückenschlusses vom R 4 parallel zur Landstraße). Gesamtkosten 55.000 € (Landeszuschuss 44.000 €). Am südlichen Maßnahmenende wäre im Bereich des Ortseingangs ein gesichertes RVA-Ende mit Mittelinsel sinnvoll. Eine solche Maßnahme würde gleichzeitig auch als Geschwindigkeitsbremse für den KFZ-Verkehr dienen.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt					

Kürzel: NAU_13	Routenkategorie: II,IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kreis	Lage: Außerorts	Priorität: L2
--------------------------	----------------------------------	-----------------------	-------------------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:

Städteverbindung Kassel / Baunatal ↔ Korbach; Ortsverbindung Isthä / Altenstädt ↔ Ippinghausen Bereich K108

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):

51,27582 / 9,18539

Endpunkt (Lat/Lon):

51,28249 / 9,16310

Straße: Länge:

K108 1839 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|---|---|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Weniger, aber trotzdem schnell befahrene Kreisstraße. Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen 2015 im Abschnitt Abzw. B 251 (östlich Ippinghausen) bis Knoten mit L 3215 in Altenstädt: 448 Kfz/24h (davon Schwerverkehr 21). Die Strecke ist teilweise Bestandteil des konzipierten, überörtlichen Netzes: Städteverbindungen Kassel ↔ Korbach bzw. Korbach ↔ Baunatal. Ferner liegen hier komplett die Ortsverbindungen für den Alltagsradverkehr Isthä ↔ Ippinghausen und Altenstädt ↔ Ippinghausen drauf.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Eine RVA wäre vor allem für die Verkehrssicherheit schwächerer Radverkehrsgruppen im Alltagsverkehr sinnvoll (aber auch aufgrund der hohen Netzbedeutung im überregionalen Netz). Die geschotterte Freizeitroute südlich im Forst kommt als Alltagsroute nicht in Betracht, da mangelnde soziale Sicherheit. Die RVA-Vorschlagstrasse verläuft nördlich der K108 und nutzt im Waldbereich z. T. vorhandene Rückeschneisen. Keine Benutzungspflicht! RVA mit Zeichen 260 beschildern.



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick in die gerade K108 von der Parkplatzausfahrt nahe der B251.

Kürzel: WOH_14	Routenkategorie: II, III, IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Bund	Lage: Außerorts	Priorität: L1
Betreff: Städteverbindung Kassel/Baunatal/Wolfhagen ↔ Korbach					

Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,27816 / 9,13637 Endpunkt (Lat/Lon): 51,27611 / 9,12546 Straße: Länge: B251 1071 m	Kategorisierung der Maßnahme: <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen
--	---

Momentaner Zustand:

Stark befahrene Bundesstraße ohne Sicherung für den RV auf der Alltagsortsverbindung Ippinghausen ↔ Freienhagen. Durchschnittlich tägliche Verkehrsmenge (DTV) nach Verkehrsmengenkarte 2010 geschätzt: 4000 bis max. 5000 bei etwa 300 Schwerverkehr (keine Zählstelle im direkten Straßenabschnitt der Maßnahme).

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Bau einer RVA nördlich der B251 im Abschnitt Ippinghausen ↔ Höhnscheid



Bild 1: Kartenausschnitt

Kürzel: WOH_15	Routenkategorie: II, IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Bund	Lage: Außerorts	Priorität: M1
--------------------------	-----------------------------------	-----------------------	------------------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:

Ortsverbindung Ippinghausen - Bründersen B251 / Stadtverbindung Kassel - Korbach

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):

51,29107 / 9,17553

Endpunkt (Lat/Lon):

51,28684 / 9,17031

Straße: Länge:

B251 691 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Stark befahrene, zum Teil schwer einsehbare Bundesstraße ohne RVA. Durchschnittlich tägliche Verkehrsmenge (DTV) nach Verkehrsmengenkarte 2010: 3894 / 332, hier im Abschnitt der potentiellen Ortsverbindungstrasse Graswege bzw. geschotterte Wirtschaftswege.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Ausbau als alltagstaugliche, asphaltierte Wirtschaftswege



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Beginn der Ausbautrasse von Bründersen her kommend.

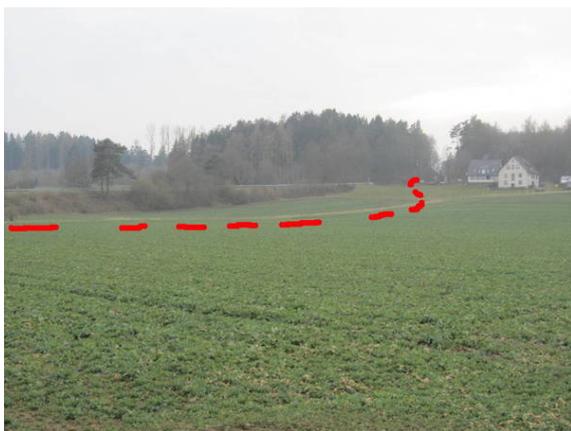


Bild 3: Rasentrasse der Ortsverbindung Bründersen <-> Ippinghausen

Kürzel: WOH_16	Routenkategorie: II, IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Bund	Lage: Außerorts	Priorität: L2
--------------------------	-----------------------------------	-----------------------	------------------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:

Städteverbindung Baunatal ↔ Korbach; Ortsverbindung Ippinghausen - Altenstädt

Geographische Lage:

Ortspunkt (Lat/Lon):
51,28239 / 9,16325

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input checked="" type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Querung der B251 auf der Verzugstrasse Ippinghausen - Altenstädt für den Alltagsradverkehr

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Bau einer Querungshilfe mit Mittelinsel. Die Querungsstelle wurde extra aus dem Kurvenbereich der B251 in den geraden Straßenabschnitt der Bundesstraße gelegt (ein Stück östlich der Einmündung der K108).



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: B251 im Bereich der potentiellen Querungsstelle

Kürzel: WOH_17	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: L3
--------------------------	-------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:

Ortsverbindung Bründersen ↔ "Wolfhagen-West" (Siedlungsgebiet Bereich Teichbergstraße)

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):

51,31083 / 9,16755

Endpunkt (Lat/Lon):

51,30420 / 9,16996

Länge:

789m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Schotterdecke

Vorgeschlagene Maßnahmen:

3,5 m breite Asphaltdecke herstellen

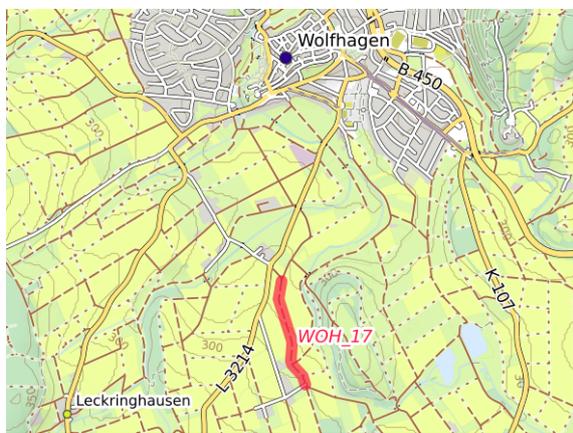


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Schotterstrecke mit Blickrichtung Bründersen

Kürzel: ZIE_17	Routenkategorie:	Freizeitroute: HESSEN-R4	Baulasträger: Land	Lage: Außerorts	Priorität: M1
--------------------------	-------------------------	------------------------------------	------------------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:

Anmerkung: Hessischer Radfernweg R4 im Bereich der L 3390 im Bereich Sattel Burghasungen - Umlegung bzw. Radnetz Hessen

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):
51,33443 / 9,30217

Endpunkt (Lat/Lon):
51,33486 / 9,25219

Straße: Länge:
L3390 3617 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Die L 3390 ist einer stärker und auch schnell befahrene Landstraße außerorts ohne Sicherung des RV. Fehlende Sicherung des RV auf der stark befahrenen L3312 im Bereich der Ortsverbindung Nothfelden ↔ Niederelungen. Verkehrszahlen liegen für den Abschnitt der L3390 zwischen Wenigenhasungen Knoten L3220 nicht vor. Grob geschätzt dürften hier 1500 ... 1600 bis maximal 1700 KFZ täglich verkehren (Überschlagsrechnung aus den Zählstellen in den nächsten Straßenabschnitten). Für die breite Masse der Radfahrenden (wie z. B. Familien) ist diese Landstraße so heute komplett ungeeignet. Lediglich StraßenradSPORTler werden in Nebenzeiten des Verkehrs gefallen an solch einer Radverkehrsführung des R 4 finden. Diese Zielgruppe nutzt allerdings eher nicht touristische Radwege, wie den R 4, sondern fährt ihre Trainingsrunden in der Regel weitgehend individuell im Straßennetz. Topografisch ist die Strecke ferner recht "anspruchsvoll". In der Planung des Radverkehrsnetzes wird die Strecke daher nur als untergeordnete Freizeitroute berücksichtigt. (R 4 ist als "Freizeitroute im Bestand" gelistet). Der Vollständigkeit halber hier noch die durchschnittlich tägliche Verkehrsmenge (DTV) nach Verkehrsmengenkarte 2015 der nächsten Zählstelle zwischen Altzenhasungen und Wenigenhasungen: 1514 Kfz/ täglich (davon 56 Schwerverkehr). Zusätzlich wurden hier 13 Fahrräder gezählt.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Mittelfristig Umlegung des Hessischen Radfernwegs R4 auf den topografisch günstigeren Übergang an der Anschlussstelle Burghasungen (Strecke via ZIE_16). Der Bau einer aufwendigen RVA nur für den R4 wäre hier nach Fachansicht der Autoren kein sinnvoll investiertes Geld. Für den Alltagsradverkehr besitzt die Strecke in der Netzplanung keine Relevanz. Hier ist der Korridor der B251 bei Burghasungen bedeutend wichtiger. Anmerkung 04-2019: In landesweiten Projekt "Rad-Hauptnetz Hessen" führt die Rad-Haupttroute Wolfhagen - Kassel ebenfalls über diese Strecke. Auch diese Planung ist für die meisten Zielgruppen im Radverkehr keine bedarfsgerechte Führung (nach Projektkriterien der Studie sind bis zu 3000 KfZ/Tag außerorts im Mischverkehr noch "akzeptabel" - siehe Broschüre Seite 13). Die Rad-Haupttroute Wolfhagen - Kassel sollte daher mittel- bis Langfristig ebenfalls auf der Mittelzentrenverbindung Wolfhagen - Kassel dieses Projekts geführt werden (via Altenhasungen und Korridor der B 251 südlich Burghasungen). Projektinfos Rad-Hauptnetz Hessen allgemein siehe hier: <https://www.nahmobil-hessen.de/unterstuetzung/planen-und-bauen/schneller-radfahren/>.



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick Richtung Burghasungen



Bild 3: Talblick Wolfhagen

Kürzel: WOH_18	Routenkategorie: II, III, IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: M3
--------------------------	--	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:
Ideenstudie: Neuer Rastplatz "Isthaer Höhe"

Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,29056 / 9,21303	Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input checked="" type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen
---	---

Momentaner Zustand:

Auf der offenen Feldflur der Isthaer Höhe findet sich außerorts ein bedeutender Netzknoten. Besonders für den Regenschutz fehlt hier ein Rastplatz mit blitzschutzsicherer Schutzhütte. Davon würde auch der Alltagsradverkehr zwischen den Dörfern profitieren.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Als Ideenstudie: Aufbau eines komplett neuen, attraktiven Radwanderrastplatzes. Genauer Standort wäre zu suchen (hier mal beispielhaft am Netzknoten gesetzt). Wichtig ist unbedingt eine blitzschutzsichere Schutzhütte. Attraktive Möblierung und vielleicht eine Lademöglichkeit (Schuko-Steckdosen) mit Windstrom für Pedelecs? Ferner Aufstellung von "Sofabänken" zum Erholen und Geniessen der Aussicht? Infotafeln zum Thema Energiewende, da Windpark vor Ort? Hier über die Isthaer Höhe könnte auch der neue Panorama-Radweg Kassel - Korbach verlaufen.



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Fränkisches Seenland: Dieser Radwanderrastplatz am Großen Brombachsee besitzt eine blitzschutzsichere Schutzhütte mit Metalldach und zwei Blitzableitern.

Kürzel: WOH_19	Routenkategorie: III, IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Land	Lage: Außerorts	Priorität: M1
--------------------------	------------------------------------	-----------------------	------------------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:
Grundzentrenverbindung Breuna ↔ Wolfhagen

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):
51,35440 / 9,20921

Endpunkt (Lat/Lon):
51,37713 / 9,20516

Straße: Länge:
L3312 2682 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|---|---|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Fehlende Sicherung des RV auf der stark befahrenen L3312 im Bereich der Ortsverbindung Nothfelden ↔ Niederelsungen. Verkehrszahlen liegen für den Abschnitt der L3312 zwischen Nothfelden und Niederelsungen nicht vor. Grob geschätzt dürften hier 2300 ... 2500 bis maximal 3000 KFZ täglich verkehren (Strecke ist Autobahnzubringer).

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Bau einer in großen Teilen selbständig geführten RVA in der Flur östlich der L3312. Hier im Neubaubereich keine gemeinsame Führung mit den z. T. bestehenden Wirtschaftswegen, sondern komplette Trennung (also Neuanlage als 2,5 m breite RVA in Asphalt neben den bestehenden Gras-/Erdwegen). Die Route wird als Ersatz für eine str.begl. RVA im Korridor der L3312 genutzt. So können bestehende Wirtschaftswegestücke mit genutzt werden. Der südliche Teil der Route ersetzt ferner eine str.begl. RVA entlang der L3214 Nothfelden - Oberelsungen. Die Führung abseits der Straße ist von der sozialen Sicherheit her vertretbar, da die Strecken in der offenen Feldgemarkung liegen. Durch die Y-Verbindung (in Kombination mit Maßnahme WOH_20) kann die Länge der Neubaubestrecken im Vergleich zu zwei komplett neuen RVA entlang der L3312 bzw. L3214 halbiert werden. Sollte diese Maßnahme nicht umsetzbar sein, ist eine str.begl. RVA direkt an der L3312 notwendig.

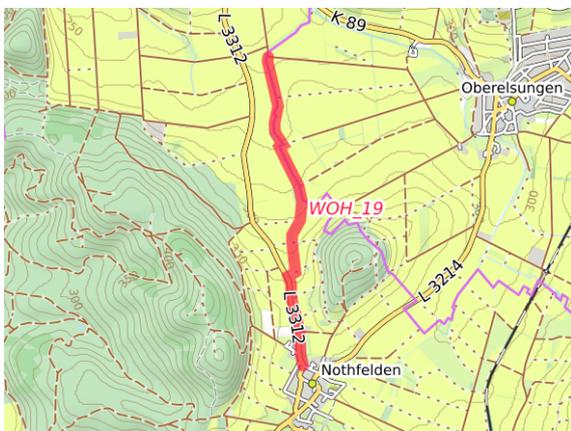


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick vom Nordende der Maßnahme Richtung Nothfelden.

Kürzel: BADE_19	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Bund	Lage: Außerorts	Priorität: L1
---------------------------	-------------------------------	-----------------------	------------------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:

Ortsverbidung Balhorn ↔ Isthra im Bereich der B 450

Geographische Lage:**Anfangspunkt** (Lat/Lon):

51,29107 / 9,23488

Endpunkt (Lat/Lon):

51,28011 / 9,23458

Länge:

1234m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|---|---|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Schnell befahrene Straße außerorts ohne Sicherung des RV. Durchschnittlich tägliche Verkehrsmenge (DTV) nach Verkehrsmengenkarte 2015: nördlich der L 3215: 5342 / 340 bzw. südlich der L 3215: 5141 / 284.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Errichtung einer str.begl. RVA auf der westlichen Straßenseite.

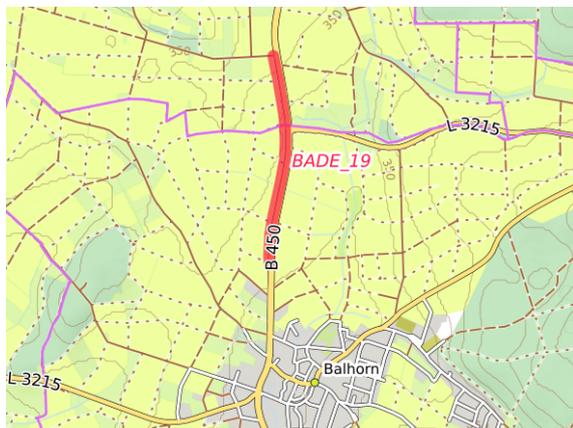


Bild 1: Kartenausschnitt

Kürzel: WOH_20	Routenkategorie: II, III, IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Land	Lage: Außerorts	Priorität: M2
Betreff: Ortsverbindung Nothfelden ↔ Oberlesungen auf der Mittelzentrenverbindung Wolfhagen ↔ Hofgeismar					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,36641 / 9,21499 Endpunkt (Lat/Lon): 51,36509 / 9,20889 Straße: Länge: L3214 484 m		Kategorisierung der Maßnahme: <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Lückenschluss auf Vorzugskorridor der Ortsverbindung Nothfelden ↔ Oberlesungen. Die stärker befahrene L 3214 besitzt zwischen Nothfelden und Oberlesungen keine Sicherung des RV.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Bau einer selbstständig geführten RVA in Verlängerung des bestehenden Wirtschaftswegs nördlich des Filz. Anschluss an den Vorzugskorridor der Grundzentrumverbindung Breuna ↔ Wolfhagen. Hier (kosten)effiziente Bündelung der Ortsverbindungen bis Ortseingang Nothfelden. Die Route wird als Ersatz für eine str.begl. RVA im Korridor der L3214 genutzt. So können bestehende Wirtschaftswegestücke mit genutzt werden. Die Führung abseits der Straße ist von der sozialen Sicherheit her vertretbar, da die Strecken in der offenen Feldgemarkung liegen. Sollte diese Maßnahme nicht umsetzbar sein, ist eine str.begl. RVA zwischen Nothfelden ↔ Oberlesungen direkt an der L3214 notwendig. Ein Teil der Maßnahme liegt auf Gemarkung von Zierenberg.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt			Bild 2: Blick auf Oberlesungen über einen für Radfahrer bisher unbrauchbaren Weg (Sackgasse von Oberlesungen kommend)		

Kürzel: WOH_21	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: M2
--------------------------	-------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:

Ortsverbindung Oberelsungen - Altenhasungen: Wirtschaftsweg östlich der Bahn

Geographische Lage:**Anfangspunkt** (Lat/Lon):

51,35637 / 9,23633

Endpunkt (Lat/Lon):

51,36130 / 9,23787

Länge:

619m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Rund 600 m der bestehenden Ortsverbindung auf Wirtschaftswegen besitzt eine gröbere, zum Teil lose Schotterdecke. die Schotterstrecke befindet sich im einem kurvigen Gefällestück. Es besteht vor allem für ungeübtere Radfahrende Sturzgefahr!

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Asphaltierung des Wirtschaftswegs (3,5 m breit) auf der fehlenden Strecke. Etwa 160 m des Lückenschlusses liegen auf Zierenberger Gemarkung.

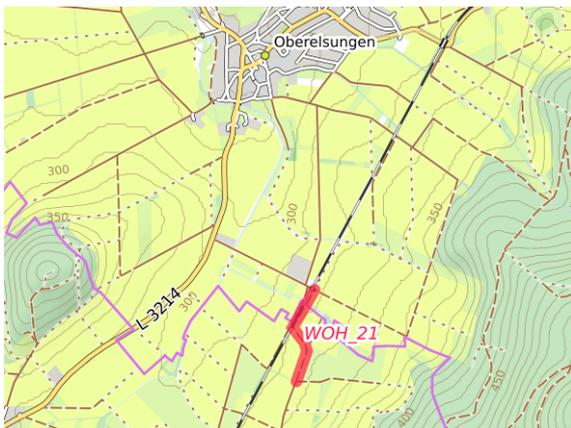


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick auf die Schotterstrecke mit losem Belag. Es besteht vor allem für ungeübte Radfahrer Sturzgefahr!

Kürzel: WOH_22	Routenkategorie: V	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Innerorts	Priorität: K2
--------------------------	------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:

Stadtgebiet Wolfhagen nordöstlich der Umgehung B450: Anbindung Schwimmbad bzw. Bahnhof von Isthakommend

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):

51,31890 / 9,18822

Endpunkt (Lat/Lon):

51,32526 / 9,18179

Länge:

913m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Grober Schotterbelag

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Asphaltdecke herstellen. Sinnvoll wäre langfristig evtl. auch eine Beleuchtung der neuen Route, da die Strecke auch Alltagsfunktion Richtung Krankenhaus besitzt.

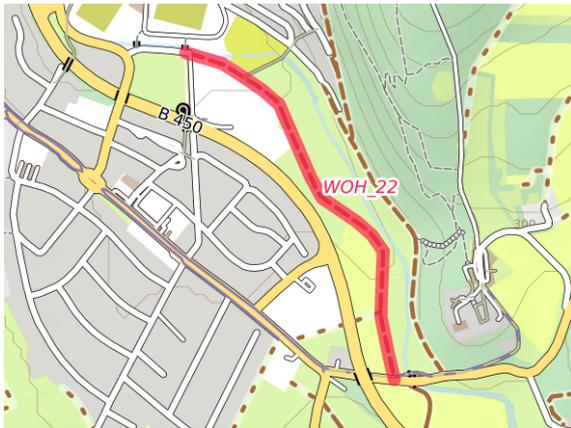


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick auf die Schotterstrecke mit z. T. losem Belag.

Kürzel: WOH_23	Routenkategorie: II,III, IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kreis	Lage: Außerorts	Priorität: M2
--------------------------	---------------------------------------	-----------------------	-------------------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:

Grundzentrumsverbindung Wolfhagen ↔ Bad Emstal-Sand: Wirtschaftsweg nördlich Bründeresen

Geographische Lage:**Anfangspunkt** (Lat/Lon):

51,31505 / 9,17860

Endpunkt (Lat/Lon):

51,30732 / 9,18556

Straße: Länge:

K107 1144 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Grober Schotterbelag auf längerer Strecke. Die Route wird als Ersatz für eine str.begl. RVA im Korridor der K 107 genutzt. So können bestehende Wirtschaftswegestücke mit genutzt werden. Die gut ausgebaute und substanziell befahrene K107 besitzt außerorts keine Sicherung für den RV.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

3,5 m breite Asphaltdecke herstellen.



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blickrichtung Wolfhagen: lose Schotterstrecke mit Erosionsrinnen im Gefälle

Kürzel: WOH_24	Routenkategorie: Freizeit	Freizeitroute: KA-ED	Baulasträger: Kommune, Kreis	Lage: Außerorts	Priorität: K1
Betreff: Streckenverlauf Kassel-Edersee-Radweg Ortslage Ippinghausen					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,27757 / 9,13845 Endpunkt (Lat/Lon): 51,28119 / 9,14306 Länge: 738m		Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Aktuell Führung über die stark befahrene Bundesstraße					
Vorgeschlagene Maßnahmen: als Ideenstudie: Strecke evtl. auf diese Route hier abseits des Verkehrs umlegen. Höhenmeter bleiben die gleichen, da der "Hanghügel" weiter südlich bereits heute Teil der Strecke ist.					
 <p>The map shows a topographic view of the area around Ippinghausen. A red line, labeled 'WOH 24', represents the proposed route. It starts near the town and follows a path that bypasses the main road 'B 251'. The route is shown in red with a dashed line, indicating it is a proposed or alternative path. The terrain is marked with contour lines, and the road 'Bergstraße' is also visible.</p>					
Bild 1: Kartenausschnitt					

Kürzel: WOH_25	Routenkategorie: II, III, IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: K1
--------------------------	--	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:
Nördlich Bründersen an der K107

Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,30197 / 9,19118	Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen
---	---

Momentaner Zustand:
RV-Freigabe am Wirtschaftsweg fehlt.

Vorgeschlagene Maßnahmen:
RV-Freigabe mit Zusatzzeichen 1022-10 ergänzen.

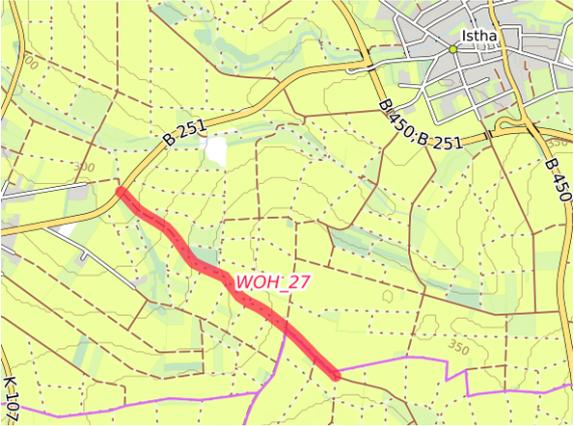


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Zusatzzeichen 1022-10 ergänzen

Kürzel: WOH_26	Routenkategorie: II, III, IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: K1
Betreff: Nördlich Bründersen an der K107					
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,30166 / 9,19145		Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: RV-Freigabe am Wirtschaftsweg fehlt.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: RV-Freigabe mit Zusatzzeichen 1022-10 ergänzen.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt			Bild 2: Zusatzzeichen 1022-10 ergänzen.		

Kürzel: WOH_27	Routenkategorie: II, III, IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: M-L
Betreff: Ortsverbindung Bründersen ↔ Balhorn und Mittelzentrenverbindung Wolfhagen ↔ Baunatal: Wirtschaftsweg südöstlich Bründersen					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,28784 / 9,21722 Endpunkt (Lat/Lon): 51,29706 / 9,20019 Länge: 1592m		Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Wirtschaftsweg mit Schotterdecke bzw. Gras- und Erdbelag. Die Strecke ist heute zum Teil nur "MTB-tauglich". Die Bestandsstrecke Bründersen - Balhorn des Radwegweisungsnetzes verläuft weiter südlich. Hier wird allerdings auf etwa 350 die stark befahrende B 251 ohne Radweg genutzt (siehe auch WOH_133).					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Ausbau als asphaltierter Wirtschaftsweg in 3,5m Breite. Mit ausbau dieser Trasse erfolgt hier eine Bündelung folgender Verbindungen: Ortsverbindung Bründersen - Balhorn (ohne Nutzung der B 251), Grundzentrenverbindung Wolfhagen - Bad Emstal-Sand und der Mittelzentrenverbindung Wolfhagen - Baunatal.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt			Bild 2: Blick vom Routenkreuz "Isthäer Höhe" nahe WOH_18 talwärts Bründersen. Im Bild der erdgebundene Wirtschaftsweg Richtung Bründersen / Wolfhagen		

Kürzel: WOH_28	Routenkategorie: II, IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Bund	Lage: Außerorts	Priorität: M1
--------------------------	-----------------------------------	-----------------------	------------------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:
Ortsverbindung Isthä-Bründersen / Städteverbindung Kassel ↔ Korbach

<p>Geographische Lage:</p> <p>Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,30436 / 9,22195</p> <p>Endpunkt (Lat/Lon): 51,29769 / 9,20002</p> <p>Straße: Länge: B251 1776 m</p>	<p>Kategorisierung der Maßnahme:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze</p> <p><input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige</p> <p><input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere</p> <p><input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen</p>
--	--

Momentaner Zustand:

fehlende direkte Alltagsverbindung zwischen den Orten; stark befahrene B251 ohne Sicherung des RV; Durchschnittlich tägliche Verkehrsmenge (DTV) nach Verkehrsmengenkarte 2010: 3894 / 332

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Bau einer weitgehend str. begl. RVA nördlich der B251; vor Ortslage Isthä Ausbau bestehender Wirtschaftswege in Verlängerung des Biegenwegs (siehe Maßnahme WOH_29). Im Bereich des Parkplatzes an der B 251 (auf etwa halber Streck gelegene) sollte die RVA aus Sicherheitsgründen auf eigener Trasse drum herum geführt werden.



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick von Wirtschaftsweg in Verlängerung Biegenweg Richtung Isthä: die RVA-Trasse bergauf nördlich entlang der B 251(etwa 40 Höhenmeter).

Kürzel: WOH_29	Routenkategorie: II, IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Bund	Lage: Außerorts	Priorität: L1
--------------------------	-----------------------------------	-----------------------	------------------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:

Ortsverbindung Isthä - Bründersen / Stadtverbindung Kassel ↔ Korbach

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):

51,29769 / 9,20002

Endpunkt (Lat/Lon):

51,29737 / 9,19645

Straße: Länge:

B251 252 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Schotterstrecke und alte Asphaltdecke. Fehlende direkte Alltagsverbindung zwischen den Orten Isthä und Bründersen; stark befahrene B 251 ohne Sicherung des RV; Durchschnittlich tägliche Verkehrsmenge (DTV) nach Verkehrsmengenkarte 2010: 3894 / 332

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Ausbau mit neuer 3,5 m breiter Asphaltdecke.



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Westlicher Maßnahmenbeginn von Bründersen kommend.



Bild 3: Blick Richtung Bründersen

Kürzel: NAU_30	Routenkategorie:	Freizeitroute: HE_R4	Baulasträger: Land, Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: Anmerkung bzw. M-L
--------------------------	-------------------------	--------------------------------	---------------------------------------	---------------------------	--

Betreff:
Variante Grundzentrenverbindung Wolfhagen - Naumburg über R 4 (Anmerkung)

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):
51,26227 / 9,16118
Endpunkt (Lat/Lon):
51,28322 / 9,15741
Straße: Länge:
L3214 2765 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|--|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input checked="" type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Bestandsroute R4: befriedigend fahrbare Schotterstrecke im Forst. Bei Ausbau hätte die Strecke eine hohe Routenbedeutung: Mittelzentrenverbindung Fritzlar - Wolfhagen, Grundzentrenverbindung Wolfhagen - Naumburg, Ortsverbindung Ippinghausen - Naumburg und hohe radtouristische Bedeutung aufgrund des hessischen Radfernwegs R 4.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Sofern machbar: Ausbau in 3,5 m Breite in Asphalt. Aufgrund Waldlage ist dem Wurzelschutz besondere Beachtung zu schenken. Mit gutem Ausbaustandard kann die Strecke nach Fachsicht von Autor Dirk Schmidt durchaus als Ersatz für eine straßenbegleitende RVA an der L 3214 dienen (Wunsch Autor Herbert Iba NAU_15). Die von Autor Herbert Iba angeführten Argumente gegen eine Alltagsstrecke auf dem R 4 im Forst gelten zwar, Allerdings sieht Autor Dirk Schmidt diese als nicht so dramatisch negativ in den Auswirkungen an. Von der Wunschlinie und Topografie her liegt die Bestandsstrecke des R 4 im Forst sowieso näher an der Ideallinie Naumburg-Zentrum - Wolfhagen-Zentrum. Ab WOH_67 (hier Sicherung der Querung sinnvoll) besteht bereits heute ein gut ausgebauter Asphaltweg entlang der B 251 nach Ippinghausen hinein.

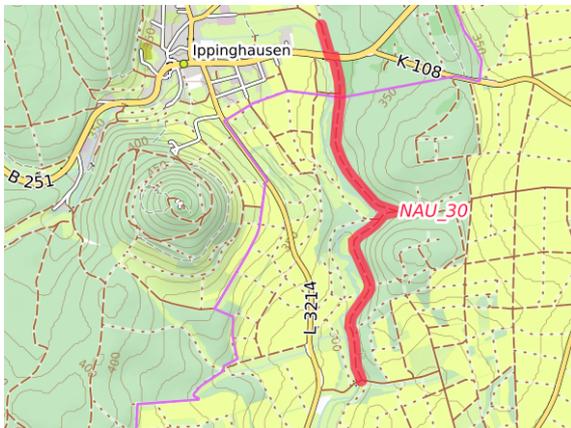


Bild 1: Kartenausschnitt

Kürzel: WOH_30	Routenkategorie: II, III, IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: L3
--------------------------	--	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:

Wirtschaftsweg nordöstlich Bründersen auf der Grundzentrumsverbindung Wolfhagen ↔ Bad Emstal-Sand

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):

51,29706 / 9,20019

Endpunkt (Lat/Lon):

51,30176 / 9,19129

Länge:

883m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Aktuell Schotterstrecke

Vorgeschlagene Maßnahmen:

3,5 m breite Asphaltdecke aufbringen.



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick von der K107 in die Schotterstrecke Richtung Balhorn / Bad Emstal-Sand

Kürzel: WOH_31	Routenkategorie: II, III, IV	Freizeitroute:	Baulasträger:	Lage: Außerorts	Priorität: K
--------------------------	--	-----------------------	----------------------	---------------------------	------------------------

Betreff:
Ortslage Isthä - Kasseler Straße

Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,30446 / 9,22574	Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen
---	---

Momentaner Zustand:
Kasseler Straße ist nur für landwirtschaftlichen Verkehr und Linienbusse freigegeben. RV-Freigabe fehlt.

Vorgeschlagene Maßnahmen:
RV-Freigabe mit Zusatzzeichen 1022-10 ergänzen.

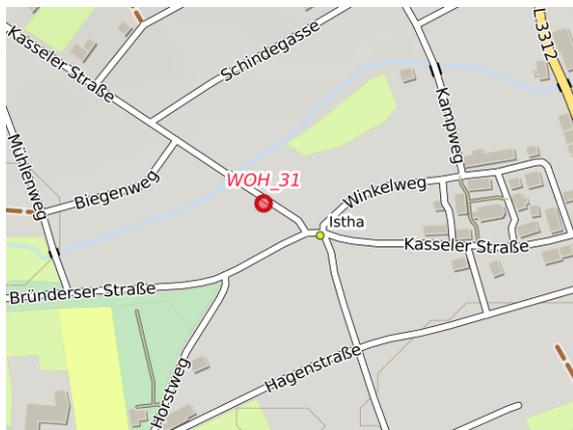


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: RV-Freigabe mit Zusatzzeichen 1022-10 ergänzen.

Kürzel: WOH_32	Routenkategorie: II, III, IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: K
--------------------------	--	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	------------------------

Betreff:
Ortsverbindung Isthā ↔ Wolfhagen: Bereich Isthā Ortseingang Kasseler Straße

Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,30698 / 9,21998	Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen
---	---

Momentaner Zustand:
Kasseler Straße ist nur für landwirtschaftlichen Verkehr und Busse freigegeben. RV-Freigabe fehlt

Vorgeschlagene Maßnahmen:
RV-Freigabe mit Zusatzzeichen 1022-10 ergänzen.

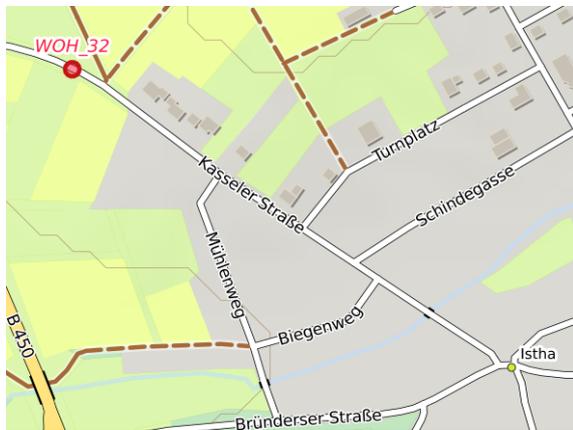


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: RV-Freigabe mit Zusatzzeichen 1022-10 ergänzen.

Kürzel: WOH_33	Routenkategorie: II, III, IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: L
--------------------------	--	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	------------------------

Betreff:

Mittelzentrenverbindung Wolfhagen ↔ Kassel bzw. Ortsverbindung Oelshausen ↔ Wolfhagen: Route nördlich Isthä (als Ideenstudie)

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):

51,30954 / 9,23007

Endpunkt (Lat/Lon):

51,30682 / 9,22045

Länge:

772m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Geschotterte Wirtschaftswege

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Ideenstudie: Asphaltdecke aufbringen. Mit dieser Route könnte ein direkte Ortsverbindung Oelshausen - Wolfhagen entstehen. Ferner würde sich mit dem Ausbau der "Nordumfahrung Isthä" ab Wolfhagen auch eine attraktive, radtouristische Rundtour um den Isthäberg ergeben.



Bild 1: Kartenausschnitt

Kürzel: WOH_34	Routenkategorie: II, III, IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Land	Lage: Außerorts	Priorität: L2
--------------------------	--	-----------------------	------------------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:

Mittelzentrenverbindung Wolfhagen ↔ Kassel bzw. Ortsverbindung Oelshausen ↔ Wolfhagen: Route nördlich Isthä an der Querung der L3312 (als Ideenstudie)

Geographische Lage:

Ortspunkt (Lat/Lon):
51,30942 / 9,23004

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input checked="" type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Durchschnittlich tägliche Verkehrsmenge (DTV) nach Verkehrsmengenkarte zwar nur 2010 736 / 26. Aber trotzdem recht schnell befahrene Landstraße. Mit der angestrebten Fahrbahnsanierung wird die KFZ-Geschwindigkeit eher zu- statt abnehmen. Fehlende Überquerungshilfe mit Lückenschluss im Versatz der Wirtschaftswege.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

als Ideenstudie: Daher am besten trotz des nur geringeren Verkehrs langfristig Errichtung des Lückenschlusses mit Überquerungshilfe (inklusive Mittelinsel mit 3,5 m Breite). Die Überquerungshilfe kann gleichzeitig wirksam das KFZ-Tempo am Ortseingang Isthä abbremsen.



Bild 1: Kartenausschnitt

Kürzel: WOH_35	Routenkategorie: II, IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: L
--------------------------	-----------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	------------------------

Betreff:

Mittelzentrenverbindung Wolfhagen ↔ Kassel bzw. Ortsverbindung Oelshausen ↔ Wolfhagen: Route nördlich Isthä (als Ideenstudie)

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):

51,30931 / 9,23002

Endpunkt (Lat/Lon):

51,30824 / 9,23820

Straße: Länge:

B251 618 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Geschotterte Wirtschaftswege

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Ideenstudie: Asphaltdecke aufbringen. Mit dieser Route könnte ein direkte Ortsverbindung Oelshausen - Wolfhagen entstehen. Ferner würde sich mit dem Ausbau der "Nordumfahrung Isthä" ab Wolfhagen auch eine attraktive, radtouristische Rundtour um den Isthäberg ergeben.



Bild 1: Kartenausschnitt

Kürzel: WOH_36	Routenkategorie: II, III, IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Bund	Lage: Außerorts	Priorität: M1
--------------------------	--	-----------------------	------------------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:

Ortsverbindung Isthä ↔ Oelshausen auf der Mittelzentrenverbindung Korbach/Wolfhagen ↔ Kassel/Vellmar

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):

51,31021 / 9,24912

Endpunkt (Lat/Lon):

51,30696 / 9,23754

Straße: Länge:

B251 966 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Wirtschaftsweg mit Schotterdecke bzw. Gras- und Erdbelag. Der Weg wird wohl zum Teil bereits heute als Nahmobilitätsstrecke genutzt. Die parallel verlaufende B 251 ist sehr stark befahren und für den RV gefährlich. Durchschnittlich tägliche Verkehrsmenge (DTV) hier nach Verkehrsmengenkarte 2015: 10753 (davon 667 Schwerverkehr).

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Asphaltdecke aufbringen bzw. Route grundhaft herstellen. Die Route wird als Ersatz für eine str.begl. RVA im Korridor der B 251 genutzt. So können bestehende Wirtschaftswegestücke mit genutzt werden. Mit dieser Ausbaustrecke würde sich bereits eine direkte, dann komplett asphaltierte Ortsverbindung Isthä - Oelshausen ergeben. KNAckpunkt wäre allerdings noch die ungesicherte Querung der B 251 bei ZIE_45. Daher wäre in einem 2. Schritt auch die Verwirklichung der Neubaustrecke ZIE_13 wichtig. Damit würde die Querung ZIE_45 entfallen und die B 251 könnte über die Wirtschaftswegbrücke in Verlängerung „Torstraße“ Höhe Oelshausen sicher gequert werden.



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Beginn der Schotterstrecke von Isthä kommend am Sportplatz



Bild 3: Blickrichtung Burghausen: Übergang in einen Zweispur-Wiesenweg.



Bild 4: Bald geht die Routentrasse in einen kompletten Wiesenweg über, der bis zur B251 führt.

Kürzel: WOH_37	Routenkategorie:	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: K1
Betreff: Östlicher Ortsrand Isthä an der Freizeitroute nach Martinhagen					
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,30274 / 9,24171		Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: RV-Freigabe am Wirtschaftsweg fehlt.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: RV-Freigabe mit Zusatzzeichen 1022-10 ergänzen.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt			Bild 2: Zusatzzeichen 1022-10 ist rechts unten an der bestehenden Wegwidmung zu ergänzen.		

Kürzel: WOH_38	Routenkategorie: II, III, IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: K1
--------------------------	--	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:

B 450 westlich Isthä Knoten mit alter Bundesstraße (Kasseler Straße in Isthä)

Geographische Lage:

Ortspunkt (Lat/Lon):
51,30760 / 9,21592

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

RV-Freigabe am Wirtschaftsweg "alte Bundesstraße" fehlt.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

RV-Freigabe mit Zusatzzeichen 1022-10 ergänzen.



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Zusatzzeichen 1022-10 unter der bestehenden Wegwidmung ergänzen.

Kürzel: WOH_39	Routenkategorie:	Freizeitroute:	Baulasträger:	Lage: Außerorts	Priorität: K
Betreff: L 3312 nördlich Isthä: Wirtschaftsweg als individueller Zubringer zum Radverkehrsnetz Richtung Wenigenhagen					
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,31293 / 9,23315		Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: RV-Freigabe am Wirtschaftsweg fehlt. Strecke ist Teil des Wegweisungsnetzes.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: RV-Freigabe mit Zusatzzeichen 1022-10 ergänzen.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt			Bild 2: Zusatzzeichen 1022-10 unter der bestehenden Wegwidmung ergänzen.		

Kürzel: WOH_40	Routenkategorie:	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: K
--------------------------	-------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	------------------------

Betreff:
L 3312 nördlich Isth: Wirtschaftsweg als individueller Zubringer zum Radverkehrsnetz Richtung Wenigenhasungen

Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,31764 / 9,23626	Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen
---	---

Momentaner Zustand:
RV-Freigabe am Wirtschaftsweg fehlt.

Vorgeschlagene Maßnahmen:
RV-Freigabe mit Zusatzzeichen 1022-10 ergänzen.

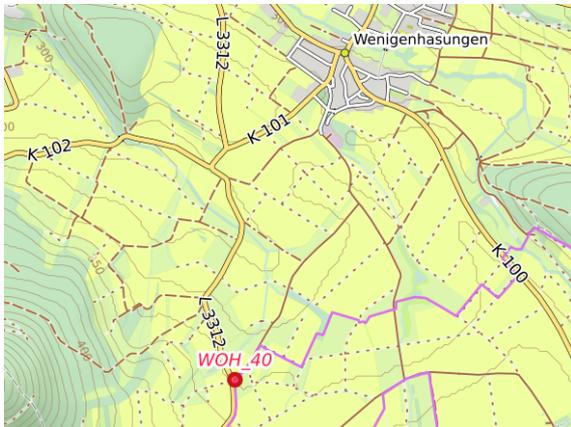


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Zusatzzeichen 1022-10 unter der bestehenden Wegwidmung ergänzen.

Kürzel: WOH_41	Routenkategorie:	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: L
Betreff: Freizeitroute nördlich Wolfhagen (Freizeitverbindung Gasterfeld - Ehringen)					

Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,34390 / 9,14722 Endpunkt (Lat/Lon): 51,34276 / 9,14422 Länge: 300m	Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen
---	---

Momentaner Zustand:

Wegezustand nach Luftbild sehr wahrscheinlich nicht radtauglich (wohl schlechtere Schotterdecke oder erdgebundene Decke).

Vorgeschlagene Maßnahmen:

evtl. radtaugliche Schotterdecke aufbringen. Autor Dirk Schmidt hatte für eine nachträgliche Befahrung (nach der Projektveröffentlichung in 09-2017) aufgrund der Vielzahl der noch offenen Punkte leider keine Zeit mehr.



Bild 1: Kartenausschnitt

Kürzel: WOH_42	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: K1
--------------------------	-------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:
Ortsverbindung Viesebeck ↔ Landau

Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,35514 / 9,12850	Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen
---	---

Momentaner Zustand:
RV-Freigabe am Wirtschaftsweg fehlt.

Vorgeschlagene Maßnahmen:
RV-Freigabe mit Zusatzzeichen 1022-10 ergänzen.

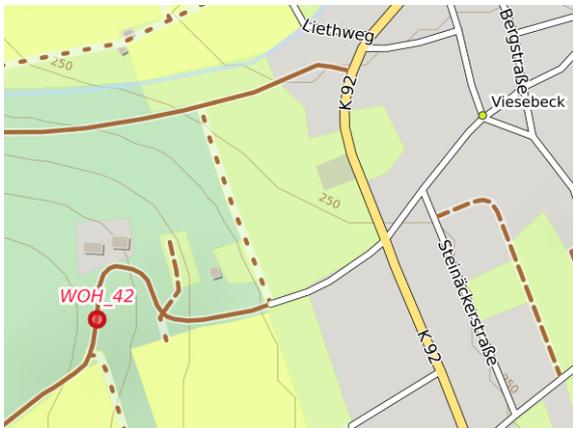


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Zusatzzeichen 1022-10 unter der bestehenden Wegwidmung ergänzen.

Kürzel: WOH_43	Routenkategorie: II, IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kreis	Lage: Außerorts	Priorität: L2
--------------------------	-----------------------------------	-----------------------	-------------------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:

Mittelzentrenverbindung Wolfhagen ↔ Bad Arolsen: Bereich Ortsverbindung Viesebeck ↔ Lütersheim

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):

51,35911 / 9,12210

Endpunkt (Lat/Lon):

51,36409 / 9,11308

Straße: Länge:

K93 919 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Aktuell Schotterdecke

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Alltagstaugliche Asphaltdecke aufbringen. Die Route wird als Ersatz für eine str.begl. RVA im Korridor der K 93 genutzt. So können bestehende Wirtschaftswegestücke mit genutzt werden.



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Beginn der Schotterdecke von Viesebeck kommend



Bild 3: Ende der Schotterstrecke von Viesebeck kommend. Nach Regen stehen hier Pfützen.

Kürzel: WOH_44	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: L3
--------------------------	-------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:
Ortsverbindung Landau ↔ Wolfhagen-Nord/Altenhasungen

<p>Geographische Lage:</p> <p>Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,34594 / 9,12568</p> <p>Endpunkt (Lat/Lon): 51,35089 / 9,11863</p> <p>Länge: 863m</p>	<p>Kategorisierung der Maßnahme:</p> <table border="0"> <tr> <td><input type="checkbox"/> Neuer Weg</td> <td><input type="checkbox"/> Querung</td> <td><input type="checkbox"/> Rastplätze</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Fahrradstraße</td> <td><input type="checkbox"/> Beschilderung</td> <td><input type="checkbox"/> Sonstige</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche</td> <td><input type="checkbox"/> Barriere</td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Tempolimit</td> <td><input type="checkbox"/> Abstellanlagen</td> <td></td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> Neuer Weg	<input type="checkbox"/> Querung	<input type="checkbox"/> Rastplätze	<input type="checkbox"/> Fahrradstraße	<input type="checkbox"/> Beschilderung	<input type="checkbox"/> Sonstige	<input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche	<input type="checkbox"/> Barriere		<input type="checkbox"/> Tempolimit	<input type="checkbox"/> Abstellanlagen	
<input type="checkbox"/> Neuer Weg	<input type="checkbox"/> Querung	<input type="checkbox"/> Rastplätze											
<input type="checkbox"/> Fahrradstraße	<input type="checkbox"/> Beschilderung	<input type="checkbox"/> Sonstige											
<input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche	<input type="checkbox"/> Barriere												
<input type="checkbox"/> Tempolimit	<input type="checkbox"/> Abstellanlagen												

Momentaner Zustand:

Aktuell Schotterstrecke

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Asphaltdecke aufbringen



Bild 1: Kartenausschnitt

Kürzel: WOH_45	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: K1
--------------------------	-------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:
Nothfelden östlicher Ortsrand auf Wirtschaftsweg Richtung Altenhasungen

Geographische Lage:

Ortspunkt (Lat/Lon):
51,35188 / 9,21309

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

RV-Freigabe am Wirtschaftsweg fehlt. Grauer Felsbrocken auf Seitenweg zum Friedhof als "Pfostensperre" ohne Signalwirkung.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

RV-Freigabe mit Zusatzzeichen 1022-10 ergänzen. Felsbrocken am besten rundum mit mehreren Refektoren versehen, oder zumindest in Signalfarbe "weiss-rot" anstreichen.



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Zusatzzeichen 1022-10 unter der bestehenden Wegwidmung ergänzen. Rechts der graue Felsbrocken ohne Signalwirkung.

Kürzel: WOH_46	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: K1
--------------------------	-------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:
Ortsverbindung Nothfelden ↔ Altenhasungen an der Bahnbrücke

Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,34633 / 9,23160	Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen
---	---

Momentaner Zustand:
RV-Freigabe am Wirtschaftsweg fehlt.

Vorgeschlagene Maßnahmen:
RV-Freigabe mit Zusatzzeichen 1022-10 ergänzen.



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Zusatzzeichen 1022-10 unter der bestehenden Wegwidmung ergänzen.

Kürzel: WOH_47	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: K1
--------------------------	-------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:
Ortsverbindung Isthä ↔ Balhorn

Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,30053 / 9,22881	Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen
---	---

Momentaner Zustand:
RV-Freigabe am Wirtschaftsweg fehlt.

Vorgeschlagene Maßnahmen:
RV-Freigabe mit Zusatzzeichen 1022-10 ergänzen.



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Zusatzzeichen 1022-10 unter der bestehenden Wegwidmung ergänzen.

Kürzel: WOH_48	Routenkategorie: II, IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Land	Lage: Außerorts	Priorität: L2
--------------------------	-----------------------------------	-----------------------	------------------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:

Umfahrung Ortsmitte Altenhasungen

Geographische Lage:**Anfangspunkt** (Lat/Lon):

51,33905 / 9,22585

Endpunkt (Lat/Lon):

51,33769 / 9,23181

Straße: Länge:

L3390 469 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Die Ortsmitte von Altenhasungen ist vor allem in der Durchfahrt der L3390 stärker mit KFZ-Verkehr belastet. Für überörtlich Radfahrende oder auch schwächere RV-Gruppen (z. B. Familien) macht es daher Sinn, die Ortsmitte südlich zu umfahren. Aktuell hier nur Schotterdecke.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Asphaltdecke aufbringen



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick auf die Schotterstrecke

Kürzel: WOH_49	Routenkategorie: II, III	Freizeitroute: KA-ED	Baulasträger: Kreis	Lage: Außerorts	Priorität: K1
Betreff: Kassel-Edersee-Radweg: Umlegung auf Umfahrung Ortsmitte Altenhasungen					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,33982 / 9,22658 Endpunkt (Lat/Lon): 51,33773 / 9,23170 Länge: 562m		Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Viel Verkehr in der Ortsmitte ohne Sicherung des RV					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Umlegung auf südlich des Ortes verlaufenden Wirtschaftsweg					
					
Bild 1: Kartenausschnitt					

Kürzel: WOH_51	Routenkategorie: II, IV	Freizeitroute: KA-ED	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: K1
--------------------------	-----------------------------------	--------------------------------	---------------------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:
Ortsverbindung Altenhasungen ↔ Wolfhagen

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):
51,34031 / 9,22504

Endpunkt (Lat/Lon):
51,34017 / 9,19263

Länge:
2715m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input checked="" type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |
- Vorgeschlagene maximal Geschwindigkeit:
30 km/h

Momentaner Zustand:

Keine Geschwindigkeitsbeschränkung im Mischverkehrsbereich; schmale und zum Teil unübersichtliche Straße. Die Strecke ist Teil des Kassel-Edersee-Radwegs. Im Radverkehrsnetz ist die Teil der übergeordneten Mittelzentrenverbindung (Regionalverbindung) Bad Arolsen - Kassel.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Anordnung Tempo 30, damit diese Strecke auch außerorts sicher (z. B. mit Kindern) per Rad befahren werden kann. Sofern der Lückenschluss Oleimühle (WOH_97 und WOH_91) hergestellt ist, könnte mit dem R 4 und mehr Alltagsradverkehr auch eine "ländliche Fahrradstraße" ausgeschildert werden. In Brandenburg wurde dieses Instrument auf vergleichbaren Routen bereits eingesetzt.

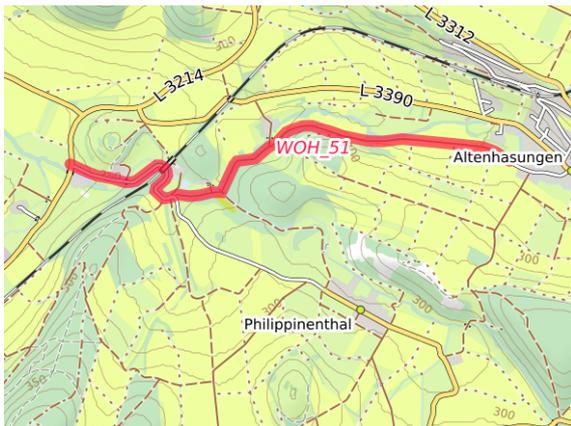


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Ende der Tempo-30-Zone Ortsausgang Altenhasungen. Ab hier 30 als Geschwindigkeitsbegrenzung anordnen.



Bild 3: Bereits in der bestehenden 30er Zone im Lindenweg in Altenhasungen wird wohl zum Teil zu schnell gefahren.



Bild 4: Ländliche Fahrradstraße in Brandenburg (Bild: Sven Brinckmann).

Kürzel: WOH_52	Routenkategorie: III,IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: K
--------------------------	-----------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	------------------------

Betreff:
Grundzentrumsverbindung Wolfhagen ↔ Twiste

<p>Geographische Lage:</p> <p>Ortspunkt (Lat/Lon): 51,32996 / 9,13555</p>	<p>Kategorisierung der Maßnahme:</p> <table border="0"> <tr> <td><input type="checkbox"/> Neuer Weg</td> <td><input type="checkbox"/> Querung</td> <td><input type="checkbox"/> Rastplätze</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Fahrradstraße</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung</td> <td><input type="checkbox"/> Sonstige</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Oberfläche</td> <td><input type="checkbox"/> Barriere</td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Tempolimit</td> <td><input type="checkbox"/> Abstellanlagen</td> <td></td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> Neuer Weg	<input type="checkbox"/> Querung	<input type="checkbox"/> Rastplätze	<input type="checkbox"/> Fahrradstraße	<input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung	<input type="checkbox"/> Sonstige	<input type="checkbox"/> Oberfläche	<input type="checkbox"/> Barriere		<input type="checkbox"/> Tempolimit	<input type="checkbox"/> Abstellanlagen	
<input type="checkbox"/> Neuer Weg	<input type="checkbox"/> Querung	<input type="checkbox"/> Rastplätze											
<input type="checkbox"/> Fahrradstraße	<input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung	<input type="checkbox"/> Sonstige											
<input type="checkbox"/> Oberfläche	<input type="checkbox"/> Barriere												
<input type="checkbox"/> Tempolimit	<input type="checkbox"/> Abstellanlagen												

Momentaner Zustand:
RV-Freigabe am Wirtschaftsweg fehlt.

Vorgeschlagene Maßnahmen:
RV-Freigabe mit Zusatzzeichen 1022-10 ergänzen. Oder alternativ Zeichen 250 durch Zeichen 260 ersetzen.

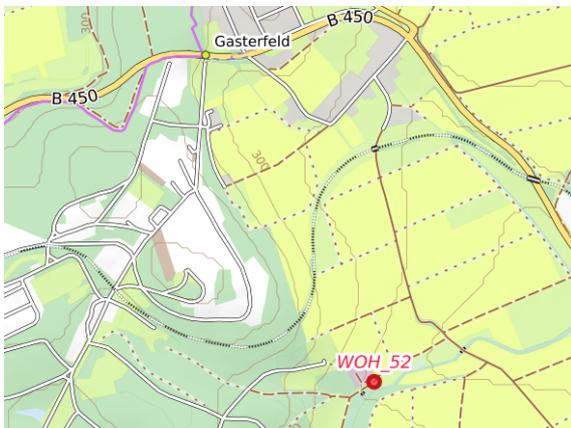


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Zusatzzeichen 1022-10 unter der bestehenden Wegwidmung ergänzen. Oder alternativ Zeichen 250 durch Zeichen 260 ersetzen.

Kürzel: WOH_53	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: K
Betreff: Ortsverbindung Altenhasungen Philippental/Philippinenberg					
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,33905 / 9,22585		Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: RV-Freigabe am Wirtschaftsweg fehlt.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: RV-Freigabe mit Zusatzzeichen 1022-10 ergänzen.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt			Bild 2: Zusatzzeichen 1022-10 unter der bestehenden Wegwidmung ergänzen.		

Kürzel: WOH_54	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: K
Betreff: Ortsverbindung Altenhasungen ↔ Philippinenthal/Philippinenberg an der K103					
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,33122 / 9,22007		Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: RV-Freigabe am Wirtschaftsweg fehlt. Zum Fotozeitpunkt war ferner die Beschilderung verdreht.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: RV-Freigabe mit Zusatzzeichen 1022-10 ergänzen.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt			Bild 2: Zusatzzeichen 1022-10 unter der bestehenden (hier verdrehten) Wegwidmung ergänzen.		

Kürzel: WOH_55	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: L3
--------------------------	-------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:

Alltagsverbindung Gasterfeld ↔ Gewerbegebiet Wolfhagen-Nord / Bahnhof Wolfhagen

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):

51,33963 / 9,14584

Endpunkt (Lat/Lon):

51,33666 / 9,14704

Länge:

340m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Schotterdecke

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Asphaltdecke aufbringen



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick von Süden auf die Schotterstrecke

Kürzel: WOH_56	Routenkategorie: II, III, IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Land	Lage: Außerorts	Priorität: L2
--------------------------	--	-----------------------	------------------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:

Mittelzentrumsverbindung Wolfhagen ↔ Warburg

Geographische Lage:**Anfangspunkt** (Lat/Lon):

51,34523 / 9,16288

Endpunkt (Lat/Lon):

51,35934 / 9,15992

Straße: Länge:

L3075 1610 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|---|---|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Stark und schnell befahrene Landesstraße L3075 ohne Sicherung des RV. Durchschnittlich tägliche Verkehrsmenge (DTV) nach Verkehrsmengenkarte 2010 3686 / 461, DTV 2015 zwischen Wolfhagen und Volkmarsen: 2600 (davon 7,4 % Schwerverkehrsanteil). Die bestehenden Wirtschaftswege westlich der L 3075 erfüllen vom Verlauf her nicht die Anforderungen an eine direkt zu führende Alltagsroute.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Bau einer str. begl. RVA mit 2,5 m Breite östlich der Landesstraße. Neben der Mittelzentrenverbindung Wolfhagen ↔ Warburg liegt auf dieser Strecke auch die Ortsverbindung Wolfhagen - Ehringen sowie die Grundzentrenverbindung Wolfhagen - Volkmarsen. Diese Maßnahme bildet mit Punkt VOLK_7 eine Strecke (Länge der RVA insgesamt rund 3600 m).



Bild 1: Kartenausschnitt

Kürzel: WOH_57	Routenkategorie: II, IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: K1
--------------------------	-----------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:
Mittelzentrumsverbindung Wolfhagen ↔ Bad Arolsen: Bereich Querung L3075

Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,34549 / 9,16199	Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen
---	---

Momentaner Zustand:
RV-Freigabe am Wirtschaftsweg fehlt.

Vorgeschlagene Maßnahmen:
RV-Freigabe mit Zusatzzeichen 1022-10 ergänzen.

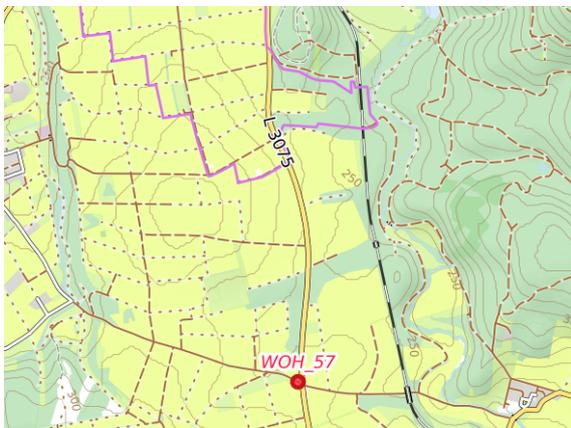


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Zusatzzeichen 1022-10 unter der bestehenden Wegwidmung ergänzen.

Kürzel: WOH_58	Routenkategorie: II, II, IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: K1
Betreff: Mittelzentrumsverbindung Wolfhagen ↔ Bad Arolsen: Bereich Querung L3075					
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,34523 / 9,16288		Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: RV-Freigabe am Wirtschaftsweg fehlt.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: RV-Freigabe mit Zusatzzeichen 1022-10 ergänzen.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt			Bild 2: Zusatzzeichen 1022-10 unter der bestehenden Wegwidmung ergänzen.		

Kürzel: WOH_59	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: K1
--------------------------	-------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:

Ortsverbindung Landau ↔ Wolfhagen-Nord/Altenhasungen südöstlich Viesebeck

Geographische Lage:

Ortspunkt (Lat/Lon):
51,34973 / 9,14181

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

RV-Freigabe am Wirtschaftsweg fehlt.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

RV-Freigabe mit Zusatzzeichen 1022-10 ergänzen.



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Zusatzzeichen 1022-10 unter der bestehenden Wegwidmung ergänzen.

Kürzel: WOH_60	Routenkategorie: II, IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: K1
--------------------------	-----------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:
Mittelzentrumsverbindung Wolfhagen ↔ Bad Arolsen südöstlich Viesebeck

Geographische Lage:

Ortspunkt (Lat/Lon):
51,34978 / 9,14260

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

RV-Freigabe am Wirtschaftsweg fehlt.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

RV-Freigabe mit Zusatzzeichen 1022-10 ergänzen.



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Zusatzzeichen 1022-10 unter der bestehenden Wegwidmung ergänzen.

Kürzel: WOH_61	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger:	Lage: Außerorts	Priorität: K1
--------------------------	-------------------------------	-----------------------	----------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:
Ortsverbindung Viesebeck ↔ Landau in Ortslage Viesebeck an der K92 Einmündung Landauer Straße

Geographische Lage:

Ortspunkt (Lat/Lon):
51,35571 / 9,13228

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

RV-Freigabe am Wirtschaftsweg fehlt.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

RV-Freigabe mit Zusatzzeichen 1022-10 ergänzen.

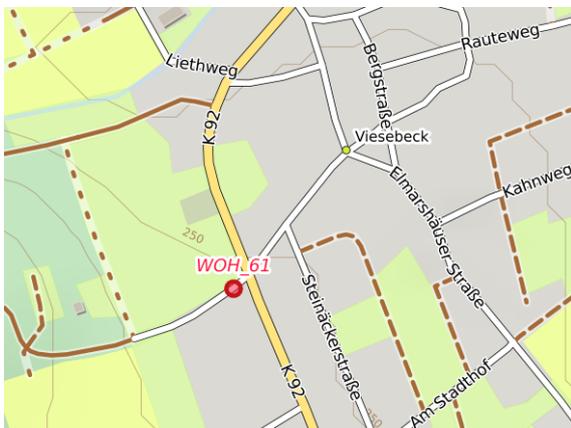


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Zusatzzeichen 1022-10 unter der bestehenden Wegwidmung ergänzen.

Kürzel: WOH_62	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: K1
Betreff: Ortsverbindung Landau ↔ Wolfhagen-Nord/Altenhasungen					
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,34693 / 9,12771		Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Plötzliche Bodenunebenheit: Querrinne im Gefälle in ansonsten guter Asphaltdecke					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Gefahrenstelle mit Zeichen 101 und Zusatzschildern mit der Aufschrift „Querrinne“ absichern.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt			Bild 2: Blick talwärts: Querrinne mit Gefahrenzeichen 101 absichern.		

Kürzel: WOH_63	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: K1
--------------------------	-------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:
Ortsverbindung Landau ↔ Wolfhagen-Nord/Altenhasungen Bereich K92

Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,34684 / 9,13427	Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen
---	---

Momentaner Zustand:
RV-Freigabe am Wirtschaftsweg fehlt.

Vorgeschlagene Maßnahmen:
RV-Freigabe mit Zusatzzeichen 1022-10 ergänzen.



Bild 1: Kartenausschnitt

Kürzel: WOH_64	Routenkategorie: II, III, IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Land	Lage: Außerorts	Priorität: M2
--------------------------	--	-----------------------	------------------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:

Mittelzentrenverbindung Wolfhagen ↔ Warburg/Bad Arolsen nördlich Gewerbegebiet Wolfhagen

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):

51,34166 / 9,17146

Endpunkt (Lat/Lon):

51,34481 / 9,16715

Straße: Länge:

L3075 495 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Schotterdecke

Vorgeschlagene Maßnahmen:

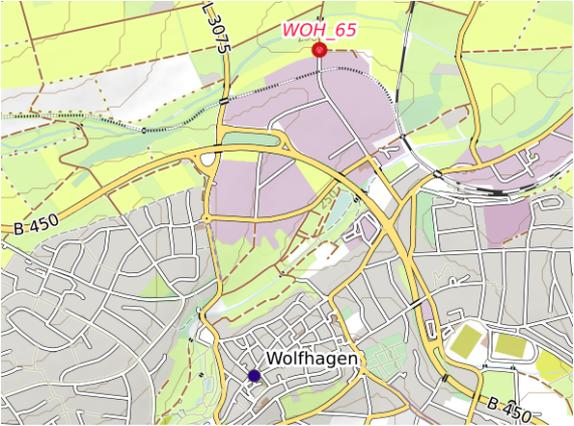
3,5 m breite Asphaltdecke herstellen. Strecke dient als Ersatz für eine straßenbegleitende RVA entlang der stark befahrenen L3075. Neben der Mittelzentrenverbindung Wolfhagen ↔ Warburg liegt auf dieser Strecke auch die Ortsverbindung Wolfhagen - Ehringen sowie die Grundzentrenverbindung Wolfhagen - Volkmarshausen.



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Schotterdecke mit Spurwegcharakter für Gespanne (Kinderanhänger) und Mehrspurer. Dadurch holpriger Fahrweg. Für ungeübten RV durch losen Schotter evtl. auch Sturzgefahr.

Kürzel: WOH_65	Routenkategorie: II, III, IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: K1
Betreff: Mittelzentrumsverbindung Wolfhagen ↔ Warburg/Bad Arolsen Nordrand Gewerbegebiet Wolfhagen					
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,33606 / 9,17147		Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: RV-Freigabe am Wirtschaftsweg fehlt.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: RV-Freigabe mit Zusatzzeichen 1022-10 ergänzen. Sinnvoll wäre in diesem Bereich auch eine Ortseingangstafel mit Stadtplan, eingetragenen Radwegweisungsnetz usw..					
					
Bild 1: Kartenausschnitt			Bild 2: Zusatzzeichen 1022-10 unter der bestehenden Wegwidmung ergänzen.		

Kürzel: WOH_66	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: K1
Betreff: Ortsverbindung Bründersen ↔ Kernstadt Wolfhagen nördlicher Ortsrand Bründersen					
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,29832 / 9,18397		Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: RV-Freigabe am Wirtschaftsweg fehlt.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: RV-Freigabe mit Zusatzzeichen 1022-10 ergänzen.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt			Bild 2: Zusatzzeichen 1022-10 unter der bestehenden Wegwiesung ergänzen.		

Kürzel: WOH_67	Routenkategorie: II, III, IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Bund	Lage: Außerorts	Priorität: M1
Betreff: Hess. Radfernweg R4 östlich Ippinghausen: Querung an der B251					
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,28135 / 9,15861		Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input checked="" type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Von Norden her uneinsichtige Querung der Bundesstraße mit kurzem Versatz.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Bau einer Mittelinsel als Querungshilfe in Verlängerung des südlichen Astes des R4; Herstellen des freien Sichtfeldes durch Radwegbau auf der Straßennordseite. Geschwindigkeitsreduzierung auf Tempo 70 + Z. 138 "Radfahrer kreuzen" notwendig.					

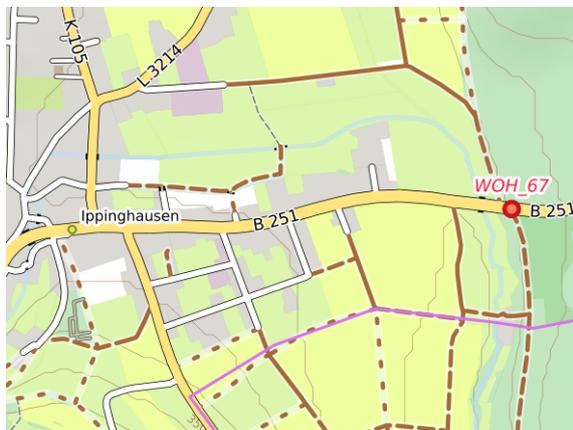


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Gefährliche, uneinsichtige Querung der B251 mit eingeschränktem Sichtfeld. Geschwindigkeitsreduzierung auf Tempo 70 + Z. 138 "Radfahrer kreuzen" notwendig.

Kürzel: WOH_68	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: K
--------------------------	-------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	------------------------

Betreff:
Ortsverbindung Philippinenthal ↔ Philippinenburg

Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,33252 / 9,21607	Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen
---	---

Momentaner Zustand:

Straße zum Friedhof ist mit Zeichen Z 250-Anlieger frei für den RV gesperrt.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

RV-Freigabe mit Zusatzzeichen 1022-10 ergänzen.

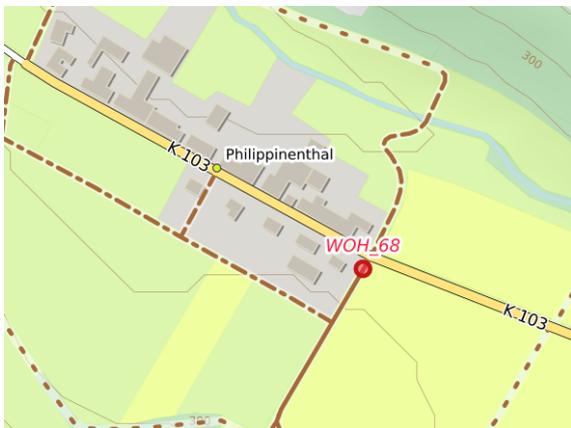
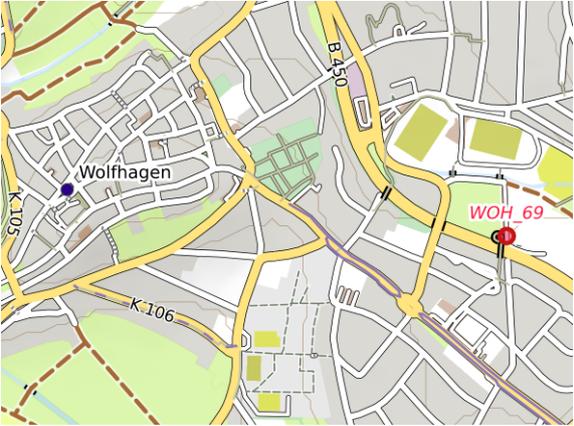


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: RV-Freigabe mit Zusatzzeichen 1022-10 unter der bestehenden Wegwidmung ergänzen.

Kürzel: WOH_69	Routenkategorie: V	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: K3
Betreff: Wolfhagen Freibad: Abstellanlagen					
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,32417 / 9,18199		Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input checked="" type="checkbox"/> Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Nicht bedarfsgerechte "Felgenkiller": erlauben kein sicheres Anschließen des Rades an den Ständer und Gefahr von verbogenen Laufrädern.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: z. B. Aufstellung sicherer Bügelständer					
					
Bild 1: Kartenausschnitt			Bild 2: gleich zwei Arten untauglicher Felgenklemmer		

Kürzel: WOH_70	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: K1
Betreff: Ortsverbindung Isthā ↔ Philippinenberg Bereich K102					
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,32353 / 9,20004		Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: RV-Freigabe am Wirtschaftsweg fehlt.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: RV-Freigabe mit Zusatzzeichen 1022-10 ergänzen.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt			Bild 2: Zusatzzeichen 1022-10 unter der bestehenden Wegwidmung ergänzen.		

Kürzel: WOH_71	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: K
--------------------------	-------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	------------------------

Betreff:
Wirtschaftswegeinmündung an der K102 westlich Philipppenburg

Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,32550 / 9,20467	Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen
---	---

Momentaner Zustand:
RV-Freigabe am Wirtschaftsweg fehlt.

Vorgeschlagene Maßnahmen:
RV-Freigabe mit Zusatzzeichen 1022-10 ergänzen.

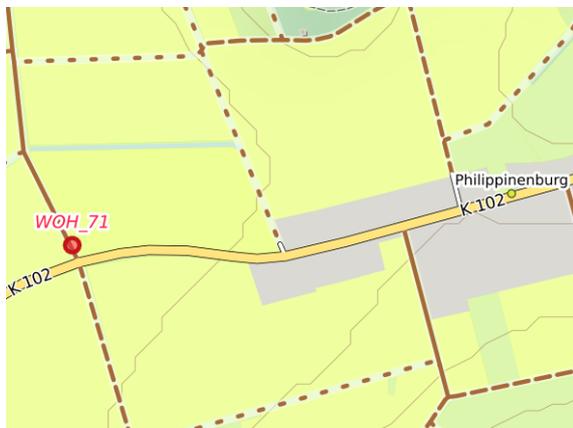


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Zusatzzeichen 1022-10 unter der bestehenden Wegwidmung ergänzen.

Kürzel: WOH_72	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Innerorts	Priorität: K
--------------------------	-------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	------------------------

Betreff:

Ortsverbindung Philippenthal ↔ Philippinenburg - Bereich Ortseingang Philippinenburg Ost

Geographische Lage:

Ortspunkt (Lat/Lon):
51,32673 / 9,21683

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

RV-Freigabe am Wirtschaftsweg fehlt.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

RV-Freigabe mit Zusatzzeichen 1022-10 ergänzen.

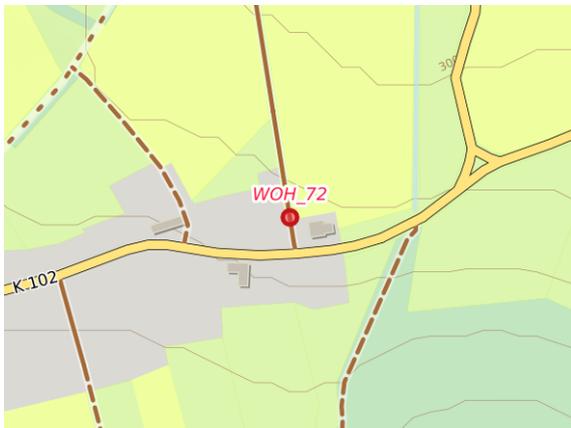


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Zusatzzeichen 1022-10 unter der bestehenden Wegwidmung ergänzen.

Kürzel: WOH_73	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: K1	Lage: Außerorts	Priorität: K
--------------------------	-------------------------------	-----------------------	----------------------------	---------------------------	------------------------

Betreff:
Knoten Ortsverbindungsstraße mit Wirtschaftsweg westlich Philippenburg

<p>Geographische Lage:</p> <p>Ortspunkt (Lat/Lon): 51,33463 / 9,20990</p>	<p>Kategorisierung der Maßnahme:</p> <table border="0"> <tr> <td><input type="checkbox"/> Neuer Weg</td> <td><input type="checkbox"/> Querung</td> <td><input type="checkbox"/> Rastplätze</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Fahrradstraße</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung</td> <td><input type="checkbox"/> Sonstige</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Oberfläche</td> <td><input type="checkbox"/> Barriere</td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Tempolimit</td> <td><input type="checkbox"/> Abstellanlagen</td> <td></td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> Neuer Weg	<input type="checkbox"/> Querung	<input type="checkbox"/> Rastplätze	<input type="checkbox"/> Fahrradstraße	<input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung	<input type="checkbox"/> Sonstige	<input type="checkbox"/> Oberfläche	<input type="checkbox"/> Barriere		<input type="checkbox"/> Tempolimit	<input type="checkbox"/> Abstellanlagen	
<input type="checkbox"/> Neuer Weg	<input type="checkbox"/> Querung	<input type="checkbox"/> Rastplätze											
<input type="checkbox"/> Fahrradstraße	<input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung	<input type="checkbox"/> Sonstige											
<input type="checkbox"/> Oberfläche	<input type="checkbox"/> Barriere												
<input type="checkbox"/> Tempolimit	<input type="checkbox"/> Abstellanlagen												

Momentaner Zustand:
RV-Freigabe am Wirtschaftsweg fehlt.

Vorgeschlagene Maßnahmen:
RV-Freigabe mit Zusatzzeichen 1022-10 ergänzen.

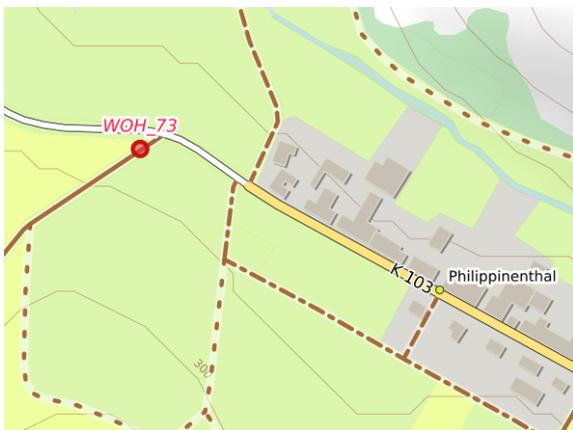


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Zusatzzeichen 1022-10 unter der bestehenden Wegwidmung ergänzen.

Kürzel: WOH_74	Routenkategorie:	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: K1
--------------------------	-------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:
Freizeitverbindung Stöcketriff ↔ Leckringhausen

Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,30795 / 9,13614	Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen
---	---

Momentaner Zustand:
RV-Freigabe am Wirtschaftsweg fehlt.

Vorgeschlagene Maßnahmen:
RV-Freigabe mit Zusatzzeichen 1022-10 ergänzen.

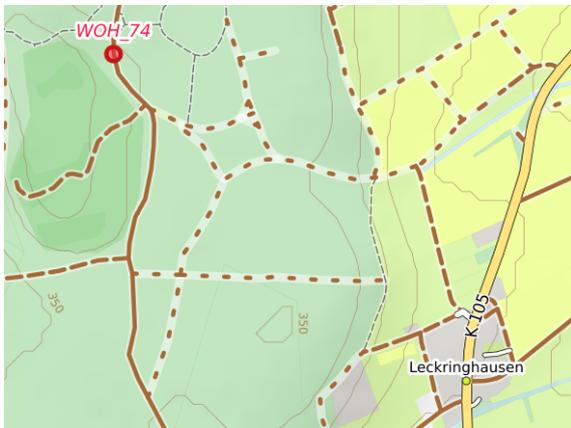


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Zusatzzeichen 1022-10 unter der bestehenden Wegwidmung ergänzen.

Kürzel: WOH_75	Routenkategorie: II, III, IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kreis	Lage: Außerorts	Priorität: K-M
--------------------------	--	-----------------------	-------------------------------	---------------------------	--------------------------

Betreff:
Ortsverbindung Altenhasungen ↔ Wenigenhasungen

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):
51,33268 / 9,24097

Endpunkt (Lat/Lon):
51,33729 / 9,23364

Straße: Länge:
K100 736 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Aktuell keine Nahmobilitätsverbindung für den RV und FV zwischen den Orten vorhanden. Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen 2015 hier im Abschnitt der K100: 330 Kfz/24h (davon Schwerverkehrsanteil 2,4%). Kreisstraße mit Tempo 100 ist in marodem Zustand. Die Kreisstraße besitzt für den KFZ-Verkehr nur eine untergeordnete Bedeutung. Nördlich besteht für KFZ noch die L 3390.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Lösungsansatz: Kurzfristig als Minimalmaßnahme: Anordnung von Tempo 50 als Teilsicherung für den RV. Mittelfristig: Entwidmung der K100 und Abstufung zum Wirtschaftsweg mit Anlieger frei, RV-Freigabe und Höchstgeschwindigkeit von Tempo 30. Alternativ nach der Entwidmung evtl. auch Anordnung einer "Ländlichen Fahrradstraße" mit Freigabe für Anlieger und den landwirtschaftlichen Verkehr, sofern genügend Radverkehr vor Ort ist. Dieses Instrument wird z. B. in Brandenburg beim Ausbau ländlicher Ortsverbindungswege eingesetzt. Ferner ist mittelfristig die Decke neu in Asphalt herzustellen und dabei der Straßenquerschnitt evtl. etwas zu verringern. 4,5 m (besser 5 m) müssen für eine sichere Begegnung RV und landwirtschaftlicher Verkehr aber in jedem Fall verbleiben. Sofern andere Maßnahmen realisiert sind, sollte hierher der Hessische Radfernerweg R 4 umgelegt werden. Aktuell führt die Route bergig über Philippenburg (auf Kreisstraßen ohne RVA). Umlegung R 4 siehe auch Menüpunkt "Routen".

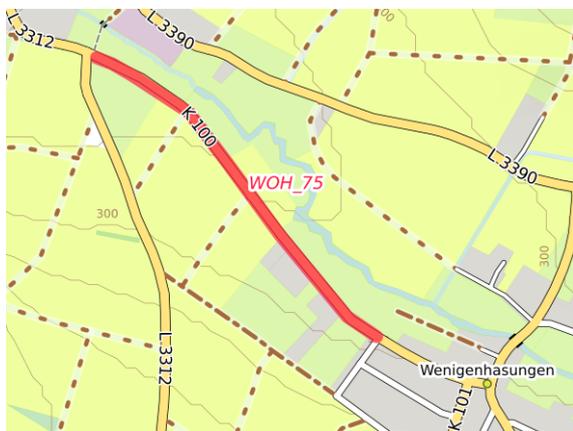


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blickrichtung Wenigenhasungen



Bild 3: Blickrichtung Altenhasungen

Kürzel: WOH_76	Routenkategorie: II, III, IV	Freizeitroute: HESS-R4	Baulasträger: Land	Lage: Außerorts	Priorität: M2
--------------------------	--	----------------------------------	------------------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:

Hess. Radfernweg R4 Wolfhagen - Naumburg / Ortsverbindung Ippinghausen ↔ Wolfhagen: Wirtschaftsweg nördlich Ippinghausen

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):

51,29501 / 9,15426

Endpunkt (Lat/Lon):

51,30082 / 9,15637

Straße: Länge:

L3214 665 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Aktuell Schotterdecke. Parallel verläuft im Korridor der Ortsverbindung Ippinghausen ↔ Wolfhagen die L 3214 ohne Sicherung des RV (hier Durchschnittlich tägliche Verkehrsmenge (DTV) nach Verkehrsmengenkarte 2015: 1508 / 50).

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Asphaltdecke herstellen. Die Route wird als Ersatz für eine str.begl. RVA im Korridor der L3214 (Ippinghausen ↔ Wolfhagen) genutzt. So können bestehende Wirtschaftswegestücke mit genutzt werden.



Bild 1: Kartenausschnitt

Kürzel: WOH_78	Routenkategorie: II,III,IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Land	Lage: Außerorts	Priorität: M1
--------------------------	--------------------------------------	-----------------------	------------------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:

Ortsverbindung Isthä ↔ Martinhagen auf der Mittelzentrenverbindung Korbach/Wolfhagen ↔ Baunatal

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):
51,28891 / 9,25679

Endpunkt (Lat/Lon):
51,28910 / 9,24763

Straße: Länge:
L3215 649 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|---|---|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Sehr holpriger Grasweg mit Erdanteilen. Je nach Witterung auch feuchte Stellen. DTV 2015 zwischen Abzweig B 450 und K 24 Martinhagen: 4200 (davon 4,1 % Schwerverkehrsanteil). Rund ein Drittel der Lückenschlusses gehört zur Gemarkung Schauenburg.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

3,5 m breiten, alltagstauglichen Asphaltweg grundhaft herstellen. Der radtouristische Streckenvorschlag für einen möglichen Panoramaradweg Kassel ↔ Korbach verläuft über diese Route.



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blickrichtung Martinhagen: Abzweig des Wiesenwegs von der alten Straße



Bild 3: Blickrichtung Martinhagen: Der holprige Grasweg. Insbesondere nach Niederschlägen auch feuchte "Matschstellen".



Bild 4: Blick von Martinhagen kommend in den Lückenschluss.

Kürzel: WOH_79	Routenkategorie: II,III,IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: L
--------------------------	--------------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	------------------------

Betreff:

Städteverbindung Korbach ↔ Baunatal / radtouristische Projektroute Panoramaradweg Kassel ↔ Korbach

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):

51,29195 / 9,22418

Endpunkt (Lat/Lon):

51,28226 / 9,20723

Länge:

2117m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Schotterdecke. bzw. in kleinem Teilbereich auch bei Nässe Matschweg (siehe Punkt NAU_7). Etwa 1/3 der Maßnahmenlänge ist Stadtgebiet Naumburg.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Mittel- bis langfristig Asphaltdecke herstellen. Der radtouristische Streckenvorschlag für einen möglichen Panoramaradweg Kassel ↔ Korbach verläuft über diese Route. Aufgrund des Windparks (Schwerlastverkehr) und großer landwirtschaftlicher Fahrzeuge Fahrbahnbreite auf mindestens 4 m Breite asphaltieren.

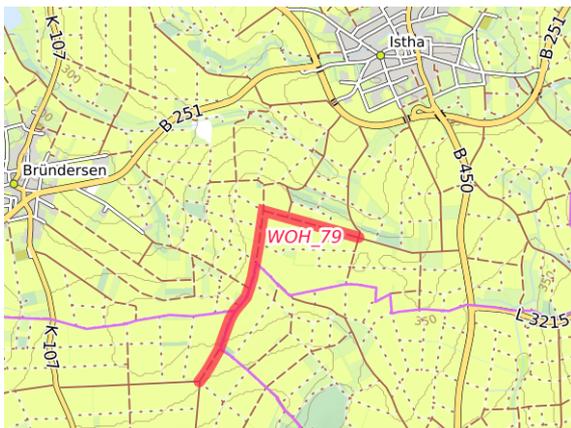


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Verlauf der Asphaltroute des möglichen Panoramaradwegs Kassel <-> Korbach: Talblick Süd im Windpark



Bild 3: Aktuelle Schotterstrecke: Ostblick Richtung Martinshagen (Hofer Pforte)



Bild 4: Blick Richtung Altenstädt: Je nach Witterung verwandelt sich dieses Wegestück in einen kompletten "Matschweg".

Kürzel: WOH_80	Routenkategorie: III,IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: L
--------------------------	-----------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	------------------------

Betreff:

Ortsverbindung Isthia ↔ Altenstädt auf der Grundzentrumsverbindung Naumburg ↔ Zierenberg

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):

51,29534 / 9,21661

Endpunkt (Lat/Lon):

51,29372 / 9,21408

Länge:

372m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Schotterstrecke

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Asphaltdecke herstellen



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Beginn der Schotterstrecke von Isthia kommend

Kürzel: WOH_81	Routenkategorie: II, III, IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Bund	Lage: Außerorts	Priorität: M1
Betreff: Städteverbindung Wolfhagen ↔ Baunatal / Ortsverbindung Bründersen ↔ Bad Emstal-Sand: Querung B 251					

Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,29706 / 9,20019	Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input checked="" type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen
---	---

Momentaner Zustand:

Ungesicherte Querung an stark befahrener Bundesstraße außerorts

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Herstellung einer Überquerungsanlage mit Mittelinsel (Lage direkt östlich der Wirtschaftswegquerung außerhalb des Abbiegebereichs des landwirtschaftlichen Verkehrs).



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick auf die Querung der B 251 in Fahrtrichtung Bründersen. Lage der Mittelinsel rechts außerhalb des Abbildung.

Kürzel: WOH_82	Routenkategorie: II,III,IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: L
--------------------------	--------------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	------------------------

Betreff:

Ortsverbindung Bründersen ↔ Martinhagen auf der Mittelzentrenverbindung Korbach/Wolfhagen ↔ Baunatal

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):

51,29175 / 9,24221

Endpunkt (Lat/Lon):

51,29058 / 9,23535

Länge:

643m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Aktuell Schotterstrecke.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Asphaltdecke herstellen. Der radtouristische Streckenvorschlag für einen möglichen Panoramaradweg Kassel ↔ Korbach verläuft über diese Route.

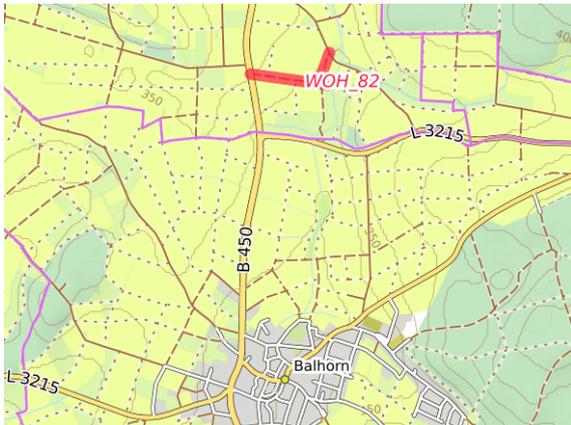


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Hauptverbindung Korbach/Wolfhagen <-> Baunatal an der alten Straße



Bild 3: Blick in die Schotterstrecke.

Kürzel: WOH_83	Routenkategorie: II,III,IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Bund	Lage: Außerorts	Priorität: L
Betreff: Ortsverbindung Martinhagen ↔ Bründersen auf der Mittelzentrenverbindung Wolfhagen ↔ Baunatal					
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,29058 / 9,23535		Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input checked="" type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Ungesicherte Querung auf der B 450 außerorts. Querung ist Teil des Projektvorschlags Panoramaradweg Kassel ↔ Korbach					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Errichtung einer Überquerungshilfe mit Mittelinsel. Die Mittelinsel muss eine Breite von 3,5 m besitzen, damit diese auch von Tandems und Gespannen mit Kinderanhängern sicher genutzt werden kann.					
 <p>Bild 1: Kartenausschnitt</p>					

Kürzel: WOH_84	Routenkategorie: II,III,IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Bund	Lage: Außerorts	Priorität: M1
--------------------------	--------------------------------------	-----------------------	------------------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:
Ortsverbindung Isthia ↔ Wolfhagen auf der Mittelzentrumsverbindung Wolfhagen ↔ Baunatal/Kassel

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):

51,30766 / 9,21575

Endpunkt (Lat/Lon):

51,31817 / 9,20255

Straße: Länge:

B450 1616 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Schotterdecke bzw. teilweise "Erdmatschweg" nach Regen. Die parallel verlaufende B 450 (ohne RVA) ist sehr stark befahren und für den RV gefährlich. Durchschnittlich tägliche Verkehrsmenge (DTV) hier nach Verkehrsmengenkarte 2015: 9388 / 521.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Mittelfristig komplette Herstellung einer alltagstauglichen, 3,5 m breiten Asphaltdecke. Die Route wird als Ersatz für eine str.begl. RVA im Korridor der B 50 genutzt. So können bestehende Wirtschaftswegestücke mit genutzt werden. wichtig ist aber zumindestens kurzfristig den Abschnitt WOH_85 mit Schotter zu befestigen.

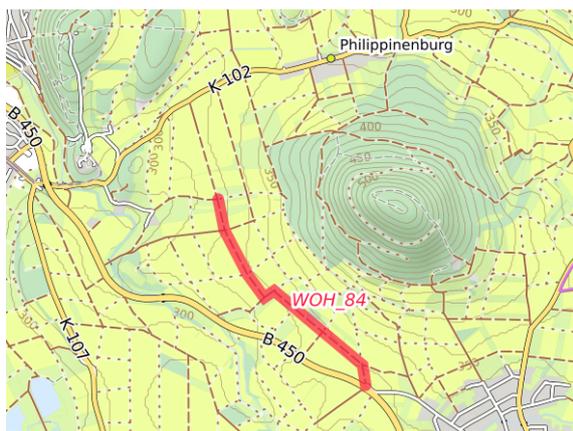


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Kompetter Matschweg bei WOH_85



Bild 3: Schotterstrecke südlich WOH_85 mit Blickrichtung Isthia

Kürzel: WOH_85	Routenkategorie: II,III,IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: K2
--------------------------	--------------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:
Ortsverbindung Isthä ↔ Wolfhagen

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):
51,31642 / 9,20310

Endpunkt (Lat/Lon):
51,31261 / 9,20668

Länge:
493m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Wiesen-/Erdweg; bei feuchter Witterung auch kompletter "Matschweg" vorhanden. Die parallel verlaufende B 450 (ohne RVA) ist sehr stark befahren und für den RV gefährlich. Durchschnittlich tägliche Verkehrsmenge (DTV) hier nach Verkehrsmengenkarte 2015: 9388 / 521.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Kurzfristig mit Schotter befestigen, damit die Route zumindestens ausreichend ausgebaut als Teil des Radwegweisungsnetzes durchgängig befahrbar ist. Mittelfristig Asphaltdecke herstellen (siehe Maßnahme WOH_84)



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Hier nach Regen als kompletter "Matschweg".

Kürzel: WOH_86	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: K1
--------------------------	-------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:

Ortsverbindung Bründersen ↔ Wolfhagen-Siedlungsgebiet Teichbergstraße ↔ Gasterfeld/Gewerbegebiet Pommernkaserne

Geographische Lage:

Ortspunkt (Lat/Lon):
51,31083 / 9,16755

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

RV-Freigabe am Wirtschaftsweg fehlt.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

RV-Freigabe mit Zusatzzeichen 1022-10 ergänzen.

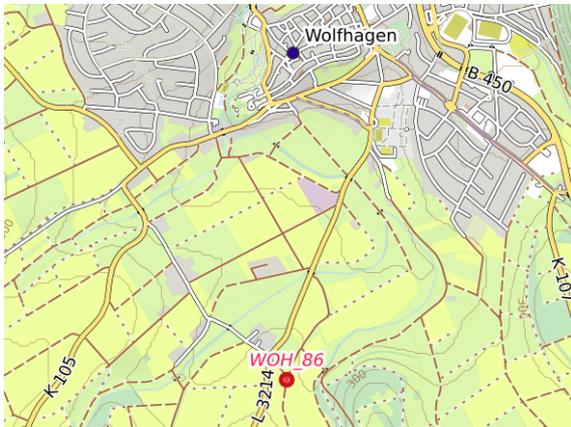


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Zusatzzeichen 1022-10 unter der bestehenden Wegwidmung ergänzen.

Kürzel: WOH_88	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: K1
Betreff: Ortsverbindung Bründersen ↔ Wolfhagen-Kernstadt					
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,31573 / 9,16923		Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: RV-Freigabe am Wirtschaftsweg fehlt.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: RV-Freigabe mit Zusatzzeichen 1022-10 ergänzen.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt			Bild 2: Zusatzzeichen 1022-10 unter der bestehenden Wegwidmung ergänzen.		

Kürzel: WOH_89	Routenkategorie: V	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: K1
--------------------------	------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:
Hess. Radfernweg R 4 südlich Wolfhagen im Bereich der L 3214

Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,31837 / 9,17083	Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen
---	---

Momentaner Zustand:
RV-Freigabe am Wirtschaftsweg fehlt.

Vorgeschlagene Maßnahmen:
RV-Freigabe mit Zusatzzeichen 1022-10 ergänzen.

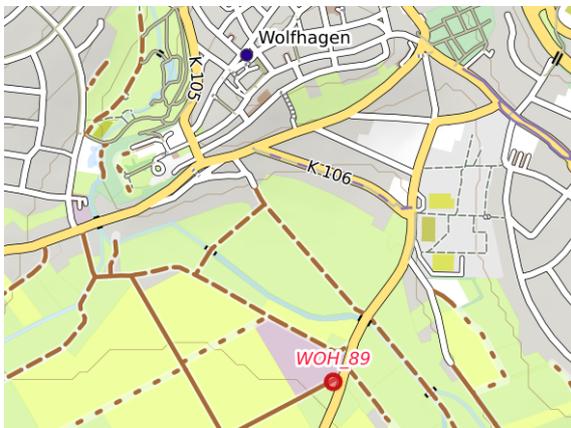


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Zusatzzeichen 1022-10 unter der bestehenden Wegwidmung ergänzen.

Kürzel: WOH_90	Routenkategorie: II, III, IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Land	Lage: Außerorts	Priorität: K1
--------------------------	--	-----------------------	------------------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:

L 3214 im Abschnitt Wolfhagen ↔ Oleimühle

Geographische Lage:**Anfangspunkt** (Lat/Lon):

51,33453 / 9,18585

Endpunkt (Lat/Lon):

51,33657 / 9,18936

Straße: Länge:

L3214 336 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Im Bereich Oleimühle ist in Richtung Wolfhagen Tempo 70 angeordnet. Nach der Aufhebung folgt eine Tempo-100-Strecke kürzer als 1000 m

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Reduzierung der Geschwindigkeit im kurzen Tempo-100-Bereich auf Tempo 70 (vgl. Pressemeldung des Hessischen Ministeriums für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Landesentwicklung vom 29. September 2015: Sicherheit auf Landstraßen: Tempo 100 nur noch auf längeren Strecken (<https://wirtschaft.hessen.de/presse/pressemitteilung/tempo-100-nur-noch-auf-laengeren-strecken-0>)).



Bild 1: Kartenausschnitt

Kürzel: WOH_91	Routenkategorie: II, III, IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Land	Lage: Außerorts	Priorität: M1
--------------------------	--	-----------------------	------------------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:

Ortsverbindung Wolfhagen ↔ Nothfelden / Altenhasungen auf der Grundzentrumsverbindung Wolfhagen ↔ Breuna / Zierenberg

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):

51,34016 / 9,19262

Endpunkt (Lat/Lon):

51,33842 / 9,19125

Straße: Länge:

L3214 218 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|---|---|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Für den RV gefährliche, stark befahrene Landstraße außerorts; durchschnittlich tägliche Verkehrsmenge (DTV) nach Verkehrsmengenkarte 2010: 3416 / 94. DTV 2015: 4590 (davon 180 Schwerverkehr). Zusätzlich wurden 16 Fahrräder gezählt. Lage der Zählstelle zwischen Einmündung L 3390 und Einmündung L 3312.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Bau einer straßenbegleitenden Radverkehrsanlage entlang der westlichen Straßenseite. Dieser Lückenschluss ist zusammen mit WOH_97 vordringlich.



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick Oleimühle



Bild 3: an Oleimühle: rechts müsste für RVA neue Brücke errichtet werden.

Kürzel: WOH_92	Routenkategorie: II,III,IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Land	Lage: Außerorts	Priorität: M1
--------------------------	--------------------------------------	-----------------------	------------------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:

Ortsverbindung Wolfhagen ↔ Nothfelden auf der Grundzentrenverbindung Wolfhagen ↔ Breuna / Zierenberg

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):

51,35001 / 9,20629

Endpunkt (Lat/Lon):

51,34017 / 9,19263

Länge:

1746m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|---|---|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Für den RV gefährliche, stark befahrene Landstraße außerorts; durchschnittlich tägliche Verkehrsmenge (DTV) nach Verkehrsmengenkarte 2010: 3416 (davon 94 Schwerverkehr), DTV 2015: 4590 (davon 180 Schwerverkehr). Zusätzlich wurden 16 Fahrräder gezählt. Lage der Zählstelle zwischen Einmündung L3390 und Einmündung L3312.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Bau einer straßenbegleitenden Radverkehrsanlage entlang der westlichen Straßenseite. Im Bereich Nothfelden ist die Nutzung eines bestehenden Wirtschaftswegstücks möglich.

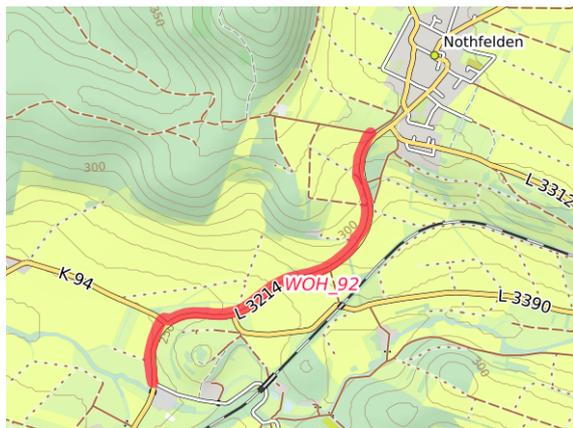


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Knoten L3214 / K 94 in Fahrtrichtung Nothfelden, Vorschlagstrasse westlich der Landstraße (Pfeil schematisch)



Bild 3: Knoten L3214 / L 3390 in Fahrtrichtung Nothfelden, Vorschlagstrasse westlich der Landstraße (Pfeil schematisch)



Bild 4: Im Steigungsbereich der L3214 mit Blickrichtung Wolfhagen: Rechts der Landstraße die Vorschlagstrasse der RVA.

Kürzel: WOH_93	Routenkategorie: III,IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Land	Lage: Außerorts	Priorität: M
--------------------------	-----------------------------------	-----------------------	------------------------------	---------------------------	------------------------

Betreff:

Grundzentrumsverbindung Wolfhagen ↔ Breuna: L 3311 am Gewerbegebiet Hiddeser Feld

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):

51,40246 / 9,18502

Endpunkt (Lat/Lon):

51,40398 / 9,18461

Straße: Länge:

L3312 178 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|---|---|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Lückenschluss - keine durchgehende Route vorhanden.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Herstellung als alltagsraugliche Route mit 2,5 m Breite in Asphalt.

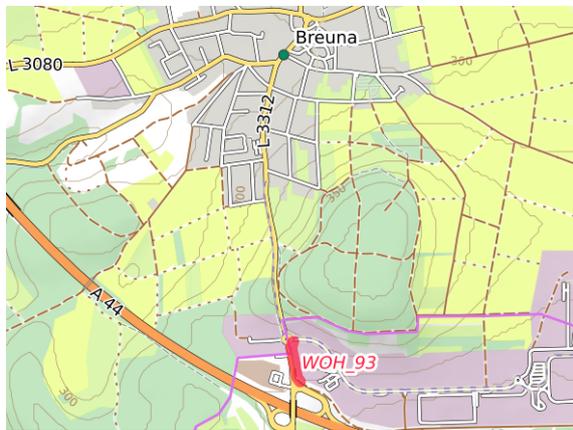


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Am Kreisell gibt es nur einen schmalen Gehweg zur Bushaltestelle. Dann fehlt die Verbindung.

Kürzel: WOH_94	Routenkategorie: III, IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Land	Lage: Außerorts	Priorität: L2
Betreff: Grundzentrumsverbindung Wolfhagen ↔ Breuna / Zierenberg: Wirtschaftsweg am Gewerbegebiet Hiddeser Feld					
Geographische Lage:		Kategorisierung der Maßnahme:			
Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,40065 / 9,19142		<input type="checkbox"/> Neuer Weg	<input type="checkbox"/> Querung	<input type="checkbox"/> Rastplätze	
Endpunkt (Lat/Lon): 51,40246 / 9,18502		<input type="checkbox"/> Fahrradstraße	<input type="checkbox"/> Beschilderung	<input type="checkbox"/> Sonstige	
Straße: L3312		<input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche	<input type="checkbox"/> Barriere		
Länge: 523 m		<input type="checkbox"/> Tempolimit	<input type="checkbox"/> Abstellanlagen		
Momentaner Zustand: Schotterstrecke					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Alltagstaugliche Asphaltdecke herstellen. Strecke dient im Korridor der L3312 als Ersatz für eine str.begl. RVA					



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Ausbaustrecke Ende Richtung Niederelsungen

Kürzel: WOH_95	Routenkategorie: III,IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Land	Lage: Außerorts	Priorität: M2-L2
Betreff: Grundzentrenverbindung Wolfhagen ↔ Breuna: Wirtschaftsweg am südöstlichen Ortsrand					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,38616 / 9,20015 Endpunkt (Lat/Lon): 51,38734 / 9,19321 Länge: 549m		Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Schotterstrecke					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Alltagstaugliche Asphaltdecke von 3,5 m Breite herstellen. Die Route wird als Ersatz für eine str.begl. RVA im Korridor der L3312 genutzt. So können bestehende Wirtschaftswegestücke mit genutzt werden.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt					

Kürzel: WOH_96	Routenkategorie: III, IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Land	Lage: Außerorts	Priorität: M2-L2
--------------------------	------------------------------------	-----------------------	------------------------------	---------------------------	----------------------------

Betreff:

Grundzentrenverbindung Wolfhagen ↔ Breuna: Flur südöstlich Niederelsungen

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):

51,38489 / 9,20155

Endpunkt (Lat/Lon):

51,38612 / 9,20032

Straße: Länge:

L3312 191 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|---|---|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Wiesenweg bzw. fehlende Strecke im RVA-Korridor der L 3312

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Route grundhaft mit Asphaltdecke herstellen bzw. komplett neu errichten (wahrscheinlich Geländeankauf auf etwa 150 m notwendig. Die Route wird als Ersatz für eine str.begl. RVA im Korridor der L3312 genutzt. So können bestehende Wirtschaftswegestücke mit genutzt werden.



Bild 1: Kartenausschnitt

Kürzel: WOH_97	Routenkategorie: II, III, IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Land	Lage: Außerorts	Priorität: M1
--------------------------	--	-----------------------	------------------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:

Ortsverbindungen Wolfhagen ↔ Nothfelden / Altenhasungen / Niederelsungen und Mittelzentrumsverbindung Wolfhagen ↔ Hofgeismar

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):

51,33597 / 9,17887

Endpunkt (Lat/Lon):

51,33923 / 9,18887

Straße: Länge:

L3214 863 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Grober Erd-/Schotterweg im RVA-Korridor der stark befahrenen L 3214 ohne Sicherung des RV. Die Route wird als Ersatz für eine str.begl. RVA im Korridor der L3214 genutzt. So können bestehende Wirtschaftswegestücke mit genutzt werden.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Strecke mit 3,5 m breiter Asphaltdecke alltagstauglich herstellen. Sofern dieser Lückenschluss mit anderen Maßnahmen realisiert wäre, sollte hierher der Hessische Radfernweg R 4 umgelegt werden. Aktuell führt die Route bergig über Philippinenburg (auf Kreisstraßen ohne RVA). Umlegung R 4 siehe auch Menüpunkt "Routen". sofern WOH_91 mti in einem Projekt realisiert würde, wäre in 1. Schritt Altenhasungen sicher an die Kernstadt angeschlossen.



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Trasse nach Erdarbeiten im Oktober 2014

Kürzel: WOH_98	Routenkategorie: II,III	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Innerorts	Priorität: K1
--------------------------	-----------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:

Wolfhagen-Zentrum: Schützeberger Straße am Abzweig Mittelstraße

Geographische Lage:

Ortspunkt (Lat/Lon):
51,32488 / 9,16745

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Fehlende RV-Freigabe an Zeichen 267 linksseitig

Vorgeschlagene Maßnahmen:

RV-Freigabe mit Zusatzzeichen 1022-10 unter Zeichen 267 ergänzen.

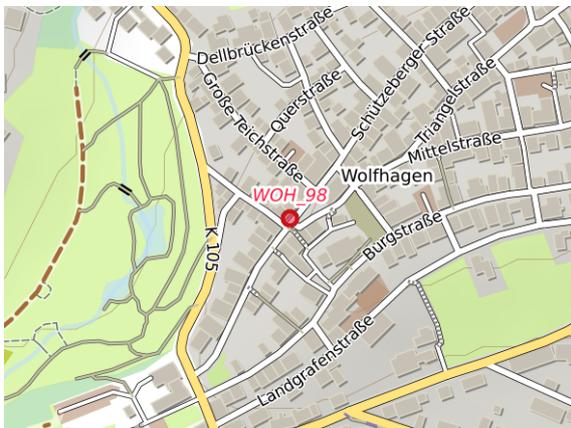


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: RV-Freigabe auch links mit Zusatzzeichen 1022-10 unter Zeichen 267 ergänzen.

Kürzel: WOH_99	Routenkategorie: II,III,IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Innerorts	Priorität: K
--------------------------	--------------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	------------------------

Betreff:
Mittelstraße Höhe Parkhauszufahrt

Geographische Lage:

Ortspunkt (Lat/Lon):
51,32554 / 9,17119

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Zusatzschild für RV-Freigabe der Einbahnstrecke findet sich nur rechts.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Ergänzung eines weiteren Zusatzschildes "Radfahrer frei" auch links.

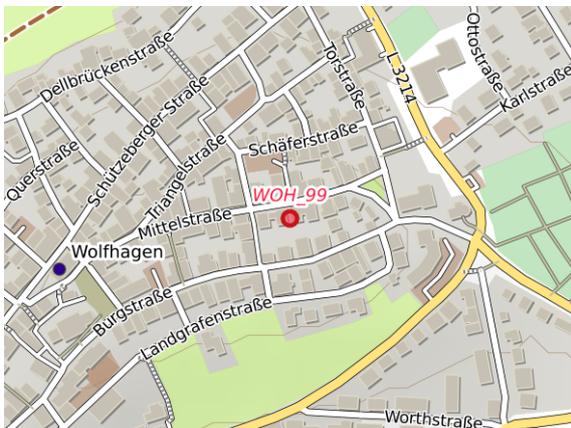


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Ergänzung eines weiteren Zusatzschildes "Radfahrer frei" auch links.

Kürzel: WOH_100	Routenkategorie: II,III,IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Innerorts	Priorität: K1
---------------------------	--------------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:
Wolfhagen-Kernstadt: Buttlarstraße (K106)

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):
51,32319 / 9,16828

Endpunkt (Lat/Lon):
51,32177 / 9,17337

Länge:
394m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Für den allgemeinen RV nichtbedarfsgerechte und den FV gefährdende RV-Führung im südlichen Seitenbereich der Straße als kombinierter Zweirichtungsradweg.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Aufhebung der Benutzungspflicht. Für den Schülerverkehr Anordnung Anordnung Z. 239 (Gehweg) mit ZZ. 1022-10 (Radfahrer frei). Sinnvoll wäre ferner die Anordnung von Tempo 30 in der Buttlarstraße. Anmerkung zum Tempo 30 auf klassifizierten Straßen: Trotz einer Lockerung der diesbezüglichen Regelungen im Sommer 2016 ist Tempo 30 per Beschilderung rein für die RV-Sicherung hier immer noch nicht möglich. Seit 2016 ist Tempo 30 nach StVO-VWV vor sozialen Einrichtungen mit direktem Zugang zur Straße wie Kindergärten, Schulen usw. zu den Öffnungszeiten möglich; Straßenlänge max. 300 m - alle Details der Regelung siehe StVO-VWV Abschnitt "Zu Zeichen 274 Zulässige Höchstgeschwindigkeit". Eine fehlende allgemeine Sicherung für den RV auf einer klassifizierten Straße ist auch nach der 2016er Änderung immer noch kein Grund für Tempo 30. Die Maßnahme wurde daher als "Anmerkung" einsortiert. Wichtig für die nachhaltige Einhaltung vom Tempo 30 wäre ferner die Akzeptanz der örtlichen Anwohner und Bevölkerung. In wie weit die Buttlarstraße mittelfristig aufgrund der Bedeutung für den Schülerradverkehrs sogar ein Kandidat für eine Fahrradstraße ist, wäre zu prüfen. Aktuell steht einer Fahrradstraße auch die Widmung als Kreisstraße (?) entgegen.

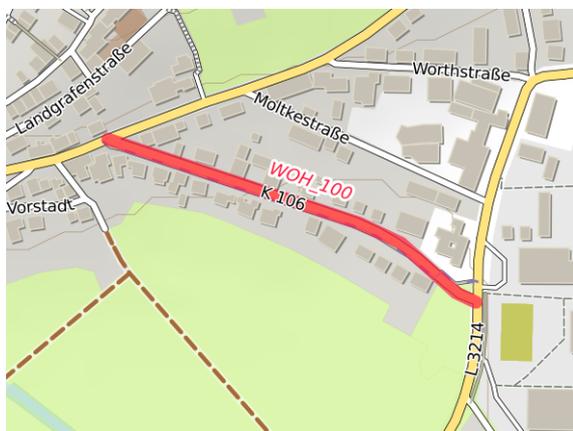


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick von Osten nahe Einmündung Worthstraße in die Zweirichtungs-RVA.



Bild 3: Blick von Westen an der Hans-Staden-Straße in die Zweirichtungs-RVA.

Kürzel: WOH_101	Routenkategorie: II,V	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Innerorts	Priorität: M
---------------------------	---------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	------------------------

Betreff:
Umfahrung Altstadt am Stadtpark

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):
51,32345 / 9,16254

Endpunkt (Lat/Lon):
51,32685 / 9,16545

Länge:
464m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Schotterdecke, enge Wegstrecke im Park (hier aktuell reiner Gehweg) mit schmaler Fußgängerbrücke. Laut Beschilderungsdaten des ZRK mit Stand 04-2018 ist die Strecke Teil des neuen Radwegweisungsnetzes. Ergänzung Stand 02-2020: Radwegweisung liegt auf der Parkroute. Bei der Beschilderung (Bilder unten von 2015) noch keine Änderung

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Asphaltdecke herstellen, Im Parkbereich Route auf 3 m in Asphalt verbreitern. Brückenbauwerk über das Mühlenwasser verbreitern (alternativ neue, reine Fahrradbrücke daneben errichten). Sofern dieser Lückenschluss mit anderen Maßnahmen realisiert wäre, sollte hierher der Hessische Radfernweg R 4 umgelegt werden. Aktuell führt die Route bergig über Philippenburg (auf Kreisstraßen ohne RVA). Umlegung R 4 siehe auch Menüpunkt "Routen". Sinnvoll wäre auch eine Beleuchtung der neuen Route (sofern aktuell noch nicht vorhanden). Ergänzung Stand 02-2020: Bilder von 2015 noch aktuell-> bis auf Wegweisung noch keine Änderung.

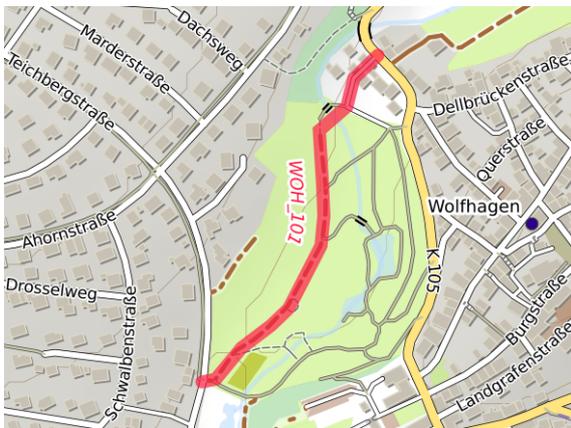


Bild 1: Kartenausschnitt



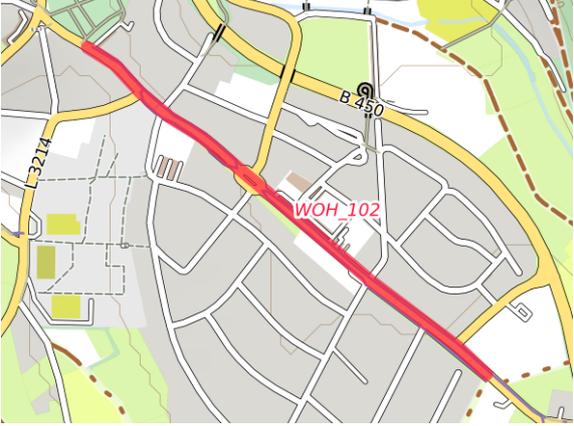
Bild 2: Abzweig Teichbergstraße: mit Stand 2015 fehlt hier die RV-Freigabe (Zusatzschild Radfahrer frei)



Bild 3: schmale Fußgängerbrücke Stand 2015.



Bild 4: schmale Fußgängerbrücke von Norden Stand 2015.

Kürzel: WOH_102	Routenkategorie: II,III,IV	Freizeitroute: HESSEN-R4	Baulasträger: Kommune, Land	Lage: Innerorts	Priorität: M
Betreff: Radverkehrsanlagen in der Kurfürstenstraße (formal Anmerkung)					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,32481 / 9,17495 Endpunkt (Lat/Lon): 51,31979 / 9,18466 Länge: 879m		Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Stark befahrene innerörtliche Hauptverkehrsstraße mit zu schmalen benutzungspflichtigen, kombinierten Geh- und Radwegen. An den Einmündungen fehlen Furtmarkierungen.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Mit Stand Dezember 2016 fördert das Land Hessen den Umbau der Kurfürstenstraße zwischen Worthstraße und Magdeburger Straße mit 550.000 € (siehe Pressemitteilung des Ministeriums von 8. Dezember 2016 https://www.hessen.de/presse/pressemittteilung/550000-euro-fuer-kurfuerstenstrasse-wolfhagen-0). Es sollen 2,95 bis 4,25 m breite Geh- und Radwege entstehen. Projektumsetzung ab April 2017. Weitere Informationen zu diesem Projekt liegen den Autoren nicht vor. Punkt als Anmerkung eingeordnet, da sich die Maßnahme evtl. erledigt hat.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt			Bild 2: Motiv von vor dem Umbau: zu schmaler, kombinierter Geh- und Radweg in der Kurfürstenstraße stadtauswärts		

Kürzel: WOH_103	Routenkategorie: II,III;IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kreis	Lage: Außerorts	Priorität: K1
Betreff: Kurze RVA in der K 102					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,31897 / 9,18981 Endpunkt (Lat/Lon): 51,31890 / 9,18822 Länge: 112m		Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Benutzungspflicht.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Aufhebung der Benutzungspflicht. Strecke mit Zeichen 260 „Verbot für Kraftfahrzeuge“ widmen.					
 <p>The image is a topographic map snippet of the Wolfhagen area. It shows a network of roads, with a specific road highlighted in red. The red line is located on a road that runs roughly east-west, south of the town center. The map includes labels for 'Wolfhagen', 'K-106', and 'B-450'. The terrain is shown with green and yellow shading, indicating elevation changes.</p>					
Bild 1: Kartenausschnitt					

Kürzel: WOH_104	Routenkategorie:	Freizeitroute: HESSEN-R4	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: K3
Betreff: Hess. Radfernweg R4 nördlich Ippinghausen					
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,28967 / 9,15030		Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input checked="" type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Aktuell keine Ortsinformationstafel für Radwanderer von Norden kommend vorhanden.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Ab Verzweig R4 / Kassel-Edersee-Radweg wäre die Aufstellung einer solchen Tafel sinnvoll. Ab hier können Radtouristen auf recht ruhiger Strecke die Ortsmitte von Ippinghausen erreichen. Der weitere Verlauf des R 4 führt am Ort vorbei.					
 <p>Bild 1: Kartenausschnitt</p>					

Kürzel: WOH_105	Routenkategorie: V	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Innerorts	Priorität: M3
---------------------------	------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:
Bahnhof Wolfhagen: Abstellanlage

Geographische Lage:

Ortspunkt (Lat/Lon):
51,33116 / 9,17984

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|--|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input checked="" type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Neue Fahrradboxen sind in vorbildlicher Weise mehr als 10 Stück vorhanden, es fehlt aber eine überdachte Abstellanlage. Als "Fahrradbügel" gibt es ferner nur ein Stahlgeländer zum Anschließen.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Erichtung einer überdachten Abstellanlage mit bedarfsgerechten Ständern

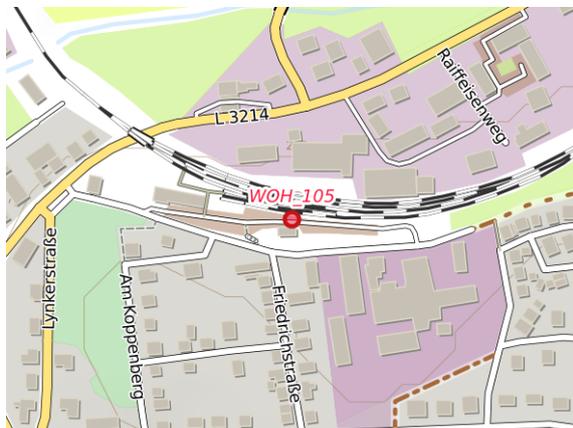


Bild 1: Kartenausschnitt

Kürzel: WOH_106	Routenkategorie:	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: K
---------------------------	-------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	------------------------

Betreff:
Wolfhagen / westliches Wohngebiet "Apfeltrift"

Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,32665 / 9,15120	Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen
---	---

Momentaner Zustand:
RV-Freigabe am Wirtschaftsweg fehlt.

Vorgeschlagene Maßnahmen:
RV-Freigabe mit Zusatzzeichen 1022-10 ergänzen. Oder alternativ Zeichen 250 durch Zeichen 260 ersetzen.



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Zusatzzeichen 1022-10 unter der bestehenden Wegwidmung ergänzen. Oder alternativ Zeichen 250 durch Zeichen 260 ersetzen.

Kürzel: WOH_107	Routenkategorie: V	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: K
Betreff: Lokalverbindung Wohngebiet im Bereich Apfeltrift Richtung Gasterfeld					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,32633 / 9,15142 Endpunkt (Lat/Lon): 51,32624 / 9,15219 Länge: 54m		Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Reiner Fußweg					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Strecke mit Zusatzzeichen 1022-10 für den RV freigeben.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt			Bild 2: Blick in den aktuellen Fußweg		

Kürzel: WOH_108	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: K
---------------------------	-------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	------------------------

Betreff:
Gasterfeld Straße "Schwemmweg"

<p>Geographische Lage:</p> <p>Ortspunkt (Lat/Lon): 51,33909 / 9,13565</p>	<p>Kategorisierung der Maßnahme:</p> <table border="0"> <tr> <td><input type="checkbox"/> Neuer Weg</td> <td><input type="checkbox"/> Querung</td> <td><input type="checkbox"/> Rastplätze</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Fahrradstraße</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung</td> <td><input type="checkbox"/> Sonstige</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Oberfläche</td> <td><input type="checkbox"/> Barriere</td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Tempolimit</td> <td><input type="checkbox"/> Abstellanlagen</td> <td></td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> Neuer Weg	<input type="checkbox"/> Querung	<input type="checkbox"/> Rastplätze	<input type="checkbox"/> Fahrradstraße	<input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung	<input type="checkbox"/> Sonstige	<input type="checkbox"/> Oberfläche	<input type="checkbox"/> Barriere		<input type="checkbox"/> Tempolimit	<input type="checkbox"/> Abstellanlagen	
<input type="checkbox"/> Neuer Weg	<input type="checkbox"/> Querung	<input type="checkbox"/> Rastplätze											
<input type="checkbox"/> Fahrradstraße	<input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung	<input type="checkbox"/> Sonstige											
<input type="checkbox"/> Oberfläche	<input type="checkbox"/> Barriere												
<input type="checkbox"/> Tempolimit	<input type="checkbox"/> Abstellanlagen												

Momentaner Zustand:
Straße "Schwemmweg" ist mit Zeichen Z 250-Anlieger frei für den RV gesperrt.

Vorgeschlagene Maßnahmen:
RV-Freigabe mit Zusatzzeichen 1022-10 ergänzen.

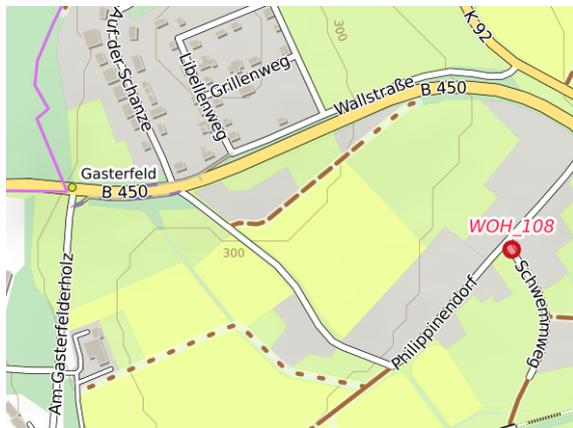


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Straße "Schwemmweg" mit undurchlässiger Beschilderung für den RV.

Kürzel: WOH_109	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: K
Betreff: Ortsverbindung Gasterfeld ↔ Wolfhagen-Gewerbegebiet an der Bunsenstraße					
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,34062 / 9,13767		Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: RV-Freigabe am Wirtschaftsweg fehlt.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: RV-Freigabe mit Zusatzzeichen 1022-10 ergänzen. Oder alternativ Zeichen 250 durch Zeichen 260 ersetzen.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt			Bild 2: Zusatzzeichen 1022-10 unter der bestehenden Wegwidmung ergänzen. Oder alternativ Zeichen 250 durch Zeichen 260 ersetzen.		

Kürzel: WOH_110	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: K
---------------------------	-------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	------------------------

Betreff:

Ortsverbindung Gasterfeld ↔ Gewerbegebiet Wolfhagen-Nord / Bahnhof Wolfhagen

Geographische Lage:

Ortspunkt (Lat/Lon):
51,33760 / 9,16510

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

RV-Freigabe am Wirtschaftsweg fehlt.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

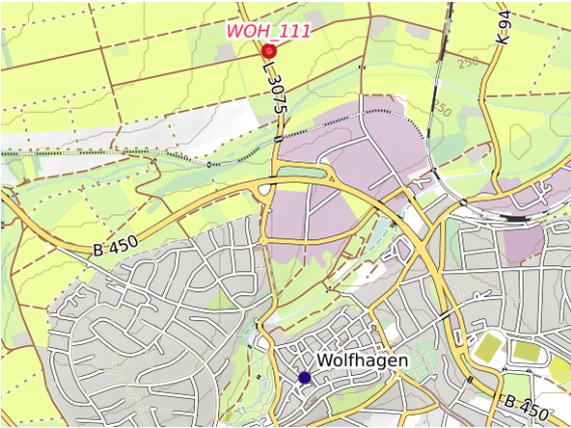
RV-Freigabe mit Zusatzzeichen 1022-10 ergänzen. Oder alternativ Zeichen 250 durch Zeichen 260 ersetzen.



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Zusatzzeichen 1022-10 unter der bestehenden Wegwidmung ergänzen. Oder alternativ Zeichen 250 durch Zeichen 260 ersetzen.

Kürzel: WOH_111	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: K
Betreff: Ortsverbindung Gasterfeld ↔ Gewerbegebiet Wolfhagen-Nord / Bahnhof Wolfhagen					
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,33774 / 9,16581		Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: RV-Freigabe am Wirtschaftsweg fehlt.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: RV-Freigabe mit Zusatzzeichen 1022-10 ergänzen. Oder alternativ Zeichen 250 durch Zeichen 260 ersetzen.					
 <p>Bild 1: Kartenausschnitt</p>			 <p>Bild 2: Zusatzzeichen 1022-10 unter der bestehenden Wegwidmung ergänzen. Oder alternativ Zeichen 250 durch Zeichen 260 ersetzen.</p>		

Kürzel: WOH_112	Routenkategorie: V	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Innerorts	Priorität: K
Betreff: Wolfhagen Ehringer Straße K 105					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,32828 / 9,16618 Endpunkt (Lat/Lon): 51,33028 / 9,16504 Straße: Länge: K105 272 m		Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Für durchfahrende Radsportler und Alltagsradler nicht bedarfsgerechte, benutzungspflichtige "Insel-RV", die am Kreisel ohne Einfädelung in die Fahrbahn wieder endet. Es gibt hier am Kreisel lediglich eine kurz, ebenfalls benutzungspflichtige Fortführung in den Habichtswaldstraße.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Aufhebung der Benutzungspflicht, da keine erheblich erhöhte Gefährdung für die Verkehrsteilnehmer besteht (§45 Absatz 9 der StVO) und die baulichen Voraussetzungen für eine sichere RV-Führung für den zügigeren RV (versierte Alltagsradler, Straßenradsportler) nicht gegeben sind. Für den schwächeren RV kann Gehweg "Radfahrer frei" angeordnet werden.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt			Bild 2: RVA-Blick am Kreisel. links an der untergeordneten RV-Querung am Kreisel Zeichen 240.		

Kürzel: WOH_113	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: L2
Betreff: Ortsverbindung Wenigenhasungen ↔ Philippinenburg					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,32640 / 9,23566 Endpunkt (Lat/Lon): 51,32708 / 9,23850 Länge: 249m		Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Schotterdecke					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Asphaltdecke herstellen					
					
Bild 1: Kartenausschnitt					

Kürzel: WOH_114	Routenkategorie:	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: M2 -L2
---------------------------	-------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	-----------------------------

Betreff:

Freizeitroute Wohngebiet Apfeltrift ↔ Viesebeck / Ehringen: Querung Lärmschutzwall

Geographische Lage:

Ortspunkt (Lat/Lon):
51,33113 / 9,16009

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input checked="" type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Aktuell recht enger, holpriger, spitzwinkliger Weg (eher Pfad), der mit Anhängergespanssen nur sehr unständig schiebbar ist. wünschenswert wäre verbesserung. Da nur nachgeordnete Freizeitroute als Anmerkung eingestuft.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

1. Lösungsansatz: sinnvoll wäre Befestigung und Verbreiterung der Dammquerung mit Pflastersteinen auf Breite 1,5 m (verlängerung der Rampen, dazu wohl evtl. punktuelle Anschüttungen, Stützwände am Damm notwendig). Strecke kann als punktuelle Schiebbestecke beibehalten werden, da nur untergeordnete Freizeitroute. optimal wäre natürlich eine mit dem Fahrrad komplett fahrbare Strecke hier. Dann aber mindestens 2,5 m Wegbreite und umfangreiche Änderungen am Damm notwendig. Auch für Spaziergänger zB mit Kinderwagen wäre hier eine Verbesserung sinnvoll. 2. Lösungsansatz für bessere, ebene Lösung: Damm hier im Bereich komplett entfernen und für Lärmschutz Aufstellung von versetzten Lärmschutzwänden (Schlitzlösung für die Nahmoilitätsverbindung siehe auch Geo 51.27006 9.53193 bei Lohfelden).

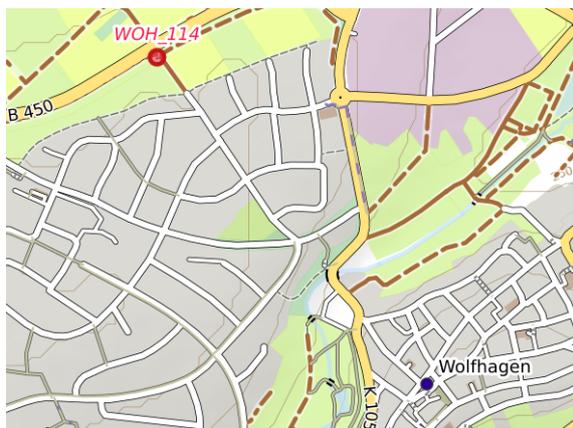


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick von Süden in Verlängerung Falkenstraße.



Bild 3: Blick auf die steile Südrampe



Bild 4: Blick vom Damm auf die B 450.

Kürzel: WOH_115	Routenkategorie: II,V	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Innerorts	Priorität: K
---------------------------	---------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	------------------------

Betreff:
Altstadttangente am Teichtor

Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,32779 / 9,16633	Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen
---	---

Momentaner Zustand:
Anliegerstraße zum Wohnmobilstellplatz ist mit Zeichen Z 250-Anlieger frei für den RV gesperrt.

Vorgeschlagene Maßnahmen:
RV-Freigabe mit Zusatzzeichen 1022-10 ergänzen.

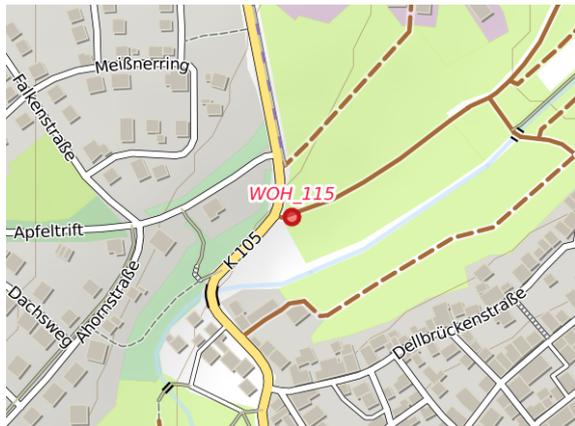


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: RV-Freigabe ergänzen.

Kürzel: WOH_116	Routenkategorie: II,V	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: K
---------------------------	---------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	------------------------

Betreff:
Industriegebiet Wolfhagen

<p>Geographische Lage:</p> <p>Ortspunkt (Lat/Lon): 51,33254 / 9,17432</p>	<p>Kategorisierung der Maßnahme:</p> <table border="0"> <tr> <td><input type="checkbox"/> Neuer Weg</td> <td><input type="checkbox"/> Querung</td> <td><input type="checkbox"/> Rastplätze</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Fahrradstraße</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung</td> <td><input type="checkbox"/> Sonstige</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Oberfläche</td> <td><input type="checkbox"/> Barriere</td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Tempolimit</td> <td><input type="checkbox"/> Abstellanlagen</td> <td></td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> Neuer Weg	<input type="checkbox"/> Querung	<input type="checkbox"/> Rastplätze	<input type="checkbox"/> Fahrradstraße	<input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung	<input type="checkbox"/> Sonstige	<input type="checkbox"/> Oberfläche	<input type="checkbox"/> Barriere		<input type="checkbox"/> Tempolimit	<input type="checkbox"/> Abstellanlagen	
<input type="checkbox"/> Neuer Weg	<input type="checkbox"/> Querung	<input type="checkbox"/> Rastplätze											
<input type="checkbox"/> Fahrradstraße	<input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung	<input type="checkbox"/> Sonstige											
<input type="checkbox"/> Oberfläche	<input type="checkbox"/> Barriere												
<input type="checkbox"/> Tempolimit	<input type="checkbox"/> Abstellanlagen												

Momentaner Zustand:
Anliegerweg in Verlängerung "Siemensstraße" ist mit Zeichen Z 250-Anlieger frei für den RV gesperrt.

Vorgeschlagene Maßnahmen:
RV-Freigabe mit Zusatzzeichen 1022-10 ergänzen.

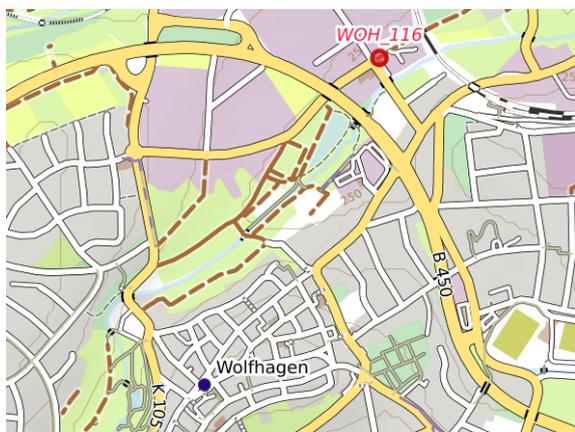


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: RV-Freigabe mit Zusatzzeichen 1022-10 ergänzen.

Kürzel: WOH_117	Routenkategorie: V	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune, Land	Lage: Innerorts	Priorität: Anmerkung
---------------------------	------------------------------	-----------------------	---------------------------------------	---------------------------	--------------------------------

Betreff:

Kernstadt: Anmerkung zum Knoten im Bereich Bahnhofstr. / Schützberger Str. / Lyker Str. und Bunsenstraße

Geographische Lage:

Ortspunkt (Lat/Lon):
51,33126 / 9,17636

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input checked="" type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Sehr befahrener Knoten innerorts ohne Sicherung des RV. Auch für den FV fehlen Querungsmöglichkeiten.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Langfristig ist hier ein kompletter Umbau des Knotens notwendig, um den Bedürfnissen der Nahmobilität Rechnung zu tragen. Welchen Lösungen hier im Detail möglich wären, übersteigt dem Umfang dieses Projekts auf Kreisebene.

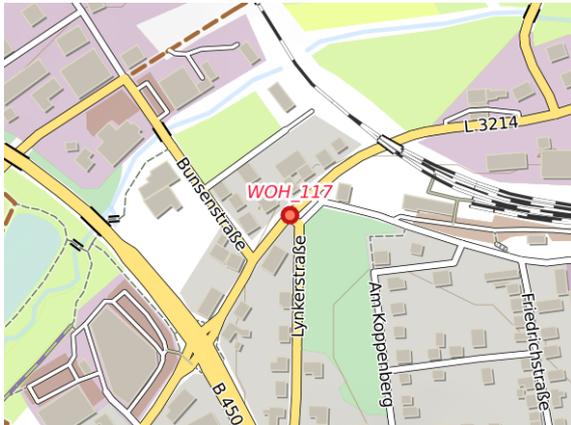


Bild 1: Kartenausschnitt

Kürzel: WOH_118	Routenkategorie: III,IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: K
---------------------------	-----------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	------------------------

Betreff:

Grundzentrumsverbindung Wolfhagen ↔ Breuna: Otto-Hahn-Straße am Kreisel zum Gewerbegebiet Hiddeser Feld

Geographische Lage:

Ortspunkt (Lat/Lon):
51,40408 / 9,18462

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Otto-Hahn-Straße ist als Sackgasse mit Zeichen 357 als nichtdurchlässig für den RV gekennzeichnet.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Beschilderung in Zeichen 357-50 (Sackgasse Radfahrer und Fußgänger frei) ändern.

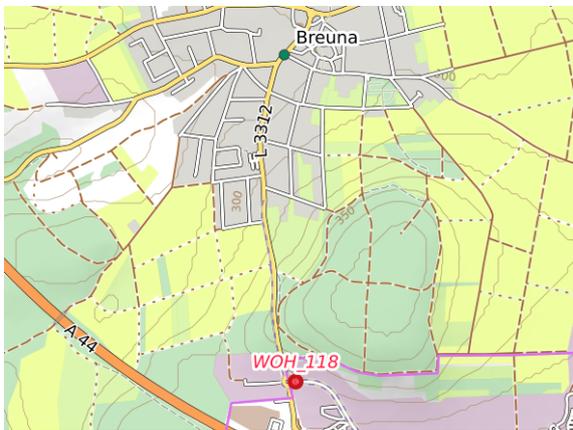


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Otto-Hahn-Straße ohne "Radfahrer frei" Beschilderung.

Kürzel: WOH_119	Routenkategorie:	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: K
---------------------------	-------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	------------------------

Betreff:

Lokalanbindung Gewerbegebiet Richtung Niederelsungen, Otto-Hahn-Straße, Treppe an Abzweig zu Wirtschaftsweg

Geographische Lage:

Ortspunkt (Lat/Lon):
51,40179 / 9,19135

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input checked="" type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Fehlende fahrbare Verbindung. Oben kein Warnhinweis an der Treppe - ergänzen. Über diese Örtlichkeit verläuft aktuell die einzige Route auf der Verbindung Breuna - Niederelsungen.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Warnhinweis an der Treppe ergänzen. Bau einer Rampe auf der vorhandenen Umfahrung der Treppe. Herstellung Anschlüsse oben an Otto-Hahn-Straße zur neuen Rampe parallel der Treppe.



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick auf die Treppe



Bild 3: Otto-Hahn-Straße oben an der Treppe



Bild 4: Oben kein Warnhinweis an der Treppe

Kürzel: WOH_120	Routenkategorie:	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: K
---------------------------	-------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	------------------------

Betreff:

Grundzentrumsverbindung Wolfhagen ↔ Breuna auf der Ortsverbindung Niederelsungen ↔ Breuna, Schranke an Unterführung A 44

Geographische Lage:

Ortspunkt (Lat/Lon):
51,39962 / 9,19246

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|--|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input checked="" type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

keine bedarfsgerechter Durchgang für den RV vorhanden. Kein Warnhinweis auf die Schranke. Insbesondere von oben durch die Unterführung kommend bei Dunkelheit trotz Radbeleuchtung evtl. schwer zu erkennen. Aber auch tagsüber durch die dunkle Unterführung (Augenanpassung / Lichtkontraste) übersehbar.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Errichtung mindestens einer Asphaltierten, oder gepflasterten Schrankenumfahrung mit 1,5 m breite, die auch mit Pedelec-Kinderanhängergespanssen gut nutzbar ist. Beiseitig der Unterführung Aufstellung von Zeichen 101 (Achtung / Gefahr) mit weißem Zusatzzeichen "Schranke in XX m"



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Schranke an der A44 von unten kommend



Bild 3: Insbesondere von oben durch die Unterführung kommend bei Dunkelheit trotz Radbeleuchtung evtl. schwer zu erkennen. Aber auch tagsüber durch die dunkle Unterführung (Augenanpassung / Lichtkontraste) übersehbar.

Kürzel: WOH_121	Routenkategorie:	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: K
---------------------------	-------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	------------------------

Betreff:
Wolfhagen, Niederelsungen OE Ost L 3312, Wirtschaftsweg Freigabe, Richtung Malsburger Wald

Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,39074 / 9,19846	Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen
---	---

Momentaner Zustand:
RV-Freigabe am Wirtschaftsweg fehlt.

Vorgeschlagene Maßnahmen:
RV-Freigabe mit Zusatzzeichen 1022-10 ergänzen. Oder alternativ Zeichen 250 durch Zeichen 260 ersetzen.

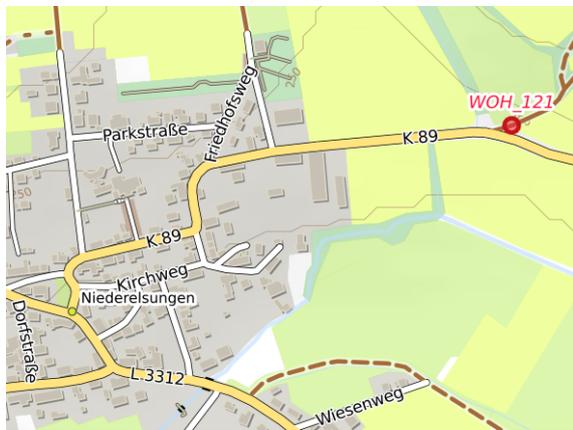


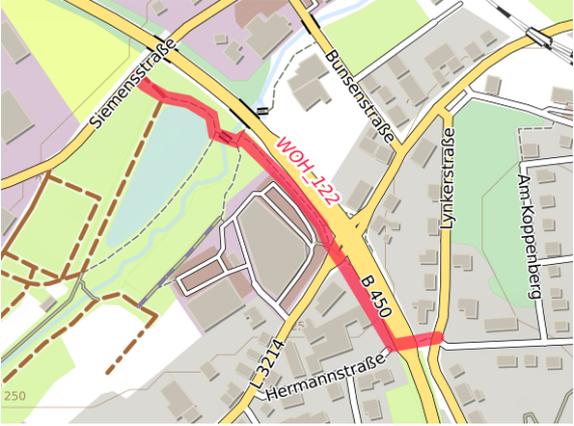
Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick von der K 89 in den Wirtschaftsweg



Bild 3: Zusatzzeichen 1022-10 unter der bestehenden Wegwidmung ergänzen. Oder alternativ Zeichen 250 durch Zeichen 260 ersetzen.

Kürzel: WOH_122	Routenkategorie: V	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Innerorts	Priorität: M-L
Betreff: Neue Nahmobilitätsverbindung Siemensstraße - Ofenbergstraße als Ideenstudie					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,33153 / 9,17218 Endpunkt (Lat/Lon): 51,32926 / 9,17634 Länge: 423m		Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Idee Herbert Iba 2017: Umgehung für Knoten Schützenstraße					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Es müssten neue Wege (mindestens 2,5 m, besser 3 m Breite) geschaffen werden und die vorhandene Querung der B 450 Höhe Hermanstraße / Ofenbergstraße mit Ampel für RV und FV versehen werden (neue Ampel mit Bestandsanlage am Knoten Schützenstraße vertakten). Sinnvoll wäre eine Beleuchtung der neuen Route.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt					

Kürzel: WOH_123	Routenkategorie: V	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Innerorts	Priorität: K
---------------------------	------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	------------------------

Betreff:

Lokalnetz Wolfhagen-Altenhasungen: Bahnhoisanbindung und innerörtliches Netz

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):

51,34360 / 9,22650

Endpunkt (Lat/Lon):

51,34325 / 9,22714

Länge:

69m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|--|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung | <input checked="" type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Aktuell als Gehweg gewidmet. Pfostensperre in der sehr unübersichtlichen Bahnunterführung. Die Strecke ist für den RV eine wichtige innerörtliche Anbindung zum Bahnhof, sowie Teil des Lokalnetzes in Altenhasungen.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Pfosten aus der unübersichtlichen Unterführung entfernen. Errichtung einer neuen Sperre aus drei Rundbaken an der übersichtlichen Stelle von "Bild 1" (mittlere Rundbake zusätzlich mit weißer Keilmarkierung gemäß ERA 2010 absichern). Hier bei "Bild 1" und südlich der Bahnunterführung den Gehweg jeweils mit Zusatzschild "Radfahrer frei" für den RV freigeben.

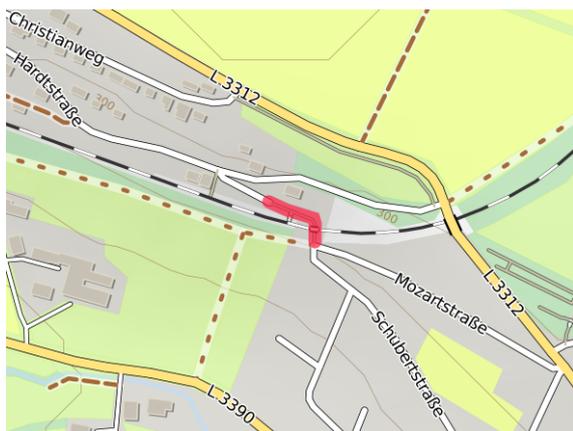


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Bild 1: Am Westende der Maßnahme aktuell reiner Gehweg. WOH_123_freigeben.jpg



Bild 3: Blick auf die Pfosten, die aktuell an einem sehr unübersichtlichen Standort stehen.



Bild 4: gesehen in NRW: Sperre aus drei Rundbaken mit zwei Fahrspuren für den RV.

Kürzel: WOH_124	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kreis	Lage: Außerorts	Priorität: L
---------------------------	-------------------------------	-----------------------	-------------------------------	---------------------------	------------------------

Betreff:

Ortsverbindung Bründersen ↔ Wolfhagen

Geographische Lage:**Anfangspunkt** (Lat/Lon):

51,29956 / 9,18850

Endpunkt (Lat/Lon):

51,30274 / 9,19016

Straße: **Länge:**

K107 446 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Schotterstrecke. Die Route wird als Ersatz für eine str.begl. RVA im Korridor der K 107 genutzt. Die gut ausgebaut und substanziell befahrene K107 besitzt keine Sicherung für den RV.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

3,5 m breite Asphaltdecke herstellen. Die Route wird als Ersatz für eine str.begl. RVA im Korridor der K107 genutzt. So können bestehende Wirtschaftswegestücke mit genutzt werden.



Bild 1: Kartenausschnitt

Kürzel: WOH_125	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kreis	Lage: Außerorts	Priorität: L2
---------------------------	-------------------------------	-----------------------	-------------------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:

Ortsverbindung Gasterfeld ↔ Viesebeck

Geographische Lage:**Anfangspunkt** (Lat/Lon):

51,34680 / 9,13409

Endpunkt (Lat/Lon):

51,34033 / 9,13721

Straße: **Länge:**

K92 828 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|---|---|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Gut ausgebaute, substanziell befahrene Kreisstraße außerorts ohne Sicherung des RV. Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV) beider Richtungen 2015 im Abschnitt OD Gasterfeld B 450 bis Kreisgrenze Franckenberg: 1070 Kfz/24h (davon Schwerverkehrsanteil 5,3%).

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Langfristig Anlage einer straßenbegleitenden Radverkehrsanlage



Bild 1: Kartenausschnitt

Kürzel: WOH_126	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kreis	Lage: Außerorts	Priorität: evtl. L2
---------------------------	-------------------------------	-----------------------	-------------------------------	---------------------------	-------------------------------

Betreff:

Ortsverbindung Gasterfeld ↔ Viesebeck entlang K92 (Ideenstudie)

Geographische Lage:**Anfangspunkt** (Lat/Lon):

51,34680 / 9,13409

Endpunkt (Lat/Lon):

51,35323 / 9,13402

Straße: Länge:

K92 732 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|---|---|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Gut ausgebaute, substanziell befahrene Kreisstraße außerorts ohne Sicherung des RV. Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV) beider Richtungen 2015 im Abschnitt OD Gasterfeld B 450 bis Kreisgrenze Franckenberg: 1070 Kfz/24h (davon Schwerverkehrsanteil 5,3%).

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Langfristig Anlage einer straßenbegleitenden Radverkehrsanlage. Gegenüber dem Maßnahmenteil WOH_125 ist dieser Abschnitt der RVA etwas nachrangig, da es einen Wirtschaftsweg als Alternative gibt. In Anbetracht des großen Bedarfs für RVA an klassifizierten Straßen im Planungsraum ist diese Maßnahme als sehr langfristig zu betrachten (quasi "XL", daher Einstufung als "Ideenstudie").



Bild 1: Kartenausschnitt

Kürzel: WOH_127	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kreis	Lage: Außerorts	Priorität: L2
Betreff: Ortsverbindung Viesebeck ↔ Ehringen und Viesebeck ↔ Niederelsungen					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,35854 / 9,13364 Endpunkt (Lat/Lon): 51,37125 / 9,14343 Straße: Länge: K92 1782 m		Kategorisierung der Maßnahme: <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Gut ausgebaute und substanziell befahrene Kreisstraße außerorts ohne Sicherung des RV.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Langfristig Errichtung einer straßenbegleitenden Radverkehrsanlage.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt					

Kürzel: WOH_128	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kreis	Lage: Außerorts	Priorität: evtl. L2
---------------------------	-------------------------------	-----------------------	-------------------------------	---------------------------	-------------------------------

Betreff:
Ortsverbindung Niederelsungen ↔ Ehringen / Niederelsungen ↔ Viesebeck entlang K90 (Ideenstudie)

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):

51,38610 / 9,18365

Endpunkt (Lat/Lon):

51,38024 / 9,16911

Straße: Länge:

K90 1457 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|---|---|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Kurvige Kreisstraße mit eher geringer Verkehrsbelastung. Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen 2015 im Abschnitt Kreisgrenze Waldeck-Frankenberg bis OD Niederelsungen L3312: 830 Kfz/24h (davon Schwerverkehrsanteil 3,2%). Für den schwächeren Radverkehr (wie z. B. Familien), dennoch nicht ungefährlich. Auf der Südseite des Tals gibt es noch einen Wirtschaftsweg, der aktuell jedoch nicht alltagstauglich ist. Ferner besitzt diese Strecke Umwege. Sonstige Alternativen bestehen topografiebedingt nicht.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Langfristig wäre daher evtl. der Bau einer straßenbegleitenden Radverkehrsanlage als Nahmobilitätsverbindung für den schwächeren RV und die Nahmobilität zu Fuß sinnvoll (Wunsch Autor Herbert Iba 2017). Keine Benutzungspflicht. Strecke mit Zeichen 260 "Verbot für Kraftfahrzeuge" widmen. Anmerkung Dirk Schmidt 2018: In Anbetracht der eher geringen Verkehrsbelastung und der wenigen zur Verfügung stehenden Gelder für den Radwegbau an Kreisstraßen besitzt diese Maßnahme nur eine sehr langfristige Priorität (wäre also quasi "XL"). Daher formal als Ideenstudie einsortiert.



Bild 1: Kartenausschnitt

Kürzel: WOH_129	Routenkategorie: IV	Freizeitroute: HESSEN-R4	Baulasträger: Kreis	Lage: Außerorts	Priorität: L2
---------------------------	-------------------------------	------------------------------------	-------------------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:

Ortsverbindung Philippinenburg ↔ Wolfhagen

Geographische Lage:**Anfangspunkt** (Lat/Lon):

51,32539 / 9,20852

Endpunkt (Lat/Lon):

51,31898 / 9,19022

Straße: Länge:

K102 1565 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|---|---|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Zum Teil kurvige, substanziiell befahrene Kreisstraße. Der Verkehr ist zwar nur mäßig, aber trotzdem vor allem für den schwächeren RV nicht ungefährlich (zum Beispiel Wege von Kindern und Jungenlichen per Fahrrad ins Schwimmbad usw). Auch für die Nahmbilität zu Fuß fehlt eine sichere Verbindung.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Daher langfristig Herstellung einer straßenbegleitenden Radverkehrsanlage für den schwächeren RV und die Nahmobilität zu Fuß. Keine Benutzungspflicht. Strecke mit Zeichen 260 "Verbot für Kraftfahrzeuge" widmen.

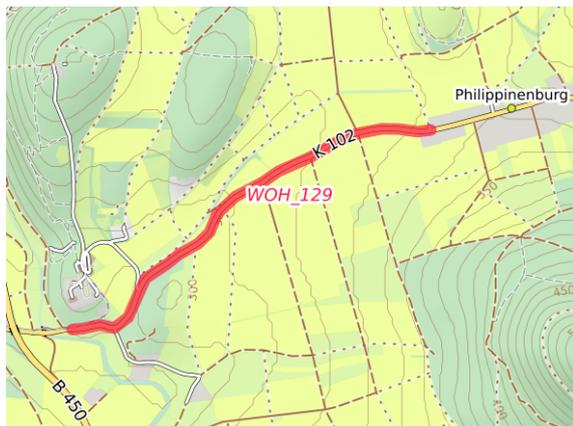


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick auf die z. T. kurvige K 102, die aktuell mit dem R 4 belegt ist.

Kürzel: WOH_130	Routenkategorie: II,III	Freizeitroute:	Baulasträger: Land, Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: M1
---------------------------	-----------------------------------	-----------------------	---------------------------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:

Ortsverbindung Wolfhagen <-> Niederelsungen: potentielle Alternative zu L3312 in der Ortsdurchfahrt Nothfelden (Ideenstudie).

Geographische Lage:**Anfangspunkt** (Lat/Lon):

51,35262 / 9,20706

Endpunkt (Lat/Lon):

51,35078 / 9,20792

Straße: Länge:

L3312 322 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|---|---|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Die L3312 ist in der Ortsdurchfahrt Nothfelden stärker befahren. Die Anlage einer RVA ist aus Platzgründen nicht möglich.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Topografie vor Ort (Höhenmeter) unklar. Daher Eintrag nur als potentielle Ideenstudie. Daher könnte dieser Bereich über Warthebergstraße und eine kurze Neubaustrecke zu einem Wirtschaftsweg geschlossen werden. Es wäre dazu Geländeankauf auf der Hälfte der Maßnahmenlänge notwendig. Der Wirtschaftsweg ist ferner mit einer Asphaltdecke zu versehen. Am Südenende der Maßnahme besteht dann Anschluss an die Vorschlagstrasse der RVA Richtung Wolfhagen. Die Umsetzung der Maßnahme ist erst relevant, wenn die Ortsverbindung Wolfhagen <-> Niederelsungen komplett hergestellt ist. Die Neubaustrecke besitzt einen kleineren Hügel. In Anbetracht des Anstiegs von Wolfhagen nach Nothfelden hinauf ist das je nach Höhe des Hügels noch akzeptabel.

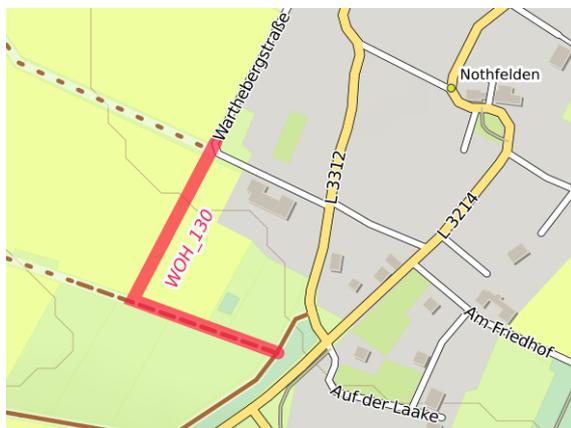


Bild 1: Kartenausschnitt

Kürzel: WOH_131	Routenkategorie: II,III,IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: K
---------------------------	--------------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	------------------------

Betreff:
Verbindung Wolfhagen - Bad Emstal-Sand an der Querung der B 251

Geographische Lage:

Ortspunkt (Lat/Lon):
51,29696 / 9,20039

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

RV-Freigabe am Wirtschaftsweg fehlt.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

RV-Freigabe mit Zusatzzeichen 1022-10 ergänzen. Oder alternativ das vorhandene Zeichen 250 mit Zeichen 260 ersetzen.



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: RV-Freigabe am Wirtschaftsweg fehlt.

Kürzel: WOH_132	Routenkategorie: II,IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: K
---------------------------	----------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	------------------------

Betreff:
Ortsverbindung Bründersen - Isthä / Balhorn

Geographische Lage:

Ortspunkt (Lat/Lon):
51,29739 / 9,19672

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Wirtschaftsweg ist mit Zeichen Z 250-Anlieger frei für den durchfahrenden RV gesperrt.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

RV-Freigabe mit Zusatzzeichen 1022-10 (Radfahrer frei) ergänzen bzw. Zusatzschild „Anlieger frei“ in Zeichen 1020-12 (Radfahrer und Anlieger frei) tauschen.

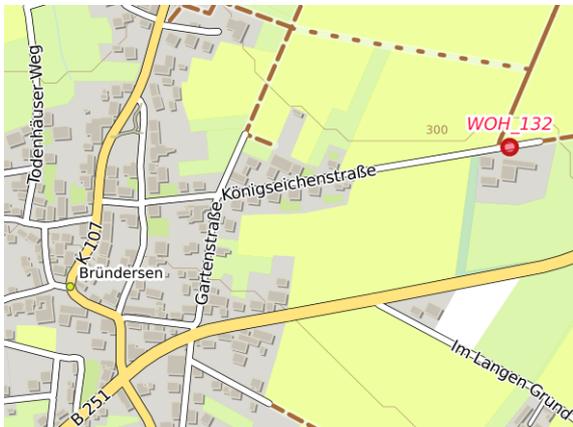


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: RV-Freigabe mit Zusatzzeichen 1022-10 (Radfahrer frei) ergänzen bzw. Zusatzschild „Anlieger frei“ in Zeichen 1020-12 (Radfahrer und Anlieger frei) tauschen.

Kürzel: WOH_133	Routenkategorie:	Freizeitroute:	Baulasträger: Bund	Lage: Außerorts	Priorität: K1
---------------------------	-------------------------	-----------------------	------------------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:
Wegweisungsrouten Bründersen - Balhorn

<p>Geographische Lage:</p> <p>Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,29543 / 9,19419</p> <p>Endpunkt (Lat/Lon): 51,29518 / 9,19218</p> <p>Straße: Länge: B 251 143 m</p>	<p>Kategorisierung der Maßnahme:</p> <table border="0"> <tr> <td><input type="checkbox"/> Neuer Weg</td> <td><input type="checkbox"/> Querung</td> <td><input type="checkbox"/> Rastplätze</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Fahrradstraße</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung</td> <td><input type="checkbox"/> Sonstige</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Oberfläche</td> <td><input type="checkbox"/> Barriere</td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Tempolimit</td> <td><input type="checkbox"/> Abstellanlagen</td> <td></td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> Neuer Weg	<input type="checkbox"/> Querung	<input type="checkbox"/> Rastplätze	<input type="checkbox"/> Fahrradstraße	<input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung	<input type="checkbox"/> Sonstige	<input type="checkbox"/> Oberfläche	<input type="checkbox"/> Barriere		<input type="checkbox"/> Tempolimit	<input type="checkbox"/> Abstellanlagen	
<input type="checkbox"/> Neuer Weg	<input type="checkbox"/> Querung	<input type="checkbox"/> Rastplätze											
<input type="checkbox"/> Fahrradstraße	<input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung	<input type="checkbox"/> Sonstige											
<input type="checkbox"/> Oberfläche	<input type="checkbox"/> Barriere												
<input type="checkbox"/> Tempolimit	<input type="checkbox"/> Abstellanlagen												

Momentaner Zustand:
Die aktuelle Radwegweisungsrouten Bründersen - Balhorn nutzt zwischen Ortsausgang und Anleigerstraße "Im langen Grund" auf etwa 300 m die stark und schnell befahrene B 251. Es gilt Tempo 100.

Vorgeschlagene Maßnahmen:
Am besten Einrichtung von Tempo 70 auf etwa 200 m Strecke der östlich vor dem Ortseingang. KFZ, die von Isth kommen sollten ferner ein paar Meter vor der Einmündung "Im langen Grund" mit einem Schild "Achtung Radverkehr" auf die ab hier mitlaufende Radwegweisungsrouten hingewiesen werden. Mittel- bis langfristig sollte die Verbindung auf die neue Trasse bei WOH_27 umgelegt werden.



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick auf die Gerade B 251 Richtung Ortseingang Bründersen. Vorne links die Einmündung "Im langen Grund".



Bild 3: Tempo 70 und Hinweis "Achtung RV im Längsverkehr" auf dem R 4 im Warmetal.

Kürzel: WOH_134	Routenkategorie:	Freizeitroute:	Baulasträger: Bund, Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: M-L
Betreff: aktuelle Radwegweisungsrouten Bründersen - Balhorn (Anmerkung)					

Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,29487 / 9,19014 Endpunkt (Lat/Lon): 51,29530 / 9,19402 Straße: Länge: B251 276 m	Kategorisierung der Maßnahme: <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen
---	---

Momentaner Zustand:

Stark befahrene Bundesstraße ohne Sicherung des RV. Sofern die Routenbündelung mit Ausbau bei WOH_27 nicht umgesetzt wird, ist hier ein Nahmobilitätsweg entlang der B 251 notwendig.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Im Feldbereich Anlage eines 2,5 m breiten neuen Nahmobilitätswegs südlich der B 251. Im Ortsbereich prüfen, in wie weit der vorhandene Gehweg ertüchtigt werden kann. Die gesamte Strecke als Gehweg "Radfahrer frei" widmen. Keine Benutzungspflicht, da lediglich kurze Strecke entlang der Bundesstraße.



Bild 1: Kartenausschnitt

Kürzel: WOH_135	Routenkategorie:	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: M
Betreff: aktuelle Radwegweisungsrouten Bründersen - Balhorn					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,29167 / 9,20227 Endpunkt (Lat/Lon): 51,28854 / 9,21255 Länge: 804m		Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: größere Schotterstrecke mit zum Teil losem Schotter im Gefälle. Für ungeübte durchaus potentielle Sturzgefahr.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Sofern die Routenbündelung mit Ausbau bei WOH_27 nicht umgesetzt wird, ist hier ein Ausbau in Asphalt notwendig.					
 <p>Bild 1: Kartenausschnitt</p>					

Kürzel: WOH_136	Routenkategorie: II, III, IV	Freizeitroute: HESS-R4	Baulasträger: Land	Lage: Außerorts	Priorität: erledigt
Betreff: Hess. Radfernweg R4 östlich Ippinghausen an der L3214					

Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,28901 / 9,15157 Endpunkt (Lat/Lon): 51,28747 / 9,15079 Straße: Länge: L3214 181 m	Kategorisierung der Maßnahme: <input checked="" type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen
--	---

Momentaner Zustand:

Der R4 nutzt hier auf ein paar Metern im Versatz die Landstraße. Hier ist schwierigeres "Rechts-Links-Abbiegen" notwendig (Abwarten des KFZ-Gegenverkehrs auf der Fahrbahn).

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Daher Bau eines asphaltierten "Nahmobilitätsweges" ohne Benutzungspflicht westlich entlang der Landstraße. Für die Ortsverbindung Wolfhagen - Ippinghausen ist die Neubaustrecke bis zum Ortseingang Ippinghausen fortzusetzen. Ausschilderung der Neubaustrecke mit Zeichen 260. Nachtrag 09-2018: Laut HNA-Artikel vom 25. September 2018 <http://www.hna.de/kassel/kreis-kassel/ein-jahr-danach-radkonzept-fuer-landkreis-kassel-traegt-erste-fruechte-10269426.html> wurden hier 200 m Radweg neue errichtet (wohl das Stück des Lückenschlusses vom R 4 parallel zur Landstraße). Gesamtkosten 55.000 € (Landeszuschuss 44.000 €).



Bild 1: Kartenausschnitt

Kürzel: WOH_137	Routenkategorie: II,III,IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Bund	Lage: Innerorts	Priorität: Anmerkung
Betreff: Ortsdurchfahrt B 251 Ippinghausen (Anmerkung)					
Geographische Lage:		Kategorisierung der Maßnahme:			
Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,27860 / 9,13820		<input type="checkbox"/> Neuer Weg	<input type="checkbox"/> Querung	<input type="checkbox"/> Rastplätze	
Endpunkt (Lat/Lon): 51,28165 / 9,15487		<input type="checkbox"/> Fahrradstraße	<input type="checkbox"/> Beschilderung	<input type="checkbox"/> Sonstige	
Straße: B251		<input type="checkbox"/> Oberfläche	<input type="checkbox"/> Barriere		
Länge: 1318 m		<input type="checkbox"/> Tempolimit	<input type="checkbox"/> Abstellanlagen		
Momentaner Zustand:					
Die B 251 ist eine stark befahrene Ortsdurchfahrt ohne Sicherung des RV. Durchschnittlich tägliche Verkehrsmenge (DTV) nach Verkehrsmengenkarte 2010: 3894 / 332 (Zählstelle zwischen Ippinghausen und Bründersen).					
Vorgeschlagene Maßnahmen:					
Für separate RVA ist kein Platz. Eine kleine Teilsicherung könnte theoretisch mit Tempo 30 erfolgen. Aufgrund der aktuellen Rechtslage und der Länge der Ortsdurchfahrt ist das Thema "Tempo 30" durch aktuell im Prinzip nicht möglich. Ferner wäre Tempo 30 auch eher nur einer kleinere Verbesserung (u.a. aufgrund des Schwerverkehrs auch mit Tempo 30 für den RV problematisch). Nachhaltig könnte die Ortsdurchfahrt Ippinghausen für den RV nur mit einer Ortsumgehung gesichert werden. Damit würde sich auch die Lebensqualität an der Ortsdurchfahrt allgemein stark verbessern. Nötig wäre dafür ein "Weidelsburgtunnel" in Kombination mit neuen Anschlüssen der Landesstraße L 3214 zum westlichen Ortseingang / östlichen Tunnelzugang (dadurch ergäbe sich quasi auch eine Ostumgehung). Mit solch einer Lösung wäre der Ort nachhaltig vom KFZ-Verkehr entlastet und könnte komplett verkehrsberuhigt werden (komplett Tempo 30). So wird eine Ortsumgehung unter den aktuellen Rahmenbedingungen Theorie bleiben. Im aktuellen Bundesverkehrswegeplan 2030 (https://www.bvwp-projekte.de) ist für die B251 hier bei Ippinghausen keine Maßnahme vorgesehen. Bundesweit gesehen sind die Verkehrszahlen in Ippinghausen wohl leider "zu gering". Das gilt auch für die Nachbarorte Bründersen und Freienhagen.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt			Bild 2: Ortsdurchfahrt Blick Richtung Freienhagen höhe Tankstelle (Bild 02-2020).		

Kürzel: WOH_138	Routenkategorie: II,III,IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kreis, Kommune	Lage: Innerorts	Priorität: Anmerkung
---------------------------	--------------------------------------	-----------------------	--	---------------------------	--------------------------------

Betreff:

Kernstadt: Anmerkung zur Hans-Staden-Straße (K 105) zwischen Burggrund und Buttlarstraße

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):

51,32132 / 9,16178

Endpunkt (Lat/Lon):

51,32336 / 9,16890

Länge:

553m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

schon stärker befahrene Kreisstraße innerorts. Eine Sicherung des RV ist nicht vorhanden und vom Platz auch nicht herstellbar. Die Strecke ist im Prinzip vom innerörtlichen Netz auch für den Schülerradverkehr bedeutsam (Verbindung Quartier Teichbergstraße bis Wilhelm-Filchner-Schule)

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Sinnvoll wäre hier als Teilsicherung für den RV auf der Fahrbahn Tempo 30. Mit Tempo 30 würde sich hier für aller Verkehrsteilnehmer die Sicherheit erhöhen. Anmerkung zum Tempo 30 auf klassifizierten Straßen: Trotz einer Lockerung der diesbezüglichen Regelungen im Sommer 2016 ist Tempo 30 per Beschilderung rein für die RV-Sicherung hier immer noch nicht möglich. Seit 2016 ist Tempo 30 nach StVO-VWV vor sozialen Einrichtungen mit direktem Zugang zur Straße wie Kindergärten, Schulen usw. zu den Öffnungszeiten möglich; Straßenlänge max. 300 m - alle Details der Regelung siehe StVO-VWV Abschnitt "Zu Zeichen 274 Zulässige Höchstgeschwindigkeit". Eine fehlende allgemeine Sicherung für den RV auf einer klassifizierten Straße ist auch nach der 2016er Änderung immer noch kein Grund für Tempo 30. Die Maßnahme wurde daher als "Anmerkung" einsortiert. Wichtig für die nachhaltige Einhaltung vom Tempo 30 wäre ferner die Akzeptanz der örtlichen Anwohner und Bevölkerung.

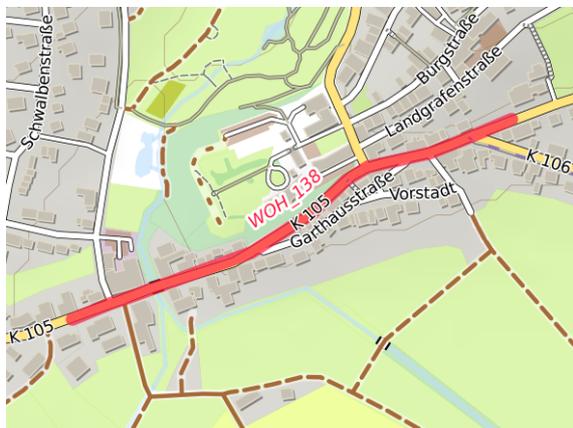


Bild 1: Kartenausschnitt

Kürzel: WOH_139	Routenkategorie: II,III,IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Land, Kommune	Lage: Innerorts	Priorität: Anmerkung, M-L
---------------------------	--------------------------------------	-----------------------	---------------------------------------	---------------------------	--

Betreff:

Wolfhagen Kernstadt: Anmerkung zur L 3214 (Worthstraße / Ippinghäuser Straße) im Bereich Wilhelm-Filchner-Schule

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):
51,32095 / 9,17323
Endpunkt (Lat/Lon):
51,32411 / 9,17625
Straße: Länge:
L3214 470 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

stärker befahrene, innerörtliche Hauptstraße (Tempo 50) ohne Sicherung des Radverkehrs.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

1. Breite des Verkehrsraum für RVA unklar. Vielleicht kann in der Steigungsrichtung ein Radstreifen (1,85 inkl. Breitstrich + 0,75 m Sicherheitsraum zu längs parkten KFZ) oder zumindest Schutzstreifen abmarkiert werden. Der Schutzstreifen sollte eine Mindestbreite von 1,5 m besitzen + zuzüglich 0,75 m Sicherheitsraum zu längs parkten KFZ (Autotürenproblematik). Schmälerer Schutzstreifen mit geringeren Sicherheitsräumen sollten nicht markiert werden. Breiten im Detail unklar, da nur Radverkehrskonzeption auf Kreisebene. Maßnahme daher nur Anmerkung. 2. Sinnvoll wäre sonst die Anordnung von Tempo 30 zur Teilsicherung für den RV. Anmerkung zum Thema "Tempo 30 auf klassifizierten Straßen": Vor SCculen ist dies seit 2016 zumindest zur Schulzeit möglich. Trotz einer Lockerung der diesbezüglichen Regelungen im Sommer 2016 ist Tempo 30 per Beschilderung rein für die RV-Sicherung hier immer noch nicht möglich. Seit 2016 ist Tempo 30 nach StVO-VWV vor sozialen Einrichtungen mit direktem Zugang zur Straße wie Kindergärten, Schulen usw. zu den Öffnungszeiten möglich; Straßenlänge max. 300 m - alle Details der Regelung siehe StVO-VWV Abschnitt "Zu Zeichen 274 Zulässige Höchstgeschwindigkeit". Eine fehlende allgemeine Sicherung für den RV auf einer klassifizierten Straße ist auch nach der 2016er Änderung immer noch kein Grund für Tempo 30. Die Maßnahme wurde daher als "Anmerkung" einsortiert. Wichtig für die nachhaltige Einhaltung vom Tempo 30 wäre ferner die Akzeptanz der örtlichen Anwohner und Bevölkerung. Wichtig wäre aber Tempo 30 zu allen Zeiten. 3. Im Südbereich der Maßnahme wäre zwischens Buttlar Straße (K106) und Einmündung Route nach Bründersen die Herstellung einer kurzen RVA mit gesicherter Querung für den RV wichtig (mit Aufstellflächen für beide Fahrrichtungen auf der Landesstraße). Ferner sollte in diese Maßnahme eine Tempobremse für den KFZ-Verkehr integriert werden.

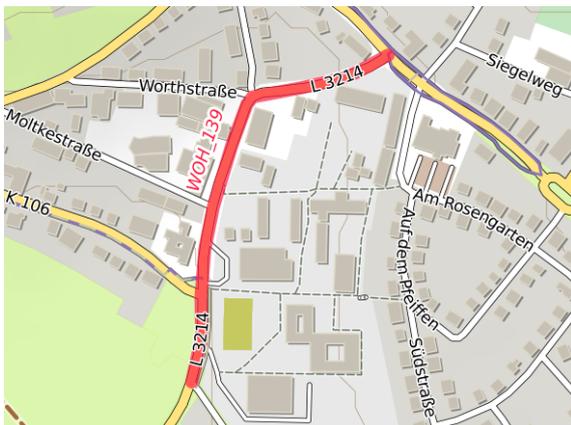


Bild 1: Kartenausschnitt

Kürzel: WOH_140	Routenkategorie: II,V	Freizeitroute:	Baulasträger: Kreis, Kommune	Lage: Innerorts	Priorität: Anmerkung
---------------------------	---------------------------------	-----------------------	--	---------------------------	--------------------------------

Betreff:

Anmerkung zur Teichstraße (K105) zwischen Apfeltrift und Hans-Staden-Straße

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):

51,32840 / 9,16613

Endpunkt (Lat/Lon):

51,32287 / 9,16657

Straße: Länge:

K105 679 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

stärker befahrene Hauptstraße ohne Sicherung des RV.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Für RV besteht durchgehend kein Raum. 1. Vielleicht kann in den Steigungsrichtungen ein Radstreifen (1,85 inkl Breitstrich + 0,75 m Sicherheitsraum zu längs parkten KFZ) oder zumindest Schutzstreifen abmarkiert werden. Die Schutzstreifen sollten eine Mindestbreite von 1,5 m besitzen zuzüglich 0,75 m Sicherheitsraum zu längs parkten KFZ (Autotürenproblematik). Schmalere Schutzstreifen mit geringeren Sicherheitsräumen sollten nicht markiert werden. Breiten im Detail unklar, da nur Radverkehrskonzeption auf Kreisebene. Maßnahme daher nur Anmerkung. 2. Sinnvoll wäre ferner die Anordnung von Tempo 30 zur Teilsicherung für den RV. Anmerkung zum Thema "Tempo 30 auf klassifizierten Straßen": Trotz einer Lockerung der diesbezüglichen Regelungen im Sommer 2016 ist Tempo 30 per Beschilderung rein für die RV-Sicherung hier immer noch nicht möglich. Seit 2016 ist Tempo 30 nach StVO-VWV vor sozialen Einrichtungen mit direktem Zugang zur Straße wie Kindergärten, Schulen usw. zu den Öffnungszeiten möglich; Straßenlänge max. 300 m - alle Details der Regelung siehe StVO-VWV Abschnitt "Zu Zeichen 274 Zulässige Höchstgeschwindigkeit". Eine fehlende allgemeine Sicherung für den RV auf einer klassifizierten Straße ist auch nach der 2016er Änderung immer noch kein Grund für Tempo 30. Die Maßnahme wurde daher als "Anmerkung" einsortiert. Wichtig für die nachhaltige Einhaltung vom Tempo 30 wäre ferner die Akzeptanz der örtlichen Anwohner und Bevölkerung.

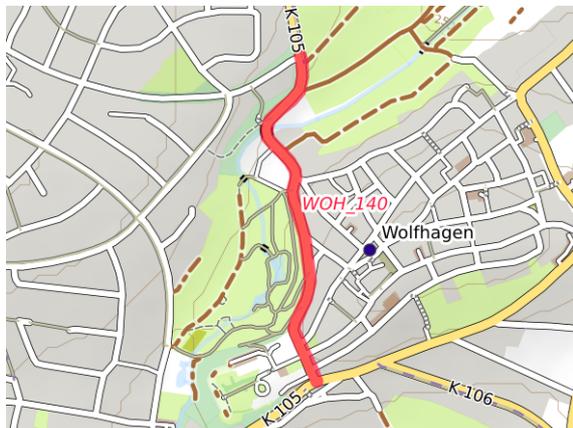


Bild 1: Kartenausschnitt

Kürzel: WOH_141	Routenkategorie: V	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Innerorts	Priorität: Anmerkung
Betreff: Kernstadt: Anmerkung zur Lynkerstraße					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,33138 / 9,17681 Endpunkt (Lat/Lon): 51,32670 / 9,17780 Länge: 551m		Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: stärker befahrene Hauptstraße ohne Sicherung des RV. Die Strecke ist eine wichtige innerörtliche Radroute zum Bahnhof sowie Richtung "Gewerbegebiet Nord". zum Teil besteht bereits Tempo 30.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Sinnvoll wäre die Anordnung von Tempo 30 zur Teilsicherung für den RV auf dem kompletten Abschnitt. Anmerkung zum Thema "Tempo 30 auf Hauptstraßen": Trotz einer Lockerung der diesbezüglichen Regelungen im Sommer 2016 ist Tempo 30 per Beschilderung rein für die RV-Sicherung hier immer noch nicht möglich. Seit 2016 ist Tempo 30 nach StVO-VWV vor sozialen Einrichtungen mit direktem Zugang zur Straße wie Kindergärten, Schulen usw. zu den Öffnungszeiten möglich; Straßenlänge max. 300 m - alle Details der Regelung siehe StVO-VWV Abschnitt "Zu Zeichen 274 Zulässige Höchstgeschwindigkeit". Eine fehlende allgemeine Sicherung für den RV auf einer klassifizierten Straße ist auch nach der 2016er Änderung immer noch kein Grund für Tempo 30. Die Maßnahme wurde daher als "Anmerkung" einsortiert. Wichtig für die nachhaltige Einhaltung vom Tempo 30 wäre ferner die Akzeptanz der örtlichen Anwohner und Bevölkerung.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt					

Kürzel: WOH_142	Routenkategorie: V	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Innerorts	Priorität: Anmerkung
Betreff: Kernstadt: Anmerkung zur Lynkerstraße im Bereich Querung B 450					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,32280 / 9,17891 Endpunkt (Lat/Lon): 51,32670 / 9,17780 Länge: 536m		Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: stark belastete, innerörtliche Hauptstraße ohne Sicherung für den RV. die Fußgängerbrücken westlich und östlich sind für den RV keine alternative, da reine Gehbereiche (siehe u. a. WOH 143).					
Vorgeschlagene Maßnahmen: 1. In wie weit bergwärts ein mindestens 1,5 m breiter Schutzstreifen abmarkiert werden kann, sollte geprüft werden (Fahrbahnbreite nicht bekannt, wahrscheinlich eher nicht möglich) 2. Sinnvoll wäre vor allem die Anordnung von Tempo 30 zur Teilsicherung für den RV (auch in Kombination mit evtl. Schutzstreifen bergwärts). Anmerkung zum Thema "Tempo 30 auf Hauptstraßen": Trotz einer Lockerung der diesbezüglichen Regelungen im Sommer 2016 ist Tempo 30 per Beschilderung rein für die RV-Sicherung hier immer noch nicht möglich. Seit 2016 ist Tempo 30 nach StVO-VWV vor sozialen Einrichtungen mit direktem Zugang zur Straße wie Kindergärten, Schulen usw. zu den Öffnungszeiten möglich; Straßenlänge max. 300 m - alle Details der Regelung siehe StVO-VWV Abschnitt "Zu Zeichen 274 Zulässige Höchstgeschwindigkeit". Eine fehlende allgemeine Sicherung für den RV auf einer klassifizierten Straße ist auch nach der 2016er Änderung immer noch kein Grund für Tempo 30. Die Maßnahme wurde daher als "Anmerkung" einsortiert. Wichtig für die nachhaltige Einhaltung vom Tempo 30 wäre ferner die Akzeptanz der örtlichen Anwohner und Bevölkerung.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt					

Kürzel: WOH_143	Routenkategorie:	Freizeitroute:	Baulasträger:	Lage: Außerorts	Priorität: Anmerkung
Betreff: Anmerkung zur Fußgängerbrücke über B450 in Verlängerung Friedensstraße					
Geographische Lage: Anfangspunkt (Lat/Lon): 51,32464 / 9,17768 Endpunkt (Lat/Lon): 51,32558 / 9,17810 Länge: 124m		Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input checked="" type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Fußgängerbrücke ist wohl teilweise auch vom Radverkehr als alternativ zur stark belasteten Strecke WOH_142 genutzt wird (hier auf der Lynkerstraße keine Sicherung des RV). Die Brücke ist als reiner Gehweg beschildert. Von den Trassierungsparametern der Rampen ist die Strecke auch eher nicht Radverkehrstauglich.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Sofern langfristig das Brückenbauwerk einmal ersetzt werden sollte, könnte hier ein radtaugliches Bauwerk entstehen. Aktuell wäre eine bessere Sicherung des RV bei WOH_142 wichtig.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt					

Kürzel: WOH_144	Routenkategorie: III,IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: K
Betreff: Ortsverbindung Breuna - Niederelsungen					
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,39174 / 9,19340		Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: RV-Freigabe am Wirtschaftsweg fehlt. Schild ist ferner fast eingewachsen.					
Vorgeschlagene Maßnahmen: RV-Freigabe mit Zusatzzeichen 1022-10 ergänzen. Oder alternativ Zeichen 250 durch Zeichen 260 ersetzen.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt			Bild 2: rechts das weitgehend eingewachsene Schild.		

Kürzel: WOH_145	Routenkategorie: V	Freizeitroute:	Baulasträger:	Lage: Innerorts	Priorität: Anmerkung
---------------------------	------------------------------	-----------------------	----------------------	---------------------------	--------------------------------

Betreff:
Kernstadt Wolfhagen: Anmerkung zur Wilhelmsstraße

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):
51,32532 / 9,17383

Endpunkt (Lat/Lon):
51,32772 / 9,17197

Straße: Länge:
L3214 301 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|--|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input checked="" type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

stark belastete, innerörtliche Hauptstraße ohne Sicherung für den RV. Durchschnittlich tägliche Verkehrsmenge (DTV) geschätzt: 5000 bis 7000 Fahrzeuge. Eine Zählstelle findet sich in der Kurfürstenstraße Höhe Worthstraße. Hier Durchschnittlich tägliche Verkehrsmenge nach Verkehrsmengenkarte 2015: 6958 (davon 196 Schwerverkehr).

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Sinnvoll wäre hier als Teilsicherung für den RV auf der Fahrbahn Tempo 30. Schon durch die Kurve ist die Strecke allgemein weniger für Tempo 50 geeignet. Mit Tempo 30 würde sich hier für aller Verkehrsteilnehmer die Sicherheit erhöhen. Anmerkung zum Tempo 30 auf klassifizierten Straßen: Trotz einer Lockerung der diesbezüglichen Regelungen im Sommer 2016 ist Tempo 30 per Beschilderung rein für die RV-Sicherung hier immer noch nicht möglich. Seit 2016 ist Tempo 30 nach StVO-VWV vor sozialen Einrichtungen mit direktem Zugang zur Straße wie Kindergärten, Schulen usw. zu den Öffnungszeiten möglich; Straßenlänge max. 300 m - alle Details der Regelung siehe StVO-VWV Abschnitt "Zu Zeichen 274 Zulässige Höchstgeschwindigkeit". Eine fehlende allgemeine Sicherung für den RV auf einer klassifizierten Straße ist auch nach der 2016er Änderung immer noch kein Grund für Tempo 30. Die Maßnahme wurde daher als "Anmerkung" einsortiert. Wichtig für die nachhaltige Einhaltung vom Tempo 30 wäre ferner die Akzeptanz der örtlichen Anwohner und Bevölkerung. In wie weit alternativ bergauf evtl. ein Radfahrstreifen markierbar ist, sollte geprüft werden. Wahrscheinlich reicht die Straßenbreite allerdings nicht dazu aus.

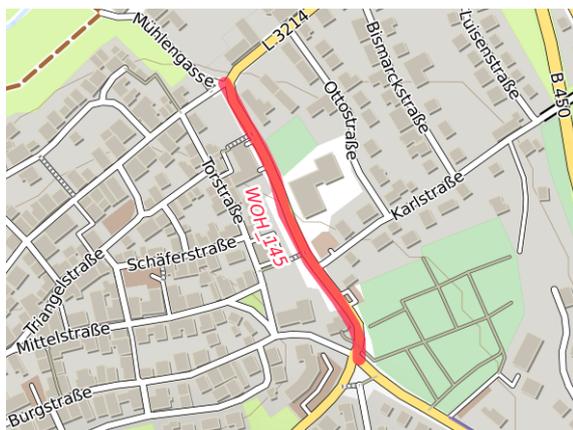


Bild 1: Kartenausschnitt

Kürzel: WOH_146	Routenkategorie: V	Freizeitroute:	Baulasträger: Land, Kommune	Lage: Innerorts	Priorität: Anmerkung
---------------------------	------------------------------	-----------------------	---------------------------------------	---------------------------	--------------------------------

Betreff:

Kernstadt Wolfhagen: Anmerkung zur Schützeberger Straße zwischen Mühlgasse und Kreuzung B 450

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):

51,32768 / 9,17198

Endpunkt (Lat/Lon):

51,32997 / 9,17494

Straße: Länge:

L3214 332 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

stark belastete, innerörtliche Hauptstraße ohne Sicherung für den RV. Durchschnittlich tägliche Verkehrsmenge (DTV) geschätzt: 5000 bis 7000 Fahrzeuge. Eine Zählstelle findet sich in der Kurfürstenstraße Höhe Worthstraße. Hier Durchschnittlich tägliche Verkehrsmenge nach Verkehrsmengenkarte 2015: 6958 (davon 196 Schwerverkehr).

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Für RVA durchgehend kein Platz vorhanden. Sinnvoll wäre hier als Teilsicherung für den RV auf der Fahrbahn Tempo 30. Schon durch die Kurve ist die Strecke allgemein weniger für Tempo 50 geeignet. Mit Tempo 30 würde sich hier für aller Verkehrsteilnehmer die Sicherheit erhöhen. Anmerkung zum Tempo 30 auf klassifizierten Straßen: Trotz einer Lockerung der diesbezüglichen Regelungen im Sommer 2016 ist Tempo 30 per Beschilderung rein für die RV-Sicherung hier immer noch nicht möglich. Seit 2016 ist Tempo 30 nach StVO-VWV vor sozialen Einrichtungen mit direktem Zugang zur Straße wie Kindergärten, Schulen usw. zu den Öffnungszeiten möglich; Straßenlänge max. 300 m - alle Details der Regelung siehe StVO-VWV Abschnitt "Zu Zeichen 274 Zulässige Höchstgeschwindigkeit". Eine fehlende allgemeine Sicherung für den RV auf einer klassifizierten Straße ist auch nach der 2016er Änderung immer noch kein Grund für Tempo 30. Die Maßnahme wurde daher als "Anmerkung" einsortiert. Wichtig für die nachhaltige Einhaltung vom Tempo 30 wäre ferner die Akzeptanz der örtlichen Anwohner und Bevölkerung. In wie weit alternativ bergauf evtl. ein Radfahrstreifen markierbar ist, sollte geprüft werden. Wahrscheinlich reicht die Straßenbreite allerdings nicht dazu aus.

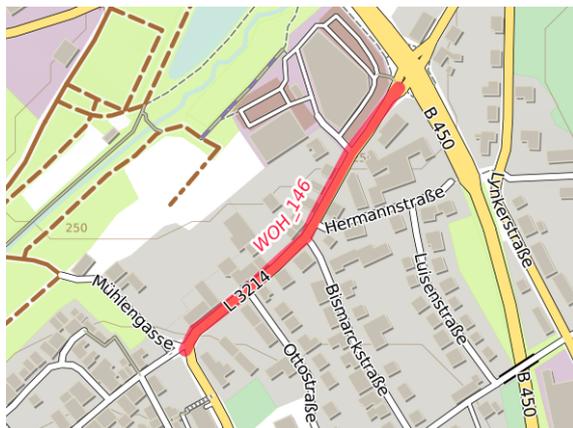


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick Richtung Knoten Bundesstraße B 450 (Richtung Bahnhof)



Bild 3: Höhe Einmündung Hermannstraße: Blick Richtung Knoten Bundesstraße B 450 (Richtung Bahnhof)

Kürzel: WOH_147	Routenkategorie: V	Freizeitroute:	Baulasträger: Land, Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: Anmerkung
---------------------------	------------------------------	-----------------------	---------------------------------------	---------------------------	--------------------------------

Betreff:

Kernstadt: Anmerkung zu Schützeberger Straße zwischen B 450 und Einmündung Bahnhofstraße bzw. Einmündung K 94

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):
51,32996 / 9,17494
Endpunkt (Lat/Lon):
51,33218 / 9,18007
Straße: Länge:
L3214 463 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|--|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input checked="" type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

stark belastete, innerörtliche Hauptstraße ohne Sicherung des RV. Durchschnittlich tägliche Verkehrsmenge (DTV) nach Verkehrsmengenkarte 2015: 7813 (davon 397 Schwerverkehr). Der Kreuzungsbereich ist insbesondere für die sichere Erreichbarkeit des Bahnhofs per Fahrrad relevant. Da zufriedenstellende Lösungen hier für den RV sehr wahrscheinlich, wenn überhaupt, nur sehr schwer herstellbar sind, wurden die überörtlichen Routen um diese Bereich herum geführt.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Herstellung einer Sicherung des RV. Welchen Lösungen hier von der Breite des öffentlichen Raums im Detail möglich wären, übersteigt dem Umfang dieses Projekts auf Kreisebene. Im weiteren Straßenverlauf fehlt mindestens bis Abzweig K 94 eigentlich auch eine Sicherung des RV (für Anbindung Gewerbegebiet). Punkt daher als Anmerkung einsortiert.

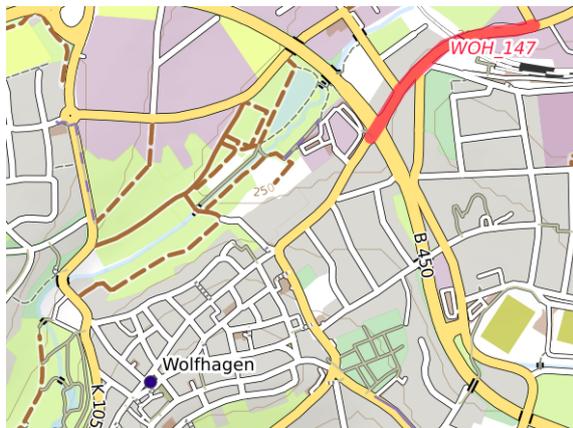


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick Richtung Bahnhof Höhe Einmündung Bunsenstraße

Kürzel: WOH_149	Routenkategorie: II, III, IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Land	Lage: Außerorts	Priorität: M1
---------------------------	--	-----------------------	------------------------------	---------------------------	-------------------------

Betreff:

Ortsverbindungen Wolfhagen ↔ Nothfelden / Altenhasungen / Niederelsungen und Mittelzentrumsverbindung Wolfhagen ↔ Hofgeismar

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):

51,33428 / 9,17960

Endpunkt (Lat/Lon):

51,33246 / 9,17405

Straße: Länge:

L3214 439 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Grober Schotterweg im RVA-Korridor der stark befahrenen L 3214 ohne Sicherung des RV. Die Route wird mit als Ersatz für eine str.begl. RVA im Korridor der L3214 genutzt.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Strecke mit 3,5 m breiter Asphaltdecke alltagstauglich herstellen. Sofern dieser Lückenschluss mit anderen Maßnahmen realisiert wäre, sollte hierher der Hessische Radfernweg R 4 umgelegt werden. Aktuell führt die Route bergig über Philippenburg (auf Kreisstraßen ohne RVA). Umlegung R 4 siehe auch Menüpunkt "Routen".



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Blick Richtung Fahrtrichtung Ost



Bild 3: Blick Richtung Fahrtrichtung Ost

Kürzel: WOH_150	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: M-L
---------------------------	-------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	--------------------------

Betreff:
Ortsverbindung Leckringhausen - Wolfhagen: Ergänzungspunkt zu WOH_10

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):

51,30470 / 9,15359

Endpunkt (Lat/Lon):

51,30379 / 9,15139

Länge:

185m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Schotterstrecke

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Sofern der Hessische Radfernweg R 4 in Tallage (WOH_10) ausgebaut wird, sollte dieses Wegstück ebenfalls mit einer 3,5 m breiten Asphaltdecke versehen werden. Der restliche Teil der Ortsanbindung an den R 4 besitzt bereits eine Asphaltdecke.



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Rechts beginnt die Schotterstrecke zum R 4

Kürzel: WOH_151	Routenkategorie: V	Freizeitroute: KA-ED	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: M-L
---------------------------	------------------------------	--------------------------------	---------------------------------	---------------------------	--------------------------

Betreff:
Kassel-Edersee-Radweg nördlich Ippinghausen

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):
51,28922 / 9,14356
Endpunkt (Lat/Lon):
51,28967 / 9,15033
Länge:
479m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input checked="" type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

Schotterstrecke

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Sofern der Hessische Radfernweg R 4 im Bereich Ippinghausen - Wolfhagen ausgebaut wird, sollte diese Anbindung an den R 4 ebenfalls 3,5 m breit asphaltiert werden. Die Strecke besitzt Alltagsfunktion.



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Beginn Schotterstrecke am R 4. Vorne rechts in 02-2020 mit einem hervorstehenden Kanaldecke noch potentielle Sturzstelle.



Bild 3: Schotterdecke im Verlauf: in 2020 befriedigend Fahrbar. Bei Landwirtschaftlichen Wegen kann sich der Zustand der Schotterdecke allerdings schnell ändern. Daher hier Asphaltdecke sinnvoll.

Kürzel: WOH_152	Routenkategorie: V	Freizeitroute: KA-ED	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: K
---------------------------	------------------------------	--------------------------------	---------------------------------	---------------------------	------------------------

Betreff:
Kassel-Edersee-Radweg nördlich Ippinghausen

<p>Geographische Lage:</p> <p>Ortspunkt (Lat/Lon): 51,28926 / 9,14381</p>	<p>Kategorisierung der Maßnahme:</p> <table border="0"> <tr> <td><input type="checkbox"/> Neuer Weg</td> <td><input type="checkbox"/> Querung</td> <td><input type="checkbox"/> Rastplätze</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Fahrradstraße</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung</td> <td><input type="checkbox"/> Sonstige</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Oberfläche</td> <td><input type="checkbox"/> Barriere</td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Tempolimit</td> <td><input type="checkbox"/> Abstellanlagen</td> <td></td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> Neuer Weg	<input type="checkbox"/> Querung	<input type="checkbox"/> Rastplätze	<input type="checkbox"/> Fahrradstraße	<input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung	<input type="checkbox"/> Sonstige	<input type="checkbox"/> Oberfläche	<input type="checkbox"/> Barriere		<input type="checkbox"/> Tempolimit	<input type="checkbox"/> Abstellanlagen	
<input type="checkbox"/> Neuer Weg	<input type="checkbox"/> Querung	<input type="checkbox"/> Rastplätze											
<input type="checkbox"/> Fahrradstraße	<input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung	<input type="checkbox"/> Sonstige											
<input type="checkbox"/> Oberfläche	<input type="checkbox"/> Barriere												
<input type="checkbox"/> Tempolimit	<input type="checkbox"/> Abstellanlagen												

Momentaner Zustand:
Fehlende RV-Freigabe.

Vorgeschlagene Maßnahmen:
aktuelles Zeichen 250 durch 260 ersetzen. Oder Zusatzschild "Radfahrer frei" ergänzen.



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: In 02-2020 fehlende RV-Freigabe.

Kürzel: WOH_153	Routenkategorie: II,III,IV	Freizeitroute: KA-ED	Baulasträger: Kommune	Lage: Innerorts	Priorität: K
---------------------------	--------------------------------------	--------------------------------	---------------------------------	---------------------------	------------------------

Betreff:
Ortslage Ippinghausen

<p>Geographische Lage:</p> <p>Ortspunkt (Lat/Lon): 51,28075 / 9,14273</p>	<p>Kategorisierung der Maßnahme:</p> <table border="0"> <tr> <td><input type="checkbox"/> Neuer Weg</td> <td><input type="checkbox"/> Querung</td> <td><input type="checkbox"/> Rastplätze</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Fahrradstraße</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung</td> <td><input type="checkbox"/> Sonstige</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Oberfläche</td> <td><input type="checkbox"/> Barriere</td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Tempolimit</td> <td><input type="checkbox"/> Abstellanlagen</td> <td></td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> Neuer Weg	<input type="checkbox"/> Querung	<input type="checkbox"/> Rastplätze	<input type="checkbox"/> Fahrradstraße	<input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung	<input type="checkbox"/> Sonstige	<input type="checkbox"/> Oberfläche	<input type="checkbox"/> Barriere		<input type="checkbox"/> Tempolimit	<input type="checkbox"/> Abstellanlagen	
<input type="checkbox"/> Neuer Weg	<input type="checkbox"/> Querung	<input type="checkbox"/> Rastplätze											
<input type="checkbox"/> Fahrradstraße	<input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung	<input type="checkbox"/> Sonstige											
<input type="checkbox"/> Oberfläche	<input type="checkbox"/> Barriere												
<input type="checkbox"/> Tempolimit	<input type="checkbox"/> Abstellanlagen												

Momentaner Zustand:
fehlende RV-Freigabe in Waldecker Straße bezüglich Anliegerregelung.

Vorgeschlagene Maßnahmen:
Aktuelles Zeichen 250 durch 260 ersetzen. Oder Zusatzzeichen 1022-10 "Radfahrer frei" ergänzen.

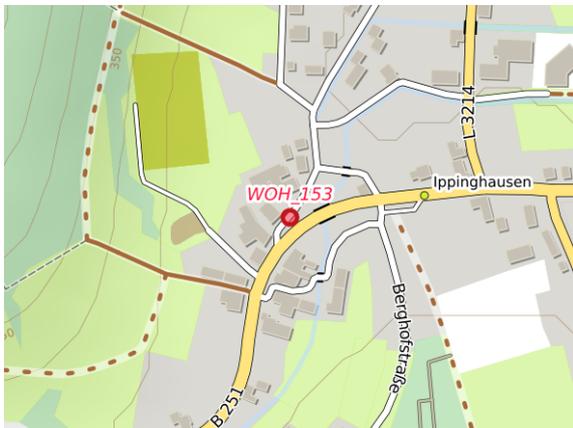


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: In 02-2020 fehlende RV-Freigabe.

Kürzel: WOH_154	Routenkategorie: II,III,IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Innerorts	Priorität: K
---------------------------	--------------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	------------------------

Betreff:
Wohnmobilstellplatz: Idee Radwegweisungsnetz

Geographische Lage:

Ortspunkt (Lat/Lon):
51,32957 / 9,17095

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|--|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input checked="" type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

in 02-2020 keine Aushangplan zum neuen Radwegweisungsnetz gefunden

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Plan aufhängen. wirklich attraktive Rundtouren ausarbeiten. Das aktuelle Angebot in der Wegweisung ist nicht wirklich attraktiv.

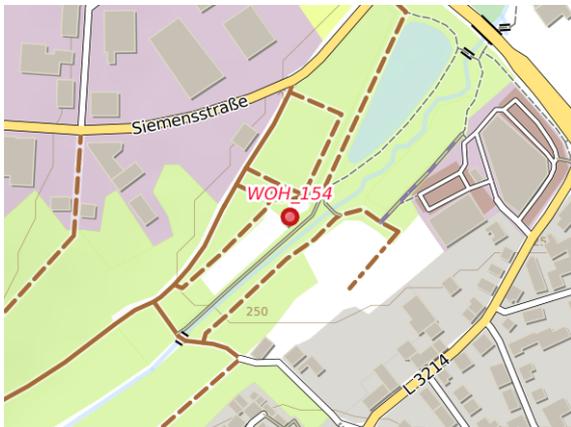


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Servicegebäude



Bild 3: Nette Idee: alte Telefonzelle als Infopunkt: Hier allerdings auch kein Radplan zu finden.

Kürzel: WOH_155	Routenkategorie: II,V	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Innerorts	Priorität: K
---------------------------	---------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	------------------------

Betreff:
Zufahrt Stadtplatz

Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,32347 / 9,16272	Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen
---	---

Momentaner Zustand:
Radwegweisungsrouten ohne Radfreigabe

Vorgeschlagene Maßnahmen:
Zusatzzeichen in Zeichen 1020-12 „Radfahrer und Anlieger frei“ ändern. Oder Zusatzzeichen 1022-10 „Radfahrer frei“ ergänzen.

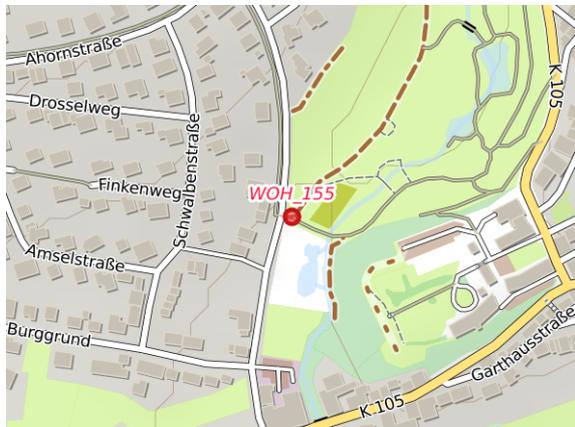


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: in 02-2020 fehlende RV-Freigabe

Kürzel: WOH_156	Routenkategorie: II,III,Iv	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Innerorts	Priorität: K
---------------------------	--------------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	------------------------

Betreff:

Wolfhagen-Zentrum: Schützeberger Straße am Abzweig Fleischhauerstraße und Am alten Rathaus

Geographische Lage:

Ortspunkt (Lat/Lon):
51,32540 / 9,16816

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

1. hier fehlende RV-Freigabe an Einbahnstraße Schützenstraße

Vorgeschlagene Maßnahmen:

1. Zusatzzeichen in Zeichen 1020-12 „Radfahrer und Anlieger frei“ ändern. Oder Zusatzzeichen 1022-10 „Radfahrer frei“ ergänzen. 2. Zusatzzeichen 1022-10 „Radfahrer frei“ ergänzen.

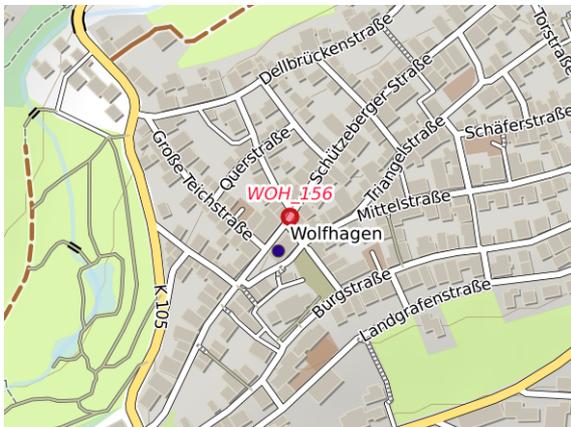


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Örtlichkeiten

Kürzel: WOH_157	Routenkategorie: II,III,Iv	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Innerorts	Priorität: K
---------------------------	--------------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	------------------------

Betreff:
Zufahrt Wohlmobilstellplatz / Radwegweisungsrouten

Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,33052 / 9,17085	Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen
---	---

Momentaner Zustand:
in 02-2020 fehlende RV-Freigabe

Vorgeschlagene Maßnahmen:
Zusatzzeichen in Zeichen 1020-12 „Radfahrer und Anlieger frei“ ändern. Oder Zusatzzeichen 1022-10 „Radfahrer frei“ ergänzen.

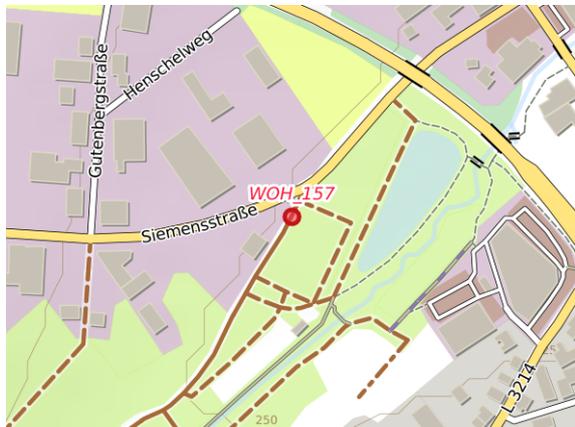


Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: in 02-2020 fehlende RV-Freigabe

Kürzel: WOH_158	Routenkategorie: II,III,IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: K
---------------------------	--------------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------	------------------------

Betreff:
Wirtschaftsweg in Verlängerung Siemensstraße

Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,33421 / 9,17931	Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung <input type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen
---	---

Momentaner Zustand:
in 02-2020 fehlende RV-Freigabe

Vorgeschlagene Maßnahmen:
Zusatzzeichen in Zeichen 1020-12 „Radfahrer und Anlieger frei“ ändern. Oder Zusatzzeichen 1022-10 „Radfahrer frei“ ergänzen.



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: in 02-2020 fehlende RV-Freigabe

Kürzel: WOH_159	Routenkategorie: IV	Freizeitroute:	Baulasträger: Kreis	Lage: Innerorts	Priorität: Anmerkung
---------------------------	-------------------------------	-----------------------	-------------------------------	---------------------------	--------------------------------

Betreff:
Ortsdurchfahrt Philippinenberg (Anmerkung)

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):
51,32646 / 9,21767

Endpunkt (Lat/Lon):
51,32539 / 9,20852

Straße: **Länge:**
K102 655 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input checked="" type="checkbox"/> Beschilderung | <input type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input checked="" type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |
- Vorgeschlagene maximal Geschwindigkeit:
30 km/h

Momentaner Zustand:

Ortsdurchfahrt mit Tempo 50

Vorgeschlagene Maßnahmen:

sinnvoll wäre zur Teilsicherung des RV Tempo. Zusammen mit RVA nach Wolfhagen (WOH_129) wäre diese Ortsanbindung damit abgesichert. Für RVA ist kein Platz vorhanden. Anmerkung zum Tempo 30 auf klassifizierten Straßen: Trotz einer Lockerung der diesbezüglichen Regelungen im Sommer 2016 ist Tempo 30 per Beschilderung rein für die RV-Sicherung hier immer noch nicht möglich. Seit 2016 ist Tempo 30 nach StVO-VWV vor sozialen Einrichtungen mit direktem Zugang zur Straße wie Kindergärten, Schulen usw. zu den Öffnungszeiten möglich; Straßenlänge max. 300 m - alle Details der Regelung siehe StVO-VWV Abschnitt „Zu Zeichen 274 Zulässige Höchstgeschwindigkeit“. Eine fehlende allgemeine Sicherung für den RV auf einer klassifizierten Straße ist auch nach der 2016er Änderung immer noch kein Grund für Tempo 30. Die Maßnahme wurde daher als „Anmerkung“ einsortiert. Wichtig für die nachhaltige Einhaltung vom Tempo 30 wäre ferner die Akzeptanz der örtlichen Anwohner und Bevölkerung.



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Wunsch nach 30 ist vorhanden: Freiwillig Tempo 30 hängt bereits.

Kürzel: WOH_160	Routenkategorie: FR	Freizeitroute: HE-R4	Baulasträger: Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: K
Betreff: R 4 bei Wenigenhasungen					
Geographische Lage: Ortspunkt (Lat/Lon): 51,33224 / 9,25065		Kategorisierung der Maßnahme: <input type="checkbox"/> Neuer Weg <input type="checkbox"/> Querung <input type="checkbox"/> Rastplätze <input type="checkbox"/> Fahrradstraße <input type="checkbox"/> Beschilderung <input checked="" type="checkbox"/> Sonstige <input type="checkbox"/> Oberfläche <input type="checkbox"/> Barriere <input type="checkbox"/> Tempolimit <input type="checkbox"/> Abstellanlagen			
Momentaner Zustand: Hervorstehender Kanaldeckel -> potentielle Sturzstelle					
Vorgeschlagene Maßnahmen: Asphaltdecke angleichen. Hinweis: solche Gefahrenstellen wurden im Projekt aus Zeitgründen nur im Einzelfall aufgenommen. Eine flächendeckende Erhebung erfolgte nicht.					
					
Bild 1: Kartenausschnitt			Bild 2: Deckel gesehen in 02-2020		

Kürzel: WOH_161	Routenkategorie:	Freizeitroute: HE_R4	Baulasträger: Land, Kommune	Lage: Außerorts	Priorität: Anmerkung
---------------------------	-------------------------	--------------------------------	---------------------------------------	---------------------------	--------------------------------

Betreff:

Anmerkung zur Bestandsstrecke Hessischer Radfernweg R 4 Höhe Leckringhausen

Geographische Lage:

Anfangspunkt (Lat/Lon):

51,30082 / 9,15637

Endpunkt (Lat/Lon):

51,30470 / 9,15359

Straße: Länge:

L3214 856 m

Kategorisierung der Maßnahme:

- | | | |
|--|---|--|
| <input type="checkbox"/> Neuer Weg | <input type="checkbox"/> Querung | <input type="checkbox"/> Rastplätze |
| <input type="checkbox"/> Fahrradstraße | <input type="checkbox"/> Beschilderung | <input checked="" type="checkbox"/> Sonstige |
| <input type="checkbox"/> Oberfläche | <input type="checkbox"/> Barriere | |
| <input type="checkbox"/> Tempolimit | <input type="checkbox"/> Abstellanlagen | |

Momentaner Zustand:

aktuell kurvige Schotterstrecke mit Hügel abseits der Tallage. Je nach aktueller Wegbeschaffenheit besteht für ungeübteren Radverkehr hier unter Umständen potentielle Sturzgefahr.

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Sofern der R 4 im Abschnitt Ippinghausen - Wolfhagen ausgebaut würde, wäre hier eine direkte Neubaustrecke bei WOH_10 in Tallage sinnvoll. Ein Ausbau der kurvigen, hügeligen Bestandsstrecke in Asphalt wäre natürlich auch möglich. Als Vorzugsvariante in diesem Konzept wurde 2017 die topografisch einfachere und direktere Neubaustrecke in Tallage gewählt. Hier natürlich Grunderwerb notwendig. In wie weit der Naturschutz der Talvariante entgegen spricht ist unklar. Eine Asphaltdecke (Breite mindestens 3,5 m) würde in jedem Fall auch auf dieser Bestandsstrecke die Verkehrssicherheit verbessern. Wichtig wäre die kurven in Asphalt großzügig auszubauen, so dass sich hier keine offenen Bankette bilden. Sonst entstehen unter Umständen wieder neue Gefahrenstellen.



Bild 1: Kartenausschnitt



Bild 2: Abzweig Schotterstrecke nach Leckringhausen. z. T. trotz feuchter Witterung loser Grobschotter im Kurvenbereich.



Bild 3: In 02-2020 auf der Höhe des Hügel: Schotterstrecke mit Pfützen im Hintergrund. Tallage verdeckt bei den Bäumen im Hintergrund.



Bild 4: Beispiel für die angesprochene Gefahrenstelle „offenes Bankett in Kurvenlage“. Auf der im Bild ansonsten gut ausgebauten Radroute trotz Fahrradlicht vor allem bei Dunkelheit eine tückige Gefahrenstelle. Lösung: Kurvenbereich großzügig ausaspalten.